In Richtung Schallgrenze unterwegs

Die Verstärker und Subwoofer von Pioneer durchlaufen mit vereinten Kräften härteste Schalltests. Diese Verstärker produzieren unglaubliche Leistungen, und die Subwoofer sind extrem belastbar. Die neuen, für Wettbewerbe ausgelegten SPL-Modelle bringen die Revolution auch in Ihren Wagen. Dezibel in Rekordhöhe erreicht dieser Champion, dem man seine Kraft auch ansieht. Erzielt werden diese Spitzenleistungen durch modernste, robuste Werkstoffe und ausgeklügelte Technik. Stellen Sie sich der Herausforderung!

Pioneer
Pioneer
Pioneer

Testen Sie Ihr Auto mit diesen beiden Class-D-SPL-Verstärkern aus. Sie sind speziell für die Pioneer SPL-Subwoofer der Spitzenklasse konzipiert und produzieren eine überwältigende Leistung bei höchster Detailtreue. Wenn Sie mit weiteren Verstärkern noch mehr Power erzielen wollen, sorgt die exklusive MASS-Technik (Multi Amplifier Synchronization System) dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben. Derart extreme Leistungen setzen Zuverlässigkeit voraus. Pioneer hat dafür die IRRP-Stromversorgung (Independent Rail Regulating Power) und die neue LCD-Technik (Low Current Density) entwickelt. Mit der Class-D-Technik wird eine höhere Effizienz ohne Verzerrungen erzielt.

PRS-D5000SPL

CLASS-D-SPL-VERSTÄRKER DER WETTBEWERBSKLASSE

NEU

1 x 3000 W (2 Ω)/ 1 x 1500 W (4 Ω) max.

NEU

1 x 2000 W (2 Ω)/ 1 x 1000 W (4 Ω) max.

PRS-D3000SPL

CLASS-D-SPL-VERSTÄRKER DER WETTBEWERBSKLASSE

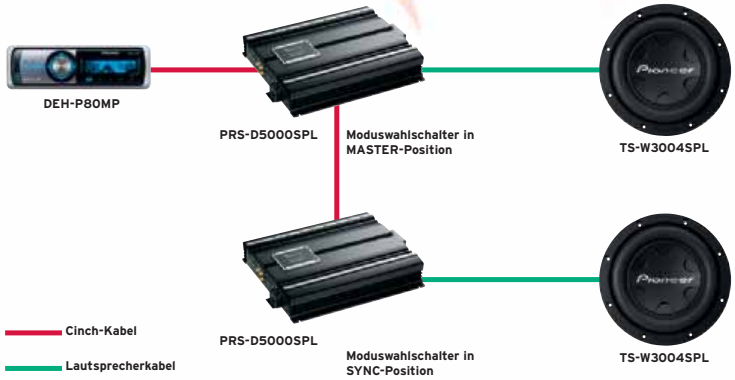
MEHR ZUVERLÄSSIGKEIT MIT DYNAMISCHEM VERSTÄRKER-SCHUTZ (DYNAMIC AMPLIFIER PROTECTION, DAP)

Der PRS-D5000SPL und der PRS-D3000SPL sind mit einer neuen Schutzschaltung ausgestattet, die sich an den Ausgangssignalpegel anpasst. So kann der Verstärker jederzeit auf die Betriebsbedingungen des Augenblicks reagieren und immer zuverlässig arbeiten – auch bei extremen Signalen.

PROBLEMLOSE VERSTÄRKERANPASSUNG MIT MASS (Multi Amplifier Synchronization System)

Systeme mit mehreren Verstärkern bekommen Sie mit dem der exklusiven MASS-Technik von Pioneer (Multi Amplifier Synchronization System) in den Griff. Sie können bis zu vier Verstärker problemlos kontrollieren. Am Master-Verstärker vorgenommene Einstellungen werden automatisch im gesamten System von allen angeschlossenen Verstärkern übernommen.

SYSTEMANORDNUNG



Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

**1 x 1000 W (2 Ω)/
1 x 600 W (4 Ω) max.**

GM-D510M

CLASS-D-VERSTÄRKER

Reine, intensive Kraft verkörpert dieser kompakte Pioneer Class-D-Verstärker mit 1000 W maximaler Ausgangsleistung. Er treibt mühelos Subwoofer an. Class-D-Verstärker brauchen weniger Strom, entwickeln also weniger Wärme, die zu Verzerrungen führen könnte. Die digitale Signalverarbeitung stellt konstant klaren Klang sicher.

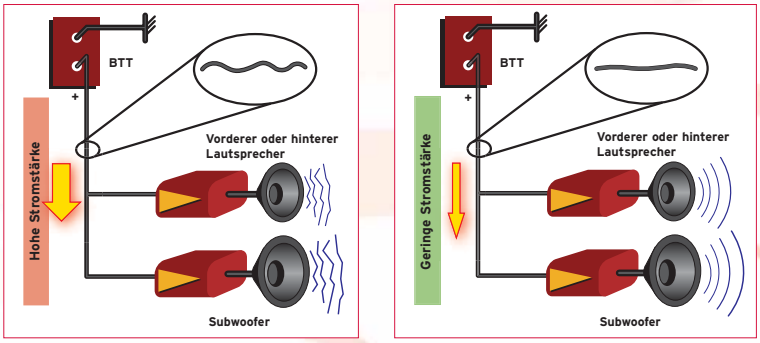
GM-D515

**4 x 100 W (4 Ω) + 1 x 300 W (4 Ω)
oder 1 x 600 W (2 Ω) max.**

5-KANAL-CLASS-D-VERSTÄRKER

Der GM-D515 ist ein 5-Kanal-Class-D-Verstärker, der neue Maßstäbe setzt. Er zeichnet sich durch hohe Effizienz und kompakte Abmessungen aus. Seine fünf Kanäle – 4 analoge und 1 Class-D-Mono-Kanal – sowie Tief- und Hochpassfilter ermöglichen den direkten Anschluss von vier Lautsprechern und einem Subwoofer. Die Technologie der Class-D-Verstärker gestattet einen sehr hohen Wirkungsgrad und ermöglicht eine saubere, kraftvolle Tonwiedergabe.

CLASS-D-VERSTÄRKER IM VERGLEICH



HERKÖMMLICHE VERSTÄRKER

Herkömmliche Class-A- oder Class-AB-Verstärker brauchen eine relativ hohe Leistung, um einen Subwoofer anzutreiben. Dies verursacht interne Strom- und Spannungsschwankungen, und damit wird nicht nur die Klangqualität des Subwoofers beeinträchtigt, sondern auch der anderen Lautsprecher.

CLASS-D-VERSTÄRKER

Class-D-Verstärker sind hingegen sehr effizient. Weil sie weniger Strom benötigen, ist die Wärmeentwicklung geringer und die Stromversorgung des Subwoofers und der Lautsprecher stabiler. Um eine hohe Ausgangsleistung zu erzielen, wird im Grunde wenig Eingangsleistung benötigt.

Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch nach mehr Power. Mit diesen brückbaren Verstärkern können Sie zwei oder vier Lautsprecherkanäle oder mehrere Subwoofer antreiben. In jeder Konfiguration erhalten Sie sauberen, verzerrungsfreien Klang. Für einen zusätzlichen Kick sorgt der Monokanal-Verstärker GM-7100M, mit dem Sie über die Fernbedienung nach Bedarf die Bässe anheben können.

Fernbedienung
im Lieferumfang

GM-7100M

MONO-VERSTÄRKER

NEU
1 x 800 W (2 Ω)/
1 x 500 W (4 Ω) max.

GM-6100F

BRÜCKBARER 4-KANAL-VERSTARKER

NEU
4 x 120 W (4 Ω)/
2 x 300 W (4 Ω) max.

GM-5100T

BRÜCKBARER 2-KANAL-VERSTÄRKER

NEU
2 x 250 W (4 Ω)/
1 x 760 W (4 Ω) max.

GM-3100T

BRÜCKBARER 2-KANAL-VERSTÄRKER

NEU
2 x 120 W (4 Ω)/
1 x 300 W (4 Ω) max.

Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Die aktiven Frequenzweichen von Pioneer werden zwischen den Steuergeräten und den Verstärkern eingeschleift. Sie sorgen für eine präzise regelbare Trennung der Arbeitsbereiche. Es gibt verschiedene Modelle, die alle eine genaue Einstellung der jeweiligen Übergangsfrequenz ermöglichen, abgestimmt auf die Eigenschaften der Subwoofer sowie der Mittel- und Hochtöner.

CD-635

ELEKTRONISCHE 3-WEG-FREQUENZWEICHE

• Variable Übergangsfrequenzen (Mitten und Tiefen: 50 Hz – 200 Hz oder 500 Hz – 2 kHz; Höhen und Mitten: 3 kHz – 10 kHz) • Flankensteilheit: -12 dB/Okt. (alle Bereiche)
• Phasenschalter für Subwoofer und Hochtöner • Stereo/Mono-Ausgangswahlschalter • Pegelregler • Vergoldete Cinch-Ein- und -Ausgänge

CD-625

ELEKTRONISCHE 2-WEG-FREQUENZWEICHE

• TPF und HPF (50 – 200 Hz) • Flankensteilheit: -12 dB/Okt. • Variable Übergangsfrequenzen (50 Hz – 200 Hz, kontinuierlich wählbar) • Phasenschalter für Subwoofer
• Pegelregler für Subwoofer (zwischen -15 und +15 dB) • Stereo-/Mono-Ausgangswahlschalter für Subwoofer • Vergoldete Cinch-Ein- und -Ausgänge

CD-615

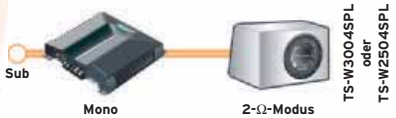
ELEKTRONISCHE 2-WEG-FREQUENZWEICHE

• TPF und HPF • Grenzfrequenz (HPF: 80 Hz oder linear; LPF: 80 Hz) • Flankensteilheit: -12 dB/Okt. • Subwoofer-Ausgang
• Cinch-Eingang und Cinch-Ausgänge • In-Line-Störschutzfilter (isolierte Signal-Erdung)

BEISPIELE FÜR VERSTÄRKER-SUBWOOFER-KOMBINATIONEN

So sehen einige Beispiele für In-Car Audiosysteme mit Verstärker-Subwoofer-Kombinationen aus. Diese Konfigurationen sind auf die Leistungscharakteristik des jeweiligen Subwoofers bzw. Verstärkers abgestimmt, um das Potential der Anlage maximal zu nutzen.

GM-D510M

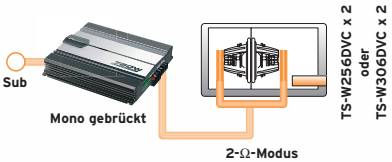


GM-7100M

GM-6100F

GM-6100F

GM-5100T



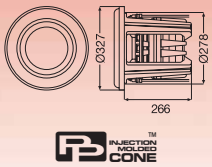
GM-3100T

5000 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz

TS-W5000SPL

30-CM-DVC-SPL-SUBWOOFER FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ IN DER WETTBEWERBSKLASSE



Der TS-W5000SPL ist ein preisgekrönter Subwoofer, der Pionierarbeit geleistet hat. Er wurde speziell für die SPL-Wettbewerbe in aller Welt konzipiert. Er weist mehrere von Pioneer zum Patent angemeldete Innovationen auf und die bereits patentierte überlappende Außensicke. Er bewegt mehr Luft als Chassis gleicher Größe und erzeugt damit einen höheren Schalldruck. Die radiale Kautschuksicke aus Aramidfasergewebe trägt zur überragenden Belastbarkeit, zur hohen Maximallautstärke und zum ausgezeichneten Frequenzgang bei. Die keramikbeschichtete Schwingspule sorgt ebenfalls für hohe Belastbarkeit unter Wettbewerbsbedingungen.

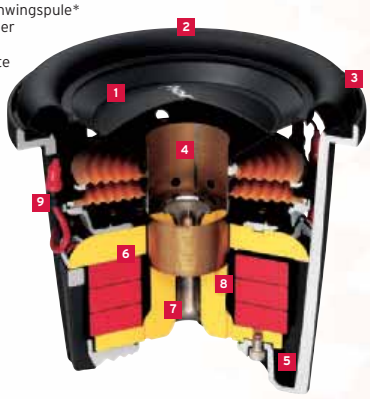
**2003 Sieger des Wettbewerbs "Extreme 9+",
2003 Sieger des "Death Match",
2004 Sieger des "Death Match"**

**2004 Sieger des Wettbewerbs "dB5",
2004 Sieger der "Bass Olympics"**

Scott Owens, Leiter des Pioneer/Edge Audio Teams

TS-W5000SPL: SCHNITTDARSTELLUNG

1. IMPP-Konus mit vernetzter Kohlefaserverstärkung*
2. Radiale Kautschuksicke aus dreilagigem Aramidfasergewebe*
3. Breite, überlappende Außensicke**
4. Doppelte, keramikbeschichtete Schwingspule*
5. Chassis aus Alu-Druckguss mit einer zusätzlichen Zentrierung der Magnetbaugruppe an der Rückseite
6. Starker Magnet mit dreifacher Masse
7. ADMG (Aero-Dynamic Magnetic Gap)
8. Verlängertes und ventiliertes Poljoch
9. Terminals für extrem großen Kabelquerschnitt (8-Gauge)



*** Patent angemeldet**

**** Patentiert**

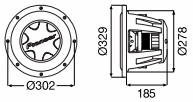
Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Die beiden SPL-Subwoofer verkraften eine Belastung von max. 3000 W bzw. max. 2500 – potentielle Sieger, die perfekt zu den Pioneer Verstärkern passen. High-Tech-Werkstoffe wie bei der neu konzipierten Schwingspule sorgen für die erforderliche mechanische Festigkeit. Die höhere Wärmebeständigkeit, die verstärkte Aufhängungsauslegung, die zum Patent angemeldeten technischen Innovationen sowie die Magnetgruppe mit doppelter Masse garantieren extreme Zuverlässigkeit. Der flexible empfohlene Rauminhalt bietet vielfältige Einbaumöglichkeiten.

NEU

3000 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



TS-W3004SPL

30-CM-DVC-SPL-SUBWOOFER DER WETTBEWERBSKLASSE

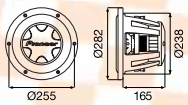
TS-W2504SPL

25-CM-DVC-SPL-SUBWOOFER DER WETTBEWERBSKLASSE

NEU

2500 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



TS-W3004SPL: SCHNITTDARSTELLUNG

1. Breite dreilagige, radiale Sicke aus Fasergewebe*
2. Doppellagiger Konus mit interner Versteifung*
3. IMPP-Doppelkonus* mit vernetzter Glas-/Kohlefaserverstärkung
4. Massiver doppelter Dämpferring*
5. Kühlkörper aus Alu-Druckguss*
6. Dicke Kopfplatte
7. Verlängertes und ventiliertes Poljoch
8. Chassis aus Alu-Druckguss mit einer zusätzlichen Zentrierung der Magnetbaugruppe an der Rückseite
9. Leistungsstarker Magnet mit doppelter Masse
10. Leistungsstarke, keramikbeschichtete Schwingspule
11. Schwingspule aus Titan
12. Federdruck-Terminals
13. Stahlbefestigungsplatte für den Dämpferring
14. Aramidfaser-Dämpfer*
15. Kautschukdichtung

*** Patent angemeldet**

Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Die a-Ccelerate-Subwoofer mit doppelter Schwingspule bringen wirklich kraftvollen und intensiven Sound ins Auto. Der überarbeitete Konus gewährleistet abgrundtiefe Bässe und neue Details sorgen für höhere Belastbarkeit. Es gibt verschiedene Anschlussmöglichkeiten. Ihren Subwoofer können Sie sogar direkt von bestimmten Pioneer Steuergeräten aus antreiben. Sie benötigen also keinen separaten Verstärker.

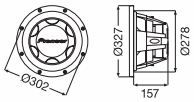
TS-W306DVC

30-CM-DVC-SUBWOOFER

NEU

1000 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



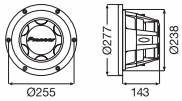
TS-W256DVC

25-CM-DVC-SUBWOOFER

NEU

800 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



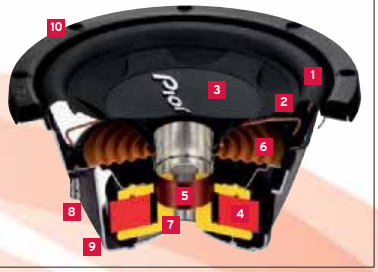
SUBWOOFER MIT DOPPELTER SCHWINGSPULE

Die flexiblen Anschlussmöglichkeiten der DVC-Subwoofer (Dual Voice Coil) sorgen in Kombination mit einem laststabilen Verstärker für noch vollere und kräftigere Bässe. DVC-Subwoofer haben zwei Schwingspulen mit jeweils 4 Ohm Impedanz. Diese Schwingspulen können parallel angeschlossen werden (dann beträgt die Impedanz des Subwoofers 2 Ohm) oder in Reihe für eine 8-Ohm-Last. Damit sind verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten gegeben.

TS-W306DVC: SCHNITTDARSTELLUNG

1. Breite dreilagige, radiale Sicke aus Fasergewebe*
2. IMPP-Konus mit vernetztem Aramidfaserverbundwerkstoff und Verstärkungsrippen*
3. Integrierte konkave Staubkappe
4. Leistungsstarker Magnet mit doppelter Masse
5. Runder Kupferdraht
6. Conex-Dämpfer
7. Verlängertes und ventiliertes Poljoch
8. Federdruck-Terminals
9. Magnetabdeckung
10. Geformte Abdeckung

*** Patent angemeldet**



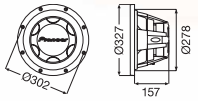
Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Diese Pioneer Enclosure-Subwoofer sorgen für viel Power. Der zum Patent angemeldete, überarbeitete Konus aus IMPP-Verbundwerkstoff mit vernetzter Aramidfaser liefert die Kraft und die Klarheit, die Sie sich wünschen. Sie können auch bei höheren Lautstärken präzisen Klang genießen. Sie haben die Wahl zwischen mehreren Gehäusevolumina, passend zu Ihrem System. Hochwertige Federdruck-Terminals und Kabel mit großem Querschnitt sorgen für sichere Verbindungen.

NEU

1000 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



TS-W306C

30-CM-SUBWOOFER

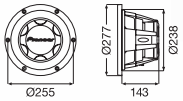
TS-W256C

25-CM-SUBWOOFER

NEU

800 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



UD-G256 Speichengrill

TS-W256DVC mit Speichengrill UD-G256

UD-G306

NEU

SPEICHENGRILL FÜR TS-W3004SPL, TS-SW124D, TS-W306DVC, TS-W306C UND TS-W305F

UD-G256

NEU

SPEICHENGRILL FÜR TS-W2504SPL, TS-W256DVC, TS-W256C UND TS-W255F

MAßGESCHNEIDERTE GEHÄUSE

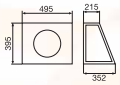
Wenn Sie aus Ihrem hochwertigen Pioneer Subwoofer noch mehr herausholen wollen, empfiehlt sich eines der maßgeschneiderten, kompakten Gehäuse. Sie maximieren das Potential des Subwoofers und sind schnell und leicht zu installieren.

*** Aus Sicherheitsgründen empfiehlt sich eine Verrutschsicherung in Form eines Gurtes. Auf Seite 51 finden Sie mehr Informationen über die Subwoofer-Box UD-SW124S (für den TS-SW124D).**

NEU

UD-W301S

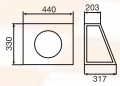
MAßGESCHNEIDERTES GEHÄUSE FÜR TS-W3004SPL, TS-W306DVC UND TS-W306C



NEU

UD-W251S

MAßGESCHNEIDERTES GEHÄUSE FÜR TS-W2504SPL, TS-W256DVC UND TS-W256C

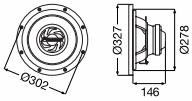


Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Wenn Sie Ihr System durch einen Free-Air-Subwoofer ergänzen wollen, empfehlen wir Ihnen eines dieser a-Ccelerate-Modelle. Sie sind extrem belastbar und erbringen eindrucksvolle Bässe. Mit der gleichen Technik ausgestattet wie die großen SPL-Subwoofer – z.B. einem Aramidfaserkonus –, erreichen sie garantiert tiefste Bässe, ohne bei der Klangpräzision Kompromisse zu machen.

800 W max.

Für den Free-Air-Einsatz



TS-W305F

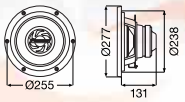
30-CM-SUBWOOFER

TS-W255F

25-CM-SUBWOOFER

650 W max.

Für den Free-Air-Einsatz



GROßE, DOPPELLAGIGE SICKE

Die große, doppellagige Sicke ermöglicht eine größere Auslenkung des Konus bei gleicher Konusoberfläche. Ergebnis: eine noch eindrucksvollere Leistungscharakteristik. Die höhere Belastbarkeit bewirkt einen kontrollierteren Bassfrequenzgang auch bei sehr hohen Lautstärken.

TS-W305F: SCHNITTDARSTELLUNG

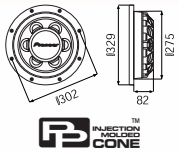
1. Große, doppellagige Sicke
2. IMPP-Konus mit vernetzter Aramidfaserverstärkung
3. Neu gestaltete mittige Abdeckkappe
4. Zweilagige verlängerte Schwingspule aus rundem Kupferdraht
5. Verlängertes und ventiliertes Poljoch

Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

Dieser Subwoofer entspricht ganz den Vorstellungen, die man mit den Begriffen "schlank" und "kompakt" verbindet. Er ist nur 8,3 cm tief und in jeder Lage problemlos einzubauen. Hinter den knappen Dimensionen verbirgt sich eine Menge Spitzentechnik: Der vernetzte doppelte IMPP-Konus aus Kohle-/KEVLAR®-Faserverbundwerkstoff wird kombiniert mit einer revolutionären Platz sparenden Konzeption.

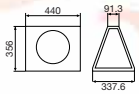
1200 W max.

Für den Gehäuse-Einsatz



TS-SW124D

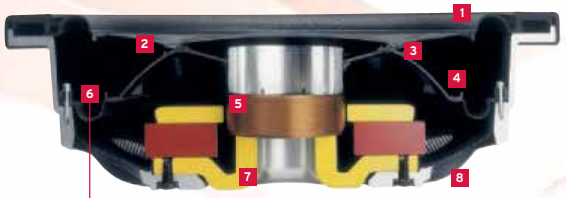
FLACHER 30-CM-SUBWOOFER



UD-SW124S

MAßGESCHNEIDERTES GEHÄUSE FÜR DEN TS-SW124D

TS-SW124D: SCHNITTDARSTELLUNG



Nur 8,3 cm tief

1. Radiale Sicke* aus dreilagigem Fasergewebe
2. IMMP-Doppelkonus mit vernetzter Kohle-/Aramidfaserverstärkung *
3. Doppellagiger Konus mit interner Versteifung*
4. Einteiliges, robustes Chassis aus Alu-Druckguss
5. Runder Kupferdraht
6. Dämpferloses Air-Suspension-System für die Hubsteuerung*
7. Verlängertes, ventiliertes und vorstehendes T-förmiges Poljoch
8. Einteiliges, robustes Chassis aus Alu-Druckguss

*** Patent angemeldet**

PLATZ SPARENDES AIR-SUSPENSION-SYSTEM FÜR LINEARE KONUSAUSLENKUNG

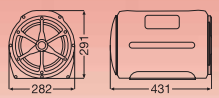
Beim typischen Subwoofer steuert ein Dämpfer (die sogenannten Spinne) die Auslenkung des Konus. Beim Air-Suspension-System ensteht zwischen den beiden Membranen ein luftdichter Raum, der den Dämpfer wirksam ersetzt und für eine exzellente Leistungscharakteristik sorgt. Der so entstehende Federeffekt stellt bei jeder Belastung eine überragende Linearität sicher und trägt zu außergewöhnlichen klaren, straffen Bässen bei.

Die kompletten Merkmale und die technischen Daten finden Sie auf Seite 84.

200 W max.

TS-WX20LPA

AKTIVER 20-CM-SUBWOOFER MIT LINEAR POWER



Die Lautsprecher der Pump Series sind mit Linear-Power-Technik ausgestattet. Die einzigartige randlose Konstruktion lässt die Membran über eine breitere Amplitude hinweg gleiten. Die futuristisch gestalteten Subwoofer produzieren aus kompakten Abmessungen extrem tiefe Bässe.

THE PUMP

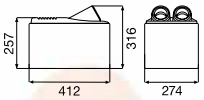
- Integrierter Mono-Leistungsverstärker mit max. 200 W Ausgangsleistung, PWM-MOSFET-Netzteil
- 20-cm-Konustieftöner aus spritzgegossenem IMPP-Verbundwerkstoff; randlose Konstruktion, Rahmen aus Alu-Druckguss
- Bassreflex-Auslegung
- Cinch- und Lautsprechereingänge

- Eingangspegelregler/Phasenumkehrschalter
- Integriertes, variables Tiefpassfilter (50 – 125 Hz, -12 dB/Okt.)
- Präzisionsgefertigte dreifache Bedämpfung (großer Conex-Dämpfer)
- Kühlkörper aus Alu-Druckguss
- Nennausgangsleistung: 100 W
- 25 – 200 Hz, 106 dB im Auto (1 W/1 m)

150 W max.

TS-WX206A

AKTIVER 20-CM-BANDPASS-SUBWOOFER

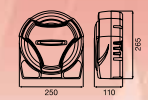


Wenn Sie sich kraftvolle Bässe wünschen und möglichst wenig Platz im Kofferraum opfern wollen, ist dieses starke Modell genau das Richtige. Die kompakte Bauweise macht den Einbau leicht und unproblematisch. Der große Kühlkörper aus Alu-Guss bleibt auch bei vollem Kofferraum kühl. Ein MOSFET-Verstärker mit 150 W sorgt für gute Verstärkung. Der TS-WX206A sieht nicht nur aus wie ein Kraftpaket, sondern liefert auch den entsprechend hohen Schalldruck.

- Integrierter MOSFET-Verstärker mit 150 W
- 20-cm-Konustieftöner aus IMPP-Verbundwerkstoff
- Große "Dual Port" Bandpass-Konstruktion
- Cinch- und Lautsprechereingänge
- Eingangsphasenregler/Phasenumkehrschalter
- Integriertes, variables Tiefpassfilter (50 – 125 Hz, -12 dB/Okt.)
- Kühlkörper aus Alu-Druckguss
- Nennausgangsleistung: 60 W
- 35 – 200 Hz, 107 dB/1 W (im Auto)

150 W max.

TS-WX22A



TS-WX22A

AKTIVER 20-CM-BANDPASS-SUBWOOFER

Kräftige Bässe können auch aus kleinen Dimensionen produziert werden. Der 20-cm-Subwoofer TS-WX22A ist sehr kompakt ausgelegt und passt problemlos in den Kofferraum oder bei einigen Fahrzeugen unter den Sitz. Er ist funktionell und flexibel. Der MOSFET-Verstärker mit 150 W liefert voluminöse Bässe, und der Kühlkörper aus Alu-Druckguss gewährleistet exzellenten, verzerrungsfreien Klang. Die mitgelieferte Kabelfernbedienung erleichtert das Soudtuning.

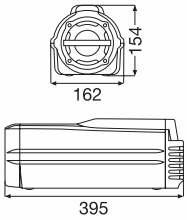
Kabelfernbedienung im Lieferumfang

- Integrierter MOSFET-Verstärker mit 150 W
- 20-cm-IMPP-Konustieftöner aus Verbundwerkstoff
- Geschlossene Konstruktion
- Cinch- und Lautsprechereingänge
- Kabelfernbedienung (6 m lang)
- Eingangspegelregler/Phasenumkehrschalter
- Integriertes, variables Tiefpassfilter (50 – 125 Hz, -12 dB/Okt.)
- Kühlkörper aus Alu-Druckguss
- Nennausgangsleistung: 60 W
- 40 – 200 Hz, 101 dB im Auto (1 W/1 m)

Sehr kompakt und flexibel zu installieren

100 W max.

TS-WX105A*



AKTIVER 10-CM-BASSREFLEX-SUBWOOFER

Diese Subwooferbox bietet sich als All-in-One-Lösung für tiefe Bässe und präzise Wiedergabe an. Der TS-WX105A ist mit seinem integrierten Verstärker kompakt ausgelegt und problemlos an verschiedenen Stellen zu installieren. Er liefert mit 100 W eine beachtliche Ausgangsleistung.

*** In Deutschland nicht lieferbar.**

- Integrierter Mono-Leistungsverstärker mit max. 100 W
- 10-cm-Konustieftöner aus IMPP-Verbundwerkstoff mit Strontiummagnet
- Langhub-Tieftöner mit groß bemessenem Conex-Dämpfer
- "Rear Port" Bassreflex-Konstruktion mit 4 l Volumen
- Cinch- und Lautsprechereingänge
- Eingangspegelregler/Phasenumkehrschalter
- Kühlkörper aus Alu-Druckguss
- Nennausgangsleistung: 50 W
- 40 – 180 Hz, 100 dB (im Auto)

Von 0 auf 200 W in 0,002 Sekunden

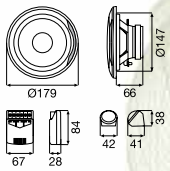
Die zweite Wahl ist nicht gut genug. Deshalb sollten Sie sich für Pioneer entscheiden, wenn Sie Ihr Lautsprechersystem aufwerten wollen. Damit der Sound in Ihrem Wagen wirklich perfekt klingt. Pioneer setzt erstklassige Werkstoffe und professionelle Technik ein, um dieses Ziel zu erreichen. Unser Lautsprecherprogramm umfasst viele verschiedene Leistungsklassen und Größen, damit Sie Modelle finden, die Ihrem Geschmack entsprechen und zu Ihrem Fahrzeug passen. Wenn Sie die Lautstärke gern einmal aufdrehen, ist die Baureihe a-Ccelerate das Richtige. Aber auch mit allen anderen Baureihen können Sie nur gewinnen.

Modernes Design und hochwertigen Sound bieten die neuen Lautsprecher der Baureihe E-Motion. Sie zeichnen sich durch eine sehr reine, präzise Klangcharakteristik aus. Pioneer hat sie mit außergewöhnlicher, einzigartiger Technik ausgestattet, zum Beispiel mit Konustieftönern aus KEVLAR®-Faserverbundwerkstoff und dem weltweit ersten Kalottenmittelhochtöner aus reinem Magnesium, damit die aktuellen Audioformate optimal wiedergegeben werden können. Die separaten 2-Weg-Modelle haben einen Weichkalottenhochtöner für eine größere Richtwirkung und einen natürlichen, weichen Klang.

220 W max.

TS-E176C

SEPARATES 17-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



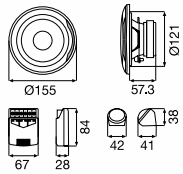
DuPont™ KEVLAR®

- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - Distanzring für angewinkelten Aufbau
  - Markenspezifischer Hochtöner-Einbausatz für Renault, Peugeot und Citroën
- Passive Frequenzweiche inbegriffen

160 W max.

TS-E136C

SEPARATES 13-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



DuPont™ KEVLAR®

- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - Distanzring für angewinkelten Aufbau
- Passive Frequenzweiche inbegriffen

KONUSTIEFTÖNER AUS KEVLAR®-FASERVERBUNDWERKSTOFF

DuPont™ KEVLAR®

Die Materialwahl wirkt sich ganz erheblich auf die Qualität eines Produkts aus. KEVLAR®-Fasern tragen dazu bei, dass der Konus fester wird und einen präziseren und lebhafteren Sound erzeugen kann. Charakteristisch für diesen Lautsprecher ist ein sattes, volles Klangbild mit ausgezeichneter Tiefe in den Mitten und einer offenen Natürlichkeit.

Konustieftöner aus KEVLAR® Faserverbundwerkstoff mit konkaver Magnetabdeckung

BAHNBRECHENDE WELTNEUHEIT: KALOTTE AUS REINEM MAGNESIUM

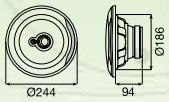
Die koaxialen E-Motion-Lautsprecher warten mit einer Weltneuheit auf: einem Kalottenmittelhochtöner aus reinem Magnesium. Das reine, sehr leichte Metall bewirkt eine überragende Detaildarstellung, schnelle Wiedergabe, hohe Innenverluste und einen breiten Wiedergabebereich. Pioneer ist es gelungen, dieses Material in extrem dünner Form (0,05 mm) zu verarbeiten. Die damit erzielte verzerrungsfreie Wiedergabe der Mitten ist ideal für die neuesten Formate wie DVD-Audio.

Kalotte aus reinem Magnesium

360 W max.

TS-E2096

20-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

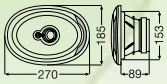


DuPont™ KEVLAR®

360 W max.

TS-E6996

6" x 9" KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

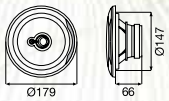


DuPont™ KEVLAR®

220 W max.

TS-E1796

17-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

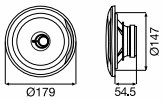


DuPont™ KEVLAR®

180 W max.

TS-E1776

17-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



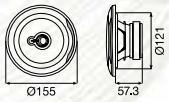
DuPont™ KEVLAR®

- Mitteltiefer Korb für problemlosen Einbau

160 W max.

TS-E1396

13-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

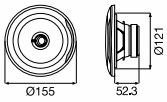


DuPont™ KEVLAR®

130 W max.

TS-E1376

13-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



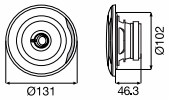
DuPont™ KEVLAR®

110 W max.

TS-E1076

10-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER

- Korbrahmen anpassbar rund/quadratisch



DuPont™ KEVLAR®

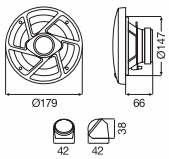
	TS-E176C	TS-E136C	TS-E2096	TS-E6996	TS-E1796	TS-E1776	TS-E1396	TS-E1376	TS-E1076
Konustieftöner aus KEVLAR®-Verbundwerkstoff mit Butylkautschuksicke (ø)	17 cm	13 cm	20 cm	6" x 9" (163 x 237 mm)	17 cm	17 cm	13 cm	13 cm	10 cm
Weichkalottenhochtöner (ø)	25 mm	25 mm							
Kalottenhochtöner aus reinem Magnesium (ø)						30 mm		25 mm	25 mm
Hochtöner (ø)			12 mm	12 mm	10 mm		10 mm		
Kalottenmitteltöner aus reinem Magnesium (ø)			43 mm	43 mm	30 mm		25 mm		
Neodym-Magnet	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Passive Frequenzweiche (separat)	•	•							
Frequenzgang	28 – 32.000 Hz	40 – 32.000 Hz	25 – 32.000 Hz	25 – 32.000 Hz	28 – 32.000 Hz	28 – 30.000 Hz	40 – 32.000 Hz	40 – 30.000 Hz	45 – 30.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	91 dB	90 dB	91 dB	91 dB	91 dB	90 dB	90 dB	90 dB	90 dB
Nennbelastbarkeit	60 W	35 W	90 W	80 W	60 W	35 W	35 W	30 W	25 W

Die Koaxial-Lautsprecher der a-Ccelerate-Baureihe sind sehr robust ausgelegt und erlauben durch den extrem hohen Wirkungsgrad entsprechend hohe Lautstärkepegel. Optisch fallen diese Lautsprecher durch den schwarzen Speichengrill auf. Es gibt auch eine Variante in coolem Silber. Klanglich hat diese Serie einiges zu bieten: Die neuen Mittel- und Hochtöner klingen weich und harmonisch, und die Klangtiefe wird durch den neuen IMPP-Konus erhöht, der mit einer vernetzten Aramidfasermischung verstärkt ist.

220 W max.

TS-A171C

SEPARATES 17-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM

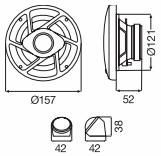


- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - für angewinkelten Aufbau
  - zum markenspezifischen Einsatz in Renault, Peugeot und Citroën

160 W max.

TS-A131C

SEPARATES 13-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



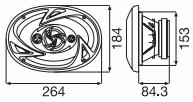
- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - für angewinkelten Aufbau
  - zum markenspezifischen Einsatz in Renault

TS-A6921

6" x 9" KOAXIAL-4-WEG-LAUTSPRECHER

NEU

380 W max.

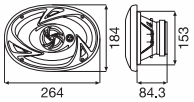


NEU

330 W max.

TS-A6911

6" x 9" KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

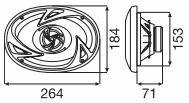


TS-A6901

6" x 9" KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER

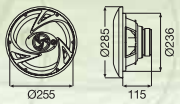
NEU

240 W max.



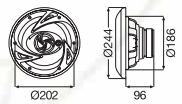
NEU
400 W max.

TS-A2511
25-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER



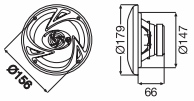
TS-A2011
20-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

NEU
350 W max.



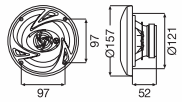
NEU
220 W max.

TS-A1711
17-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER



TS-A1311
13-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

NEU
150 W max.



	TS-A171C	TS-A131C	TS-A6921	TS-A6911	TS-A6901	TS-A2511	TS-A2011	TS-A1711	TS-A1311
IMPP-Konus aus Verbundwerkstoff mit vernetzten Aramidfasern und Butylkautschuksicke (ø)			6" x 9" (163 x 237 mm)	6" x 9" (163 x 237 mm)		25 cm	20 cm	17 cm	13 cm
IMPP-Konus aus Verbundwerkstoff mit vernetzten Aramidfasern (ø)					6" x 9" (163 x 237 mm)				
Kristalliner IMPP-Konus mit Butylkautschuksicke (ø)	17 cm	13 cm							
PEI-Konusmitteltöner (ø)			57 mm						
Konusmitteltöner (ø)				57 mm		66 mm	66 mm		
PEI-Kalottenmitteltöner mit Neodym-Magnet (ø)								25 mm	25 mm
PEI-Kalottenhochtöner mit Neodym-Magnet (ø)	28 mm	28 mm							
Konushochtöner (ø)					57 mm				
Hochtöner (ø)			24 mm	18 mm		18 mm	18 mm	10 mm	10 mm
Superhochtöner (ø)			18 mm						
Frequenzweiche im Kabel	•	•							
Frequenzgang	28 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz	25 – 32.000 Hz	25 – 30.000 Hz	28 – 26.000 Hz	25 – 30.000 Hz	25 – 30.000 Hz	28 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	92 dB	91 dB	93 dB	93 dB	92 dB	93 dB	93 dB	92 dB	91 dB
Nennbelastbarkeit	60 W	40 W	80 W	80 W	40 W	100 W	90 W	50 W	35 W

KONUS AUS IMPP-VERBUNDWERKSTOFF MIT VERNETZTEN ARAMIDFASERN

Der neue IMPP-Konus der Baureihe a-Ccelerate wurde mit vernetzten Aramidfasern verstärkt, um eine extrem hohe mechanische Stabilität zu erzielen. Durch diese Verstärkung entsteht ein hochdichtes Material, das besonders fest und steif ist und auch bei hohen Lautstärken ein perfektes Klangbild erzeugt. Noch nie ist es mit einem IMPP-Konus gelungen, einen derartig bemerkenswerten Sound zu erzielen.

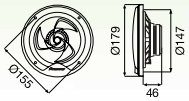
Mikroskopische Schnittdarstellung des IMPP-Konus aus Verbundwerkstoff mit vernetzten Aramidfasern

Wenn Sie sich Lautsprecher wünschen, die gut klingen, gut aussehen und dazu noch erschwinglich sind, dann sind die Pioneer Lautsprecher der TS-G-Serie die richtige Wahl. Sie zeichnen sich durch exzellenten Klang aus, und der IMPP-Konustieftöner garantiert hohe Belastbarkeit und eine weiche Wiedergabe der Mitten und Höhen. Die TS-G-Lautsprecher haben einen flachen Korbrahmen und entfernbare Schraublaschen und sind in den meisten Fahrzeugen problemlos zu installieren.

170 W max.

TS-G1748

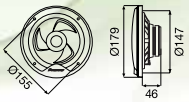
17-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



170 W max.

TS-G1718

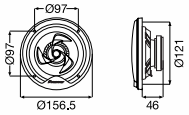
17-CM-DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER



130 W max.

TS-G1348

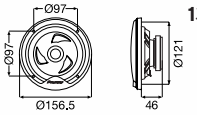
13-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



130 W max.

TS-G1318

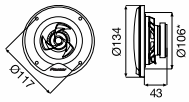
13-CM-DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER



110 W max.

TS-G1048

10-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER

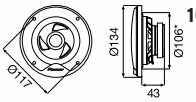


- Korbrahmen anpassbar rund/quadratisch

110 W max.

TS-G1018

10-CM-DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER



- Korbrahmen anpassbar rund/quadratisch

	TS-G1748	TS-G1718	TS-G1348	TS-G1318	TS-G1048	TS-G1018
IMPP-Konustieftöner (ø)	17 cm	17 cm	13 cm	13 cm	10 cm	10 cm
Konushochtöner mit Neodym-Magnet (ø)	42 mm		42 mm		37 mm	
Flache Korbauslegung	•	•	•	•	•	•
Frequenzgang	30 – 25.000 Hz	30 – 22.000 Hz	40 – 25.000 Hz	40 – 22.000 Hz	45 – 25.000 Hz	45 – 22.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	92 dB	92 dB	91 dB	91 dB	90 dB	90 dB
Nennbelastbarkeit	35 W	35 W	25 W	25 W	20 W	20 W

ENTFERNBARE SCHRAUBLASCHEN

Der TS-G1348 und der TS-G1318 haben entfernbare Schraublaschen und können so besonders im Renault problemlos eingebaut werden.

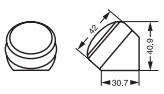
Anmerkung: Je nach Fahrzeugtyp ist es eventuell erforderlich ist, den werkseitigen Einbaurahmen einzuschneiden.

HOCHTÖNER

150 W max.

TS-T23

KALOTTENHOCHTÖNER

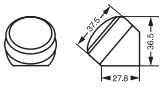


- Mit aktiver oder passiver Frequenzweiche einsetzbar

120 W max.

TS-S15

ZUSATZ-KALOTTENHOCHTÖNER



	TS-T23	TS-S15
Weichkalottenhochtöner aus Flüssigkristallfaser (Polyacryl) (ø)	25 mm	
Weichkalottenhochtöner aus Styrol-kautschuk mit Polyesterbeschichtung (ø)		20 mm
Grenzfrequenz	4.000 Hz mit -12 dB/Okt.	6.000 Hz mit -6 dB/Okt.
Variable Installation (3 Aufbaumöglichkeiten)	•	•
Abgeschrägter Distanzring inbegriffen	•	•
Frequenzweiche im Kabel		•
Frequenzgang	2.500 – 30.000 Hz	2.500 – 30.000 Hz
Eingangsempfindlichkeit	90 dB (1 W/1 m)	90 dB (1 W/0,5 m)
Nennbelastbarkeit	50 W	40 W

Q-LEVEL

Sie suchen für Ihren Renault hochwertige Lautsprecher, die in der Montage besonders unkompliziert sind? Hier ist er. Der TS-Q131C ist ein schlankes, 13-cm-2-Weg-System, das speziell für Renault entwickelt wurde und an die Stelle der vorinstallierten Lautsprecher treten kann. Als audiophiler Autofahrer schätzen Sie mit Sicherheit den präzisen, lebhaften Sound, den der mit KEVLAR® verstärkte Tieftönerkonus liefert. Gemeinsam mit dem Weichkalottenhochtöner produziert er einen für diese Fahrzeuge optimierten Klang.

NEU

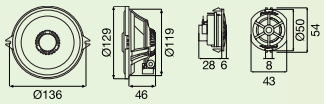
180 W max.

TS-Q131C

SEPARATES 13-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM

DuPont™ KEVLAR®

***RENAULT** PERFECT-FIT*



Installationshandbuch inbegriffen

	TS-Q131C
Konustieftöner aus KEVLAR®-Faserverbundwerkstoff mit Butylkautschuksicke (ø)	13 cm
Weichkalottenhochtöner mit Neodym-Magnet (ø)	25 mm
Vorn montierter Neodym-Magnet	•
Frequenzgang	40 – 28.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	89 dB
Nennbelastbarkeit	35 W

Originallautsprecher vor dem Einbau des TS-Q131C

Tieftöner des TS-Q131C nach dem Einbau

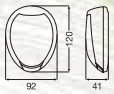
Hochtöner des TS-Q131C nach dem Einbau

AUFBAULAUTSPRECHER

60 W max.

TS-CX7

CENTERLAUTSPRECHER FÜR 5.1-MEHRKANALTON



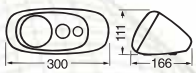
DuPont™ KEVLAR®

- Montage im Armaturenbrett

60 W max.

TS-X150

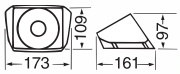
3-WEG-AUFBAULAUTSPRECHER



40 W max.

TS-44

AUFBAULAUTSPRECHER

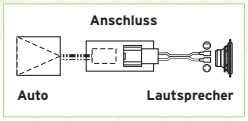


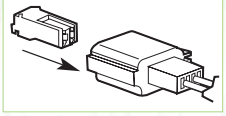
	TS-CX7	TS-X150	TS-44
Konusmitteltöner aus KEVLAR®-Faserverbundwerkstoff mit Butylkautschuksicke (ø)	57 mm		
Konustieftöner (ø)		13 cm	
Breitbandlautsprecher (ø)	•		10 cm
Hornmitteltöner (ø)		27 mm	
Hornhochtöner (ø)		20 mm	
Zwei Neodym-Magnete	•		
Frequenzgang	140 – 30.000 Hz	75 – 20.000 Hz	180 – 20.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	80 dB	89 dB	88 dB
Nennbelastbarkeit	20 W	20 W	10 W

Easy Connector

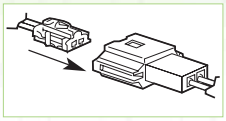
Diese Baureihe besteht aus ausgewählten separaten Tief- und Hochtönern, die eine wirklich herausragende Leistungscharakteristik bieten. Die Tieftöner sind so konzipiert, dass sie in die vorhandenen Einbauschächte des Wagens passen. Die Hochtöner werden entweder in den Aussparungen oder an beliebiger anderer Stelle montiert, um ein insgesamt optimales Klangbild im vorderen Wagenbereich zu erzielen. Der Easy Connector macht den Einbau noch einfacher und ermöglicht die Verbindung mit den Lautsprecheranschlüssen im Auto.

EASY CONNECTOR

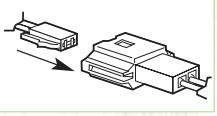




Typ 1
Alfa, Citroën, Peugeot (~'98)



Typ 2
Peugeot ('98~)

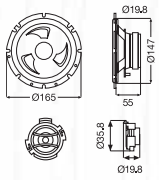


Typ 3
Opel, Renault, Seat, Volvo

150 W max.

TS-H1704

SEPARATES 17-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



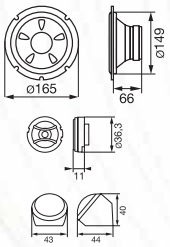
- Passt in die Original-Hochtöneraussparung des Fiat Punto, Peugeot 206, einschließlich der passenden Anschlüsse

Fiat Punto, Peugeot 206

180 W max.

TS-H1703

SEPARATES 17-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



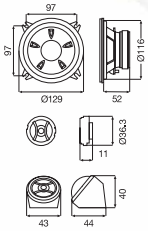
- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - Distanzring für angewinkelten Aufbau
  - Markenspezifischer Hochtöner-Einbausatz für Renault/Peugeot/Citroën, Opel/Vauxhall/VW

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

130 W max.

TS-H1303

SEPARATES 13-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - Distanzring für angewinkelten Aufbau
  - Markenspezifischer Hochtöner-Einbausatz für Renault

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

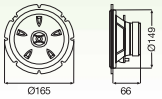
	TS-H1704	TS-H1703	TS-H1303
IMPP-Konustieftöner mit Butylkautschuksicke (ø)	17 cm	17 cm	13 cm
Metallbeschichteter PI-Kalottenhochtöner mit Neodym-Magnet (ø)		26 mm	26 mm
PEI-Kalottenhochtöner mit Neodym-Magnet (ø)	22 mm		
In den Konus integrierte konische Auswölbungen		•	•
Easy Connector		•	•
Frequenzweiche im Kabel	•	•	•
Frequenzgang	30 – 30.000 Hz	30 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	91 dB	91 dB	90 dB
Nennbelastbarkeit	35 W	50 W	35 W

Markenbezogene Koaxial-High-Grade-Lautsprecher lassen sich nicht nur leicht installieren, sondern bieten auch eine eindrucksvolle Klangqualität. Die IMPP-Membranen weisen integrierte konische Wölbungen auf und gewährleisten satte Bässe. Der einzigartige Swivel Tweeter bietet große Flexibilität bei der Ausrichtung des Abstrahlwinkels. Mit dem Easy Connector ist der Anschluss jetzt noch einfacher.

180 W max.

TS-H177

17-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



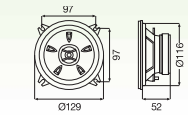
Swivel Tweeter

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

130 W max.

TS-H137

13-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



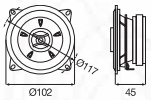
Swivel Tweeter

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

110 W max.

TS-H107

10-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



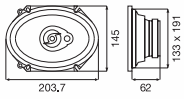
- Korbrahmen anpassbar rund/quadratisch

Audi, BMW, Fiat, Lancia, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Suzuki, Volkswagen, Volvo

180 W max.

TS-H683

6" x 8" KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER



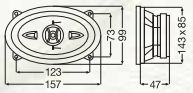
- Passender Anschluss inbegriffen

Ford, Jaguar, Mazda

110 W max.

TS-H467

4" x 6" KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

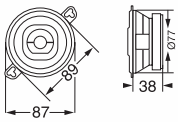


Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Seat, Volkswagen

60 W max.

TS-H871

8,7-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



- ARM™-Korb
- In den Konus integrierte Elastomersicke

Saab, Seat

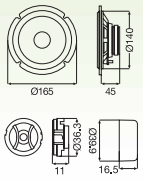
	TS-H177	TS-H137	TS-H107	TS-H683	TS-H467	TS-H871
IMPP-Konustieftöner (ø) mit Butylkautschuksicke (ø)	17 cm	13 cm	10 cm		4" x 6" (95 x 153 mm)	
Konustieftöner aus Kohlefaser-Graphit-IMPP-Material mit Butylkautschuksicke (ø)				6" x 8" (145 x 204 mm)		
Spritzgegossener 36-mm-PPC-Kalottenmitteltöner (Pearl PolyCarbon) mit Strontiummagnet (ø)						8,7 cm
Metallbeschichteter PI-Kalottenhochtöner mit Neodym-Magnet (ø)				36 mm		
PEI-Kalottenhochtöner mit Neodym-Magnet (ø)	26 mm	26 mm	26 mm		26 mm	
Kalottenhochtöner (ø)						13 mm
Swivel Tweeter				10 mm		
In den Konus integrierte konische Auswölbungen	•	•				
Easy Connector	•	•	•		•	
Frequenzgang	•	•				
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	30 – 30.000 Hz	40 – 30.000 Hz	45 – 30.000 Hz	30 – 30.000 Hz	45 – 30.000 Hz	60 – 28.000 Hz
Nennbelastbarkeit	91 dB	90 dB	90 dB	91 dB	90 dB	88 dB
	50 W	35 W	25 W	50 W	25 W	15 W

Dieser Lautsprechertypus wurde speziell für alle geschaffen, die auf hohe Belastbarkeit, problemlosen Einbau und einen erschwinglichen Preis Wert legen. Die separaten Hochtöner sorgen für eine optimale Klangabbildung.

170 W max.

TS-1785

SEPARATES 17-CM-2-WEG-LAUTSPRECHERSYSTEM



- Hochtöner-Einbausätze im Lieferumfang:
  - Distanzring für angewinkelten Aufbau
  - Markenspezifischer Hochtöner-Einbausatz für Renault/Peugeot/Citroën, Opel/Vauxhall/VW

	TS-1785
IMPP-Konustieftöner (ø)	17 cm
PEI-Kalottenhochtöner (ø)	26 mm
Flache Korbauslegung	•
Frequenzweiche im Kabel	•
Frequenzgang	35 – 30.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	90 dB
Nennbelastbarkeit	35 W

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

MARKENBEZOGENE LAUTSPRECHER

Wenn Sie sich solide Klangqualität zu einem erschwinglichen Preis für ein ganz bestimmtes Auto wünschen, sollten Sie sich für die markenbezogenen Lautsprecher von Pioneer entscheiden. Sie klingen nicht nur sehr gut, sondern lassen sich auch sehr leicht installieren. Die 17-cm-Modelle weisen einen Easy Connector auf, mit dem sie direkt mit den Lautsprecheranschlüssen des Wagens verbunden werden können. Die 10-cm-Modelle weisen entfernbare Schraublaschen auf und können dadurch an runde und quadratische Korbrahmen angepasst werden.

170 W max.

TS-1776II

17-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

160 W max.

TS-1756II

17-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

160 W max.

TS-1746II

17-CM-DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

120 W max.

TS-1376II

13-CM-KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER

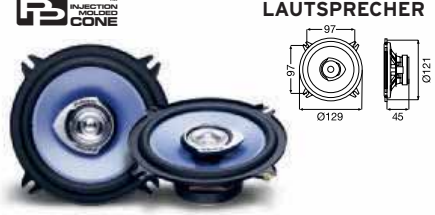
- Entfernbare Schraublaschen für Renault

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

120 W max.

TS-1356II

13-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



- Entfernbare Schraublaschen für Renault

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

120 W max.

TS-1346II

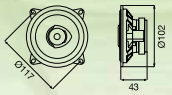
13-CM-DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER

- Entfernbare Schraublaschen für Renault

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Hyundai, Lada, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Volvo

100 W max. TS-1056II

10-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



• Korbrahmen anpassbar rund/quadratisch

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Volkswagen, Volvo

110 W max. TS-1046II

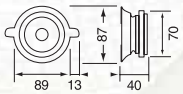
10-CM-DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER

• Korbrahmen anpassbar rund/quadratisch

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Volkswagen, Volvo

40 W max. TS-876

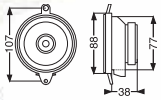
8,7-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



Saab, Seat, Volkswagen

50 W max. TS-875

8,7-CM-KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER

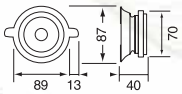


• ARM™-Lautsprecherkorb mit Adapter für den Punto (passgenau)

Fiat Punto

40 W max. TS-874

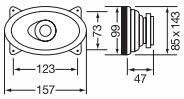
8,7-CM-DOPPELMEMBRANLAUTSPRECHER



Saab, Seat, Volkswagen

70 W max. TS-4638

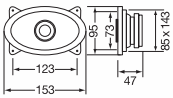
4" x 6" KOAXIAL-3-WEG-LAUTSPRECHER



Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Nissan, Seat, Volkswagen

50 W max. TS-4628

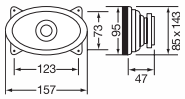
4" x 6" KOAXIAL-2-WEG-LAUTSPRECHER



Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Nissan, Seat, Volkswagen

60 W max. TS-4621

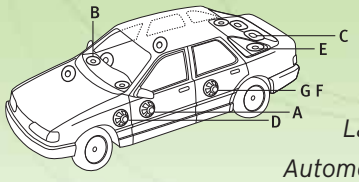
4" x 6" DOPPELMEMBRAN-LAUTSPRECHER



Daewoo/Chevrolet, Fiat, Lancia, Nissan, Seat, Volkswagen

	TS-1776II	TS-1756II	TS-1746II	TS-1376II	TS-1356II	TS-1346II
IMPP-Konustieftöner (ø)	17 cm	17 cm	17 cm	13 cm	13 cm	13 cm
Konusmitteltöner mit Neodym-Magnet (ø)	42 mm			42 mm		
Konushochtöner (ø)		42 mm			36 mm	
Hochtöner (ø)	10 mm			10 mm		
Flache Korbauslegung	•	•	•	•	•	•
Easy Connector	•	•	•			
Spezifischer DIN/Peugeot-Anschluss				•	•	•
Frequenzgang	30 – 26.000 Hz	30 – 22.000 Hz	30 – 22.000 Hz	40 – 26.000 Hz	40 – 22.000 Hz	40 – 22.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	92 dB	92 dB	92 dB	91 dB	91 dB	91 dB
Nennbelastbarkeit	35 W	35 W	35 W	25 W	25 W	25 W

	TS-1056II	TS-1046II	TS-876	TS-875	TS-874	TS-4638	TS-4628	TS-4621
IMPP-Konustieftöner (ø)	10 cm	10 cm		8,7 cm				
Konus-Chassis (ø)			8,7 cm		8,7 cm	4" x 6" (95 x 153 mm)	4" x 6" (95 x 153 mm)	4" x 6" (95 x 153 mm)
Konushochtöner (ø)						42 mm		
Hochtöner (ø)	30 mm		38 mm	30 mm			42 mm	
Flache Korbauslegung						11 mm		
Easy Connector	•	•						
Spezifischer DIN/VAG- & Renault-Anschluss	•	•						
Frequenzgang	45 – 22.000 Hz	45 – 22.000 Hz	90 – 20.000 Hz	75 – 30.000 Hz	90 – 20.000 Hz	45 – 28.000 Hz	45 – 25.000 Hz	50 – 20.000 Hz
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	90 dB	90 dB	90 dB	89 dB	90 dB	90 dB	90 dB	90 dB
Nennbelastbarkeit	20 W	20 W	10 W	10 W	10 W	15 W	10 W	10 W



Pioneer bietet ein breites Spektrum an Universal- und an markenbezogenen Lautsprechern an, die in viele Wagentypen passen. In dieser Tabelle finden Sie populäre Automodelle und die passenden Lautsprecher von Pioneer. Bei markenbezogenen Lautsprechern ist der Einbau denkbar einfach; sie passen perfekt in die Lautsprecheraussparungen – ohne zusätzliches Schneiden und Bohren. Wenn Universal-Lautsprecher vorgezogen werden – siehe Tabellen auf den Seiten 70 bis 73 –, können diese mit Hilfe eines Adaptersatzes (siehe Zubehör) in die vorhandenen Aussparungen eingebaut oder in der Heckablage untergebracht werden. Es ist möglich, dass diese Tabelle nicht auf alle aufgeführten Wagentypen zutrifft, da sich die Lautsprecheraussparungen selbst innerhalb einer Fahrzeugserie unterscheiden können.

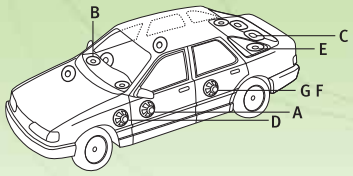
MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	SEPARATER KOMPONENTEN-LAUTSPRECHER Q LEVEL	HIGH-GRADE-KOMPONENTEN-SYSTEME	HIGH-GRADE-KOAXIAL-KOMPONENTEN	KOMPONENTEN-SYSTEME	KOAXIAL-3-WEG	KOAXIAL-2-WEG	DOPPEL-MEMBRAN	LAUTSPRECHER-ANSCHLUSSKITS	LAUTSPRECHER-ADAPTERRINGE
ALFA ROMEO	145 (9/94-4/01)	A		TS-H1703* (1)	TS-H177*	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
		F		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	146 (9/95-4/01)	A		TS-H1703* (1)	TS-H177*	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	155 (3/92-9/97)	C		TS-H1703	TS-H177	TS-1785			TS-1746 II		UD-M171
	156 (9/97-)	A		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
		G		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
	164 Super (3/92-9/98)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
	166 (10/98-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		C				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
AUDI	80 4-türig (11/91-12/94)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	90 Coupé (9/88-12/94)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	A4 4-türig (01/01-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	V8 (10/88-4/94)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	A6 (3/97-3/04)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	TT (10/98-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
BMW	Baureihe 3 2-türig (10/85-1/92)	D		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	3 Touring (1/88-4/00)	D		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Baureihe 3 4-türig (12/90-2/98)	D		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 3 Coupé (1/92-1/99)	D		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 3 compact (5/94-10/00)	D		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 5 (1/88-6/95)	C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		D		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 5 (7/95-6/03)	C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		D		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 7 (10/86-3/94)	C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		D		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	MINI (10/00-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
CITROËN	AX außer HIT 3-türig (8/91-9/96)	F		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	AX außer HIT 5-türig (8/91-9/96)	A					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	AX HIT 3-türig (8/91-9/96)	F		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	AX HIT 5-türig (8/91-9/96)	A					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	BX (8/86-2/93)	A						TS-1356 II	TS-1346 II		
	Saxo 3-türig (10/96-9/01)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Saxo 5-türig (10/96-9/01)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	C3 (09/01-)	A				TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	C3 Pluriel (09/02-)	A				TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F			TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	C2 (9/03-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F						TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xantia (3/92-12/00)	A						TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	XM 4-türig (7/89-12/00)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	XM Break (1/92-12/00)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E						TS-1356 II	TS-1346 II		
	C5 (01/01-)	A		TS-H1703 (1/9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
		G		TS-H1703 (9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	ZX Reflex/Avantage (4/91-9/97)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	ZX Aura/Volcano (4/91-9/97)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	ZX 3-türig (10/92-9/97)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		F		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	ZX Break (4/91-2/98)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xsara 5-türig (10/97-9/04)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xsara Break (3/98-9/04)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Xsara Coupé (10/98-9/04)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	C4 (10/04-)	A		TS-H1703 (1/9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
		G		TS-H1703 (9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Berlingo (10/02-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Berlingo (10/96-9/02)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Evasion (3/94-9/02)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
	C8 (10/02-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Picasso (12/99-)	A		TS-H1703 (1/9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Jumper (6/02-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Jumpy (10/04-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
DAIHATSU	Sirion (10/99-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
DAEWOO / CHEVROLET	Matiz (3/99-)	A			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Lanos 3-/5-türig (1/97-)	F			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Tacuma (01/00-)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		E			TS-H467		TS-4638		TS-4621		
	Lacetti (1/04-)	A		TS-H1703 (3)	TS-H177 (3)	TS-1785 (3)	TS-1776 II (3)	TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)		
		G		TS-H1303 (3)	TS-H137 (3)		TS-1376 II (3)	TS-1356 II (3)	TS-1346 II (3)		
FIAT	Coupé (12/93-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Croma (7/86-9/96)	B			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		

MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	SEPARATER KOMPONENTEN-LAUTSPRECHER Q LEVEL	HIGH-GRADE-KOMPONENTEN-SYSTEME	HIGH-GRADE-KOAXIAL-KOMPONENTEN	KOMPONENTEN-SYSTEME	KOAXIAL-3-WEG	KOAXIAL-2-WEG	DOPPEL-MEMBRAN	LAUTSPRECHER-ANSCHLUSSKITS	LAUTSPRECHER-ADAPTERRINGE
FIAT	Punto (9/93-8/99)	B						TS-875			
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Punto Cabrio (3/94-8/99)	B						TS-875			
		F			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Punto (9/99-)	A		TS-H1704 (1)		TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Panda (09/03)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P839
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P840
	Tempra (2/90-9/96)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Tempra Break (3/92-9/96)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Tipo (2/88-8/95)	B					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	500 (4/92-9/98)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Seicento / 600 (9/97-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Ulysse (3/94-9/02)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
	Ulysse (10/02-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Multipla (3/98-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
FORD	Focus 3-türig (10/98-10/04)	A			TS-H683						
	Focus 4/5-türig (10/98-10/04)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Fiesta (9/01-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Fusion 5-türig (3/03-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Mondeo (3/93-11/00)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M172
		A			TS-H683						
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M172
		G			TS-H683						
	Mondeo (12/00-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	Galaxy (9/95-)	A				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		G				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
HONDA	Civic 5-türig (11/95-1/01)	E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Jazz 5-türig (1/02-)	A		TS-H1703 (9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-M1760P
		G		TS-H1703 (9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-M1760P
HYUNDAI	Atos (6/98-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Pony 3/5-türig (1/90-9/94)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Pony (Excel) 4-türig (1/90-9/94)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Sonata (9/93-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Lantra 4/5-türig (3/98-)	A					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Getz (10/02-)	A		TS-H1703 (3)	TS-H177 (3)	TS-1785 (3)	TS-1776 II (3)	TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)		
	S-coupé (1/90-12/96)	C			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
JAGUAR	S-type (3/99-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	X-type (3/01-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
	X-type Estate (9/03-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
VAZ/LADA	Samara 3-türig (1/86-12/99)	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Samara 5-türig (1/88-12/99)	A			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Diva/Sagona (8/91-12/99)	C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2104	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2108	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2109	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	21099	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2110	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2111	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2112	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2115	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	21213	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	2131	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
KIA	Cerato 5-türig (3/04-)	A				TS-1785 (6)		TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		43P287
	Picanto (3/04)	A		TS-H1303 (2)	TS-H137 (2)		TS-1376 II (2)	TS-1356 II (2)	TS-1346 II (2)		
		A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
		G		TS-H1303 (2)	TS-H137 (2)		TS-1376 II (2)	TS-1356 II (2)	TS-1346 II (2)		
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P287
LANCIA	Dedra (6/89-4/99)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Delta (7/93-6/00)	C				TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
	Y (1/96-2/03)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Ypsilon (3/03-)	A		TS-H1703 (6)	TS-H177 (6)	TS-1785 (6)	TS-1776 II (6)	TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		UD-M171
		F		TS-H1703 (6)	TS-H177 (6)	TS-1785 (6)	TS-1776 II (6)	TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		UD-M171
	Thema (10/88-9/94)	B			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Z (3/94-9/02)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M171
	Phedra (10/02-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
MAZDA	323 3-türig (6/97-8/03)	F			TS-H683						
	323 4/5-türig (8/98-8/03)	A			TS-H683						
	3 5-türig (9/03-)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	626 (10/98-2/02)	A			TS-H683						
		G			TS-H683						
	6 4/5-türig (3/04-)	A		TS-H1703 (6)	TS-H177 (6)	TS-1785 (6)	TS-1776 II (6)	TS-1756 II (6)	TS-1746 II (6)		UD-M171
		A			TS-H683 (9)						
		G			TS-H683						
MERCEDES	S/SE/SEL (W126) (1/80-2/91)	B			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Vito (3/96-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Baureihe V (3/96-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
MITSUBISHI	Spacestar (1/98-)	G					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Colt (3/04-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
MOSKVICH	2141	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
NISSAN	Maxima (1/92-12/99)	A					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Micra 5-türig (10/02-)	A		TS-H1703*	TS-H177*	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		*UD-M1760P
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Primera außer L 4-türig (9/90-8/01)	C		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	300 ZX (9/89-6/97)	E					TS-4638	TS-4628	TS-4621		

Position A: Vordere Tür B: Armaturenbrett beidseitig C: Heckablage D: Seitenverkleidung vorn unten E: Seitliche Ablage hinten F: Seitenwand Rücksitz G: Hintere Tür H: Hinterer Pfosten I: Hecktür J: Abnehmbare Heckablage K: Dach hinten

(1) Hochtöner passt in Originalposition (2) 13-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (3) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (4) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (5) Vordere Türtasche mit 17-cm-Lautsprecherausschnitt in den Fronttüren erforderlich (6) Löcher für die Befestigung des Lautsprechers bohren (7) Falls Original-Einbaupositionen vorgesehen sind (8) Lautsprecherrahmen modifizieren (9) Blech schneiden und/oder Verkleidung modifizieren (10) Falls elektrische Rückspiegel vorhanden sind. Modelle seit 2003.

Alle in diesem Katalog aufgeführten Montagevorschläge und Abmessungen sind überprüft worden. Wir können dennoch nicht die umfassende Richtigkeit aller Aussagen, technischen Informationen und Empfehlungen garantieren, da Automodelle häufig in der Produktion geändert werden. Deshalb sollte der Einbauort gründlich geprüft werden, bevor man mit der Montage beginnt.



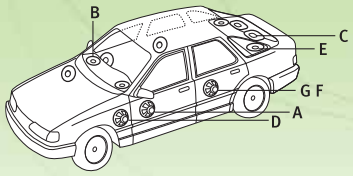
MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	SEPARATER KOMPONENTEN-LAUTSPRECHER Q LEVEL	HIGH-GRADE-KOMPONENTEN-SYSTEME	HIGH-GRADE-KOMPONENTEN-SYSTEME	HIGH-GRADE-KOAXIAL-KOMPONENTEN	KOAXIAL-3-WEG	KOAXIAL-2-WEG	DOPPEL-MEMBRAN	LAUTSPRECHER-ANSCHLUSSKITS	LAUTSPRECHER-ADAPTERRINGE
OPEL/VAUXHALL	Agila (2/01-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		K						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Astra 3/5-türig (9/91-9/97)	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Astra 4-türig (6/92-9/97)	C		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	Astra 3-türig (10/97-12/03)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
		F		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	Astra 3-türig (1/04-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
	Frontera (6/91-12/98)	F					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Meriva 5-türig (10/02-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
	Omega (4/94-5/03)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
	Tigra (11/95-)	A				TS-1785*		TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	Vectra (9/95-2/02)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		A				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
	Vectra (3/02-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	UD-M1760P
	Zafira (3/99-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M1760P
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		UD-M131
PEUGEOT	106 XR/XN 3-türig (9/91-)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	106 XT/XSI 3-türig (9/91-)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		F			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	106 5-türig (9/92-)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	205 3/5-türig (9/83-7/98)	A		TS-H1303	TS-H137			TS-1356 II	TS-1346 II		
		H						TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 206 (8/98-)	A		TS-H1704 (1)		TS-1785 (1/10)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		G		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	306 XN/XS/XT (8/93-2/01)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	307 5-türig (03/01-)	A		TS-H1703 (1/9)	TS-H177 (9)	TS-1785 (1/9)	TS-1776 (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-M171
		G		TS-H1303	TS-H137			TS-1356 II	TS-1346 II		
	405 (6/92-5/95)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	406 (6/95-2/04)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	406 Coupé (6/96-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	407 (3/04-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		UD-M171
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	605 (9/89-9/99)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	607 (10/00-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	806 (3/94-9/02)	A				TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		F		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	807 (10/02-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Partner (10/97-9/02)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Partner (10/02-)	A				TS-1785 (1/9)	TS-1776 II (9)	TS-1756 II (9)	TS-1746 II (9)		
	Boxer (6/02-)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Expert (10/04-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
RENAULT	Clio (5/90-2/98)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Clio II 3-türig (3/98-)	A	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (9)	TS-H137 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		F		TS-H1303 (9)	TS-H137 (9)		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Clio II außer RXE 5-türig (3/98-)	A	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (9)	TS-H137 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	Clio II RXE 5-türig (3/98-)	A	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (9)	TS-H137 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		G		TS-H1303 (9)	TS-H137 (9)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	Twingo II (10/98-08/00)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Twingo II (09/00-)	A	TS-Q131C (1)				TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II	51P847	
	19 RL/RN (4/92-8/95)	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	19 außer RL/RN (4/92-8/95)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*		TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	19 Chamade außer RL/LN (4/92-8/95)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	19 Cabrio (4/92-4/97)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*			TS-1746 II	*51P847	
		F						TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Mégane 3/5-türig (10/02-)	A	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (8/9)	TS-H137 (8/9)		TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*51P847	
	Mégane 4-türig (3/03-)	A	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (8/9)	TS-H137 (8/9)		TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*51P847	
	Mégane RL/RN 5-türig (9/95-9/02)	A		TS-H1303 (1)	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	Mégane RT 5-türig (9/95-9/02)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	Mégane Classic (9/95-9/02)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		C		TS-H1303 (2)	TS-H137 (2)		TS-1376 II* (2)	TS-1356 II* (2)	TS-1346 II* (2)	*51P847	
	Mégane Coupé (9/95-9/02)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177 (1)	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	Mégane Scénic (10/96-6/03)	A		TS-H1303 (1)	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
	Mégane Scénic (7/03-)	A	TS-Q131C (1)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*51P847	
	Mégane Grand Scénic (1/04-)	A	TS-Q131C (1)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*51P847	
		G					TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*51P847	
	Mégane Break (6/99-6/03)	A		TS-H1303 (1)	TS-H137 (1)		TS-1376 II*	TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		K			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Laguna (1/94-9/99)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		E		TS-H1703 (3)	TS-H177 (3)	TS-1785 (3)*	TS-1776 II (3)	TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)	*51P847	
	Laguna Break (9/95-9/99)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		K						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Baureihe Laguna (10/99-)	A	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (8)	TS-H137 (8)		TS-1376 II* (8)	TS-1356 II* (8)	TS-1346 II* (8)	*51P847	
		G	TS-Q131C (1)	TS-H1303 (8)	TS-H137 (8)		TS-1376 II* (8)	TS-1356 II* (8)	TS-1346 II* (8)	*51P847	
	Safrane (3/92-10/01)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	Kangoo (9/97-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Kangoo Express (9/97-)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Espace (5/91-1/97)	B		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		H		TS-H1703	TS-H177	TS-1785* (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	Espace (11/02-)	A	TS-Q131C (1)				TS-1376 II (8/9)	TS-1356 II (8/9)	TS-1346 II (8/9)	51P847	
		G	TS-Q131C (1)				TS-1376 II* (8/9)	TS-1356 II* (8/9)	TS-1346 II* (8/9)	*51P847	
	Express (6/87-8/97)	B						TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Velsatis (10/01-)	A	TS-Q131C (1)					TS-1356 II*	TS-1346 II*	*51P847	
		G	TS-Q131C (1)								
ROVER	Baureihe 100 (Metro) 3-türig (6/90-12/98)	E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		E			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	214/216 5-türig (1/90-9/95)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 214/216 (10/95-)	E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	216 Gti 3-türig (7/90-9/95)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Baureihe 414/416 (4/90-1/96)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785		TS-1756 II	TS-1746 II		
SAAB	900 (9/93-8/97)	B			TS-H871			TS-876	TS-874		
	9000 CS (10/84-9/97)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		

MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	SEPARATER KOMPONENTEN-LAUTSPRECHER Q LEVEL	HIGH-GRADE-KOMPONENTEN-SYSTEME	HIGH-GRADE-KOAXIAL-KOMPONENTEN	KOMPONENTEN-SYSTEME	KOAXIAL-3-WEG	KOAXIAL-2-WEG	DOPPEL-MEMBRAN	LAUTSPRECHER-ANSCHLUSSKITS	LAUTSPRECHER-ADAPTERRINGE
SEAT	Arosa (10/97-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Cordoba (10/93-10/99)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
		C					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Ibiza (4/93-5/99)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621	51P847	
	Ibiza 3-türig (1/02-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
	Ibiza 5-türig (1/02-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
		G		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Leon (9/99-9/04)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Altea (3/04-)	A				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
		G				TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
	Toledo (5/91-9/98)	B			TS-H871			TS-876	TS-874		
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Toledo (10/98-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Alhambra (9/95-)	A				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		G				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
SKODA	Fabia (9/99-)	A				TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
		E		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	Felicia (10/94-6/02)	A					TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		C		TS-H1703 (7)	TS-H177 (7)	TS-1785 (7)		TS-1756 II (7)	TS-1746 II (7)		
	Octavia 5-türig (9/96-9/04)	A				TS-1785 (3)		TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)		
		E						TS-1356 II	TS-1346 II		
	Octavia Break (9/96-)	A				TS-1785 (3)		TS-1756 II (3)	TS-1746 II (3)		
		E					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Octavia (10/04-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P841
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P841
SUBARU	Vivio (3/92-12/00)	B						TS-1056 II	TS-1046 II		
SUZUKI	Swift Cabrio (1/92-12/00)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		J						TS-1056 II	TS-1046 II		
	Swift 3-türig (12/91-12/00)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Swift 4/5-türig (12/91-12/00)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Vitara 3-türig (2/91-12/96)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
TOYOTA	Yaris (01/99-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M171
		B						TS-1056 II	TS-1046 II		
VOLGA	3110	B		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
VOLVO	S40 (9/95-1/04)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		C		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
	V40 (9/95-1/04)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		H		TS-H1303				TS-1356 II	TS-1346 II		
	S40 (2/04-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
	V50 (2/04-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
	850/Wagon (10/91-12/96)	A		TS-H1303	TS-H137		TS-1376 II	TS-1356 II	TS-1346 II		
		B						TS-876	TS-874		
	940/960 (10/90-12/96)	A						TS-1356 II	TS-1346 II		
		G						TS-1356 II	TS-1346 II		
VW	Corrado (10/88-12/95)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
		E					TS-4638	TS-4628	TS-4621	51P847	
	Golf II 3/5-türig (8/83-10/91)	B			TS-H871			TS-876	TS-874		
		E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Golf Variant CL (9/93-9/99)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	51P847	
	Golf III 3-türig (11/91-9/97)	A		TS-H1703 (5)	TS-H177 (5)	TS-1785 (5)	TS-1776 II (5)	TS-1756 II (5)	TS-1746 II (5)		
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Golf III 5-türig (11/91-9/97)	A		TS-H1703 (5)	TS-H177 (5)	TS-1785 (5)	TS-1776 II (5)	TS-1756 II (5)	TS-1746 II (5)		
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		G		TS-H1703 (4)	TS-H177 (4)	TS-1785 (4)	TS-1776 II (4)	TS-1756 II (4)	TS-1746 II (4)		
	Vento (1/92-9/98)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		
	Golf IV 3-türig (10/97-9/03)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Golf IV 5-türig (10/97-9/03)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Bora (10/98-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Golf V 5-türig (10/03-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P841
	Lupo (10/98-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		UD-M177VW
	Passat (9/96-)	A		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		G		TS-H1703 (1)	TS-H177	TS-1785 (1)	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Passat 4-türig (4/88-8/93)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Passat Variant (4/88-8/93)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		E					TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Passat CL (9/93-8/96)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Passat Variant CL (9/93-8/96)	B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II	51P847	
	Polo 3-türig + Coupé (10/90-9/94)	E			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Polo 3/5-türig (10/94-9/99)	A		TS-H1703* (5)	TS-H177* (5)	TS-1785 (5)	TS-1776 II (5)	TS-1756 II (5)	TS-1746 II (5)		*UD-M171
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
	Polo Classic (1/96-9/99)	A		TS-H1703* (5)	TS-H177* (5)	TS-1785 (5)	TS-1776 II (5)	TS-1756 II (5)	TS-1746 II (5)		*UD-M171
		B			TS-H107			TS-1056 II	TS-1046 II		
		C			TS-H467		TS-4638	TS-4628	TS-4621		
	Polo 3/5-türig (10/99-8/01)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Baureihe Polo (9/01-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Polo 5-türig (9/01-)	G		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Sharan (9/95-)	A				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
		G				TS-1785*	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II	*51P847	
	Beetle (10/98-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
		F		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P766
	Touran (3/03-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P841
	Caddy (1/04-)	A		TS-H1703	TS-H177	TS-1785	TS-1776 II	TS-1756 II	TS-1746 II		43P841

Position A: Vordere Tür B: Armaturenbrett beidseitig C: Heckablage D: Seitenverkleidung vorn unten E: Seitliche Ablage hinten F: Seitenwand Rücksitz G: Hintere Tür H: Hinterer Pfosten I: Hecktür J: Abnehmbare Heckablage K: Dach hinten

(1) Hochtöner passt in Originalposition (2) 13-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (3) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (4) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (5) Vordere Türtasche mit 17-cm-Lautsprecherausschnitt in den Fronttüren erforderlich (6) Löcher für die Befestigung des Lautsprechers bohren (7) Falls Original-Einbaupositionen vorgesehen sind (8) Lautsprecherrahmen modifizieren (9) Blech schneiden und/oder Verkleidung modifizieren (10) Falls elektrische Rückspiegel vorhanden sind. Modelle seit 2003.

Alle in diesem Katalog aufgeführten Montagevorschläge und Abmessungen sind überprüft worden. Wir können dennoch nicht die umfassende Richtigkeit aller Aussagen, technischen Informationen und Empfehlungen garantieren, da Automodelle häufig in der Produktion geändert werden. Deshalb sollte der Einbauort gründlich geprüft werden, bevor man mit der Montage beginnt.



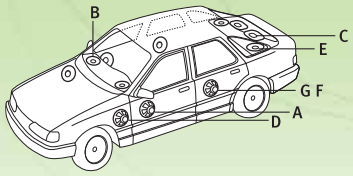
MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	EUR.-REFERENZ KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION 3-WEG	E-MOTION 2WEG	A-CCELERATE KOMPONENTEN-SYSTEME	A-CCELERATE 4-WEG	A-CCELERATE 3-WEG	A-CCELERATE 2-WEG	TS-G 2-WEG	TS-G DOPPEL-MEMBRAN	LAUT-SPRECHER-ANSCHLUSS-KITS	LAUT-SPRECHER-ADAPTER-RINGE
ALFA ROMEO	145 (9/94-4/01)	A	TS-C1700R* (1)	TS-E176C* (1)		TS-E1776	TS-A171C* (1)		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	146 (9/95-4/01)	A	TS-C1700R* (1)	TS-E176C* (1)		TS-E1776	TS-A171C* (1)		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		G				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
	155 (3/92-9/97)	C	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	156 (9/97-)	A	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		G	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
		C			TS-E6996			TS-A6921	TS-A6911	TS-A6901				
	164 Super (3/92-9/98)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
		C			TS-E6996			TS-A6921	TS-A6911	TS-A6901				
	166 (10/98-)	A									TS-G1748	TS-G1718		
		C	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G									TS-G1748	TS-G1718		
AUDI	A4 4-türig (01/01-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	A6 (3/97-3/04)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	TT (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
BMW	Baureihe 3 2-türig (10/85-1/92)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	3 Touring (1/88-4/00)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
		E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Baureihe 3 4-türig (12/90-2/98)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	Baureihe 3 Coupé (1/92-1/99)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	Baureihe 3 compact (5/94-10/00)	D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	Baureihe 5 (1/88-6/95)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		D	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	Baureihe 5 (7/95-6/03)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		D	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Baureihe 7 (10/86-3/94)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		D	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	MINI (10/00-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
		F								TS-A6901				
CITROËN	AX außer HIT 3-türig (8/91-9/96)	F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	AX außer HIT 5-türig (8/91-9/96)	A									TS-G1348	TS-G1318		
	AX HIT 3-türig (8/91-9/96)	F	TS-C1300R	TS-E136C		TS-E1376	TS-A131C				TS-G1348	TS-G1318		
	AX HIT 5-türig (8/91-9/96)	A									TS-G1348	TS-G1318		
	BX (8/86-2/93)	A	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	Saxo 3-türig (10/96-9/01)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Saxo 5-türig (10/96-9/01)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	C3 (09/01-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
	C3 Pluriel (09/02-)	A									TS-G1748	TS-G1718		
		F							TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	C2 (9/03-)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F										TS-G1318		
	Xantia (3/92-12/00)	A									TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	XM 4-türig (7/89-12/00)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
		E									TS-G1348	TS-G1318		
	XM Break (1/92-12/00)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
		E										TS-G1318		
	C5 (01/01-)	A	TS-C1700R (1/9)	TS-E176C (1/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (1/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	ZX Reflex/Avantage (4/91-9/97)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	ZX Aura/Volcano (4/91-9/97)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	ZX 3-türig (10/92-9/97)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	ZX Break (4/91-2/98)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Xsara 5-türig (10/97-9/04)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Xsara Break (3/98-9/04)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Xsara Coupé (10/98-9/04)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	C4 (10/04-)	A	TS-C1700R (1/9)	TS-E176C (1/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (1/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	Berlingo (10/02-)	A				TS-E1776 (9)					TS-1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	Berlingo (10/96-9/02)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Evasion (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1700R *	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	C8 (10/02-)	A				TS-1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
	Picasso (12/99-)	A	TS-C1700R (1/9)	TS-E176C (1/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (1/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G									TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Jumper (6/02-)	B									TS-G1018	TS-G1018		
	Jumpy (10/04-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
DAIHATSU	Sirion (10/99-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		G									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
DAEWOO/ CHEVROLET	Matiz (3/99-)	A									TS-G1048	TS-G1018		
	Tacuma (01/00-)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Lacetti (1/04-)	A	TS-C1700R (3)	TS-E176C (3)	TS-E1796 (3)	TS-E1776 (3)	TS-A171C (3)		TS-A1711 (3)		TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)		
		G	TS-C1300R (3)	TS-E136C (3)	TS-E1396 (3)	TS-E1376 (3)	TS-A131C (3)		TS-A1311 (3)		TS-G1348 (3)	TS-G1318 (3)		
FIAT	Coupé (12/93-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	Punto (9/93-8/99)	E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Punto (9/99-)	A				TS-E1776 (2)					TS-G1748 (2)	TS-G1718 (2)		
	Panda (09/03)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P839
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P840
	Tempra (2/90-9/96)	B										TS-G1018		
	Tempra Break (3/92-9/96)	B										TS-G1018		
	Tipo (2/88-8/95)	E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	500 (4/92-9/98)	B										TS-G1018		
	Seicento / 600 (9/97-)	B										TS-G1018		
	Ulysse (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1048	TS-G1718		
		F	TS-C1700R *	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	Ulysse (10/02-)	A				TS-E1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
	Multipla (3/98-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		

MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	EUR.-REFERENZ KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION 3-WEG	E-MOTION 2WEG	A-CCELERATE KOMPONENTEN-SYSTEME	A-CCELERATE 4-WEG	A-CCELERATE 3-WEG	A-CCELERATE 2-WEG	TS-G 2-WEG	TS-G DOPPEL-MEMBRAN	LAUT-SPRECHER-ANSCHLUSS-KITS	LAUT-SPRECHER-ADAPTER-RINGE
FORD	Mondeo (3/93-11/00)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M172
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M172
	Galaxy (9/95-)	A				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
		G				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
HONDA	Civic 5-türig (11/95-1/01)	E									TS-G1048	TS-G1018		
	Jazz 5-türig (1/02-)	A	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M176OP
		G	TS-C1700R (9)	TS-E176C (9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M176OP
HYUNDAI	Atos (6/98-)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Pony 3/5-türig (1/90-9/94)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Pony (Excel) 4-türig (1/90-9/94)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
		C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Sonata (9/93-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Lantra 4/5-türig (3/98-)	A									TS-G1348	TS-G1318		
	Getz (10/02-)	A									TS-G1748	TS-G1718		
	S-coupé (1/90-12/96)	C									TS-G1048	TS-G1018		
JAGUAR	X-type (3/01-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		43P287
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P287
	X-type Estate (9/03-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		43P287
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P287
VAZ/LADA	Samara 3-türig (1/86-12/99)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Samara 5-türig (1/88-12/99)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Diva/Sagona (8/91-12/99)	C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2104	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2108	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2109	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	21099	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2110	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2111	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2112	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2115	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	21213	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	2131	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
KIA	Cerato 5-türig (3/04-)	A									TS-G1748 (6)	TS-G1718 (6)		43P287
	Picanto (3/04)	A	TS-C1300R (2)	TS-E136C (2)	TS-E1396 (2)	TS-E1376 (2)	TS-A131C (2)		TS-A1311 (2)		TS-G1348 (2)	TS-G1318 (2)		
		A									TS-G1748	TS-G1718		43P287
		G	TS-C1300R (2)	TS-E136C (2)	TS-E1396 (2)	TS-E1376 (2)	TS-A131C (2)		TS-A1311 (2)		TS-G1348 (2)	TS-G1318 (2)		
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P287
LANCIA	Dedra (6/89-4/99)	B										TS-G1018		
	Delta (7/93-6/00)	C										TS-G1718		
	Y (1/96-2/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	Ypsilon (3/03-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		F	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	Z (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	Phedra (10/02-)	A				TS-E1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
MAZDA	6 4/5 door (3/04-)	A	TS-C1700R (6)	TS-E176C (6)	TS-E1796 (6)	TS-E1776 (6)	TS-A171C (6)		TS-A1711 (6)		TS-G1748 (6)	TS-G1718 (6)		UD-M171
MERCEDES	Vito (3/96-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Baureihe V (3/96-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
MITSUBISHI	Spacestar (1/98-)	G									TS-G1348	TS-G1318		
	Colt (3/04-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		G									TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
MOSKVICH	2141	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
NISSAN	Micra 5-türig (10/02-)	A	TS-C1700R*	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776*	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M176OP
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	Primera außer L 4-türig (9/90-8/01)	C	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
OPEL/ VAUXHALL	Agila (2/01-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
		K									TS-G1048	TS-G1018		
	Astra 3/5-türig (9/91-9/97)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Astra 4-türig (6/92-9/97)	C	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Astra 3-türig (10/97-12/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
		F	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Astra 3-türig (1/04-)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
	Meriva 5-türig (10/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
	Omega (4/94-5/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
	Tigra (11/95-)	A										TS-G1718	51P847	
	Vectra (9/95-2/02)	A									TS-G1348	TS-G1318	51P847	UD-M176OP
		A									TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Vectra (3/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	UD-M176OP
	Zafira (3/99-)	A		TS-E176C							TS-G1748	TS-G1718		UD-M176OP
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		UD-M131
PEUGEOT	106 XR/XN 3-türig (9/91-)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	106 XT/XSI 3-türig (9/91-)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		F									TS-G1048	TS-G1018		
	106 5-türig (9/92-)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G				TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	205 3/5-türig (9/83-7/98)	A				TS-E1376	TS-A131C					TS-G1318		
		H										TS-G1318		
	Baureihe 206 (8/98-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		G	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	306 XN/XS/XT (8/93-2/01)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		
	307 5-türig (03/01-)	A	TS-C1700R (1/9)	TS-E176C (1/9)	TS-E1796 (9)	TS-E1776 (9)	TS-A171C (1/9)		TS-A1711 (9)		TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M171
		G	TS-C1300R	TS-E136C			TS-A131C					TS-G1318		
	405 (6/92-5/95)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		*UD-M171
	406 (6/95-2/04)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	406 Coupé (6/96-)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	407 (3/04-)	A				TS-E1776 (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		UD-M171
		G				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	605 (9/89-9/99)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		UD-M171
	607 (10/00-)	A				TS-E1776 (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	806 (3/94-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		F	TS-C1700R *	TS-E176C*	TS-E1796*	TS-E1776	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-M171
	807 (10/02-)	A				TS-E1776* (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		*UD-M171
	Partner (10/97-9/02)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Partner (10/02-)	A				TS-E1776 (9)					TS-G1748 (9)	TS-G1718 (9)		
	Boxer (6/02-)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Expert (10/04-)	A				TS-1776					TS-G1748	TS-G1718		

Position A: Vordere Tür B: Armaturenbrett beidseitig C: Heckablage D: Seitenverkleidung vorn unten E: Seitliche Ablage hinten F: Seitenwand Rücksitz G: Hintere Tür H: Hinterer Pfosten I: Hecktür J: Abnehmbare Heckablage K: Dach hinten

(1) Hochtöner passt in Originalposition (2) 13-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (3) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (4) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (5) Vordere Türtasche mit 17-cm-Lautsprecherausschnitt in den Fronttüren erforderlich (6) Löcher für die Befestigung des Lautsprechers bohren (7) Falls Original-Einbaupositionen vorgesehen sind (8) Lautsprecherrahmen modifizieren (9) Blech schneiden und/oder Verkleidung modifizieren (10) Falls elektrische Rückspiegel vorhanden sind. Modelle seit 2003.

Alle in diesem Katalog aufgeführten Montagevorschläge und Abmessungen sind überprüft worden. Wir können dennoch nicht die umfassende Richtigkeit aller Aussagen, technischen Informationen und Empfehlungen garantieren, da Automodelle häufig in der Produktion geändert werden. Deshalb sollte der Einbauort gründlich geprüft werden, bevor man mit der Montage beginnt.



MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	EUR.-REFERENZ KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION 3-WEG	E-MOTION 2-WEG	A-CCELERATE KOMPONENTEN-SYSTEME	A-CCELERATE 4-WEG	A-CCELERATE 3-WEG	A-CCELERATE 2-WEG	TS-G 2-WEG	TS-G DOPPEL-MEMBRAN	LAUT-SPRECHER-ANSCHLUSS-KITS	LAUT-SPRECHER-ADAPTER-RINGE
RENAULT	Clio (5/90-2/98)	B										TS-G1018		
		E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Clio II 3-türig (3/98-)	A	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
		F	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	Clio II außer RXE 5-türig (3/98-)	A	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	Clio II RXE 5-türig (3/98-)	A	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
		G	TS-C1300R (9)	TS-E136C (9)	TS-E1396 (9)	TS-E1376 (9)	TS-A131C (9)		TS-A1311 (9)		TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	Twingo II (10/98-08/00)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Twingo II (09/00-)	A									TS-G1348 (9)	TS-G1318 (9)	51P847	
	19 RL/RN (4/92-8/95)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	19 außer RL/RN (4/92-8/95)	A	TS-C1700R				TS-A171C					TS-G1718	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	19 Chamade außer RL/LN (4/92-8/95)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	19 Cabrio (4/92-4/97)	A	TS-C1700R			TS-E1776	TS-A171C					TS-G1718	51P847	
		F										TS-G1018	51P847	
	Mégane 3/5-türig (10/02-)	A				TS-E1376 (8/9)	TS-A131C (8/9)		TS-A1311 (8/9)		TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane 4-türig (3/03-)	A				TS-E1376 (8/9)	TS-A131C (8/9)		TS-A1311 (8/9)		TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane RL/RN 5-türig (9/95-9/02)	A	TS-C1300R (1)	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane RT 5-türig (9/95-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		E	TS-C1300R (1)	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane Classic (9/95-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		C	TS-C1300R (2)	TS-E136C (2)	TS-E1396 (2)	TS-E1376 (2)	TS-A131C (2)		TS-A1311 (2)		TS-G1348 (2)	TS-G1318 (2)	51P847	
	Mégane Coupé (9/95-9/02)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane Scénic (10/96-6/03)	A	TS-C1300R (1)	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
	Mégane Scénic (7/03-)	A									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane Grand Scénic (1/04-)	A									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
		G									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Mégane Break (6/99-6/03)	A		TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C (1)		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318	51P847	
		K									TS-G1048	TS-G1018		
	Laguna (1/94-9/99)	A	TS-C1700R			TS-E1776	TS-A171C					TS-G1718	51P847	
	Laguna (1/94-9/99)	E	TS-C1700R (3)	TS-E176C (3)	TS-E1796 (3)	TS-E1776 (3)	TS-A171C (3)		TS-A1711 (3)		TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)	51P847	
	Laguna Break (9/95-9/99)	A				TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		K				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018		
	Baureihe Laguna (10/99-)	A	TS-C1300R (8)	TS-E136C (8)	TS-E1396 (8)	TS-E1376 (8)	TS-A131C (8)		TS-A1311 (8)		TS-G1348 (8)	TS-G1318 (8)	51P847	
		G	TS-C1300R (8)	TS-E136C (8)	TS-E1396 (8)	TS-E1376 (8)	TS-A131C (8)		TS-A1311 (8)		TS-G1348 (8)	TS-G1318 (8)	51P847	
	Safrane (3/92-10/01)	A	TS-C1700R (1)	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Kangoo (9/97-)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
		E				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Kangoo Express (9/97-)	B				TS-E1076					TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Espace (5/91-1/97)	B	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		H	TS-C1700R (1)	TS-E176C (1)	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C (1)		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Espace (11/02-)	A									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
		G									TS-G1348 (8/9)	TS-G1318 (8/9)	51P847	
	Express (6/87-8/97)	B									TS-G1048	TS-G1018	51P847	
	Velsatis (10/01-)	A										TS-G1318	51P847	
ROVER	214/216 5-türig (1/90-9/95)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Baureihe 214/216 (10/95-)	E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	216 Gti 3-türig (7/90-9/95)	A	TS-C1700R	TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Baureihe 414/416 (4/90-1/96)	A		TS-E176C			TS-A171C					TS-G1718		
SEAT	Arosa (10/97-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
	Cordoba (10/93-10/99)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Ibiza (4/93-5/99)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Ibiza 3-türig (1/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
	Ibiza 5-türig (1/02-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Leon (9/99-9/04)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Altea (3/04-)	A				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		G				TS-E1776					TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
	Toledo (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Alhambra (9/95-)	A				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
		G				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-M171
SKODA	Fabia (9/99-)	A									TS-G1748	TS-G1718		UD-M177VW
		E	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	Felicia (10/94-6/02)	A									TS-G1348	TS-G1318		
		C	TS-C1700R (7)	TS-E176C (7)	TS-E1796 (7)	TS-E1776 (7)	TS-A171C (7)		TS-A1711 (7)		TS-G1748 (7)	TS-G1718 (7)		
	Octavia 5-türig (9/96-9/04)	A									TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)		
		E									TS-G1348	TS-G1318		
	Octavia Break (9/96-)	A									TS-G1748 (3)	TS-G1718 (3)		
	Octavia (10/04-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P841
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P841
SUBARU	Vivio (3/92-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
SUZUKI	Swift Cabrio (1/92-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
		J									TS-G1048	TS-G1018		
	Swift 3-türig (12/91-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Swift 4/5-türig (12/91-12/00)	B									TS-G1048	TS-G1018		
	Vitara 3-türig (2/91-12/96)	B									TS-G1048	TS-G1018		
TOYOTA	Yaris (01/99-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-M171
		B										TS-G1718		
VOLGA	3110	B	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
VOLVO	S40 (9/95-1/04)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		B										TS-G1018		
		C	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	V40 (9/95-1/04)	A	TS-C1300R	TS-E136C	TS-E1396	TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
		B										TS-G1018		
		H										TS-G1318		
	S40 (2/04-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	V50 (2/04-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	850/Wagon (10/91-12/96)	A				TS-E1376	TS-A131C		TS-A1311		TS-G1348	TS-G1318		
	940/960 (10/90-12/96)	A									TS-G1348	TS-G1318		
		G									TS-G1348	TS-G1318		

MARKE	MODELL & MARKTEINFÜHRUNG	POSITION	EUR.-REFERENZ KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION KOMPONENTEN-SYSTEME	E-MOTION 3-WEG	E-MOTION 2-WEG	A-CCELERATE KOMPONENTEN-SYSTEME	A-CCELERATE 4-WEG	A-CCELERATE 3-WEG	A-CCELERATE 2-WEG	TS-G 2-WEG	TS-G DOPPEL-MEMBRAN	LAUT-SPRECHER-ANSCHLUSS-KITS	LAUT-SPRECHER-ADAPTER-RINGE
VW	Golf Variant CL (9/93-9/99)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
		G		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718	51P847	
	Golf III 3-türig (11/91-9/97)	A		TS-E176C (5)	TS-E1796 (5)	TS-E1776 (5)	TS-A171C (5)		TS-A1711 (5)		TS-G1748 (5)	TS-G1718 (5)		
	Golf III 5-türig (11/91-9/97)	A		TS-E176C (5)	TS-E1796 (5)	TS-E1776 (5)	TS-A171C (5)		TS-A1711 (5)		TS-G1748 (5)	TS-G1718 (5)		
		G		TS-E176C (4)	TS-E1796 (4)	TS-E1776 (4)	TS-A171C(5)		TS-A1711 (4)		TS-G1748 (4)	TS-G1718 (4)		
	Vento (1/92-9/98)	A		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
		G		TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		
	Golf IV 3-türig (10/97-9/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Golf IV 5-türig (10/97-9/03)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Bora (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Golf V 5-türig (10/03-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P841
	Lupo (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		UD-MI77VW
	Passat (9/96-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Polo 3/5-türig (10/94-9/99)	A				TS-E1776*	TS-A171C*		TS-A1711*		TS-G1748	TS-G1718		*UD-MI71
	Polo Classic (1/96-9/99)	A				TS-E1776*	TS-A171C*		TS-A1711* (5)		TS-G1748 (5)	TS-G1718 (5)		*UD-MI71
	Polo 3/5-türig (10/99-8/01)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Baureihe Polo (9/01-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Polo 5-türig (9/01-)	G	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Sharan (9/95-)	A				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-MI71
		G				TS-E1776*					TS-G1748	TS-G1718	51P847	*UD-MI71
	Beetle (10/98-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
		F	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P766
	Touran (3/03-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P841
	Caddy (1/04-)	A	TS-C1700R	TS-E176C	TS-E1796	TS-E1776	TS-A171C		TS-A1711		TS-G1748	TS-G1718		43P841

Position A: Vordere Tür B: Armaturenbrett beidseitig C: Heckablage D: Seitenverkleidung vorn unten E: Seitliche Ablage hinten F: Seitenwand Rücksitz G: Hintere Tür H: Hinterer Pfosten I: Hecktür J: Abnehmbare Heckablage K: Dach hinten

(1) Hochtöner passt in Originalposition (2) 13-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (3) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (4) 17-cm-Original-Lautsprecheradapter erforderlich (5) Vordere Türtasche mit 17-cm-Lautsprecherausschnitt in den Fronttüren erforderlich (6) Löcher für die Befestigung des Lautsprechers bohren (7) Falls Original-Einbaupositionen vorgesehen sind (8) Lautsprecherrahmen modifizieren (9) Blech schneiden und/oder Verkleidung modifizieren (10) Falls elektrische Rückspiegel vorhanden sind. Modelle seit 2003.

Alle in diesem Katalog aufgeführten Montagevorschläge und Abmessungen sind überprüft worden. Wir können dennoch nicht die umfassende Richtigkeit aller Aussagen, technischen Informationen und Empfehlungen garantieren, da Automodelle häufig in der Produktion geändert werden. Deshalb sollte der Einbauort gründlich geprüft werden, bevor man mit der Montage beginnt.

ADAPTER

Sie ermöglichen den Anschluss von Leistungsverstärkern mit Cinch-Eingängen an die Lautsprecherausgänge des Autoradios.

RD-SR520
Für Car-Audio-Modelle mit 2 x 25 W Ausgangsleistung.

SONSTIGE

UD-G256
Speichengrill für TS-W2504SPL, TS-W256DVC, TS-W256C und TS-W255F.

UD-G306
Speichengrill für TS-W3004SPL, TS-SW124D, TS-W306DVC, TS-W306C und TS-W305F.

RD-223
Batteriekabel
Anschlusskabel speziell für die Endstufe GM-X972.

RD-221
Batteriekabel
Anschlusskabel speziell für das Modell DEH-P80MP (bei einem Fahrzeug, das eine Sicherung von unter 10 A aufweist).

CD-RB20
IP-Bus-Cinch-Adapter
Ermöglicht den Anschluss einer externen Audio-Quelle und eines CD-Wechslers über den IP-Bus aller Steuergeräte der Baureihe P (außer KEH-P1010(13)R).

CD-727
Überblendregler für Komponenten
Regelt bei entsprechend ausgelegten Komponentenanlagen das Lautstärkeverhältnis zwischen vorderen und hinteren Lautsprechern über Cinch-Anschlüsse.

GERÄUSCHFILTER

Geräuschfilter, die Störungen durch die Lichtmaschine bzw. andere Störungen unterdrücken, die über die Stromversorgung zur Anlage bzw. zum Verstärker gelangen.

AD-990C
(Ausgelegt für Stromstärken bis max. 4 A)

MARKENBEZOGENE ADAPTER

17P081
Antennen-Adapter
Wandelt eine Antennensteckbuchse nach ISO10599 in einen Antennenstecker nach DIN41585 (Sept. 1953) um.

51P847
Für die Verbindung von Pioneer Lautsprechern mit den Lautsprecherkabeln beim Renault Espace, Safrane und 19 (ab 5/92-), Volkswagen Golf III und Vento, Seat Toledo und Opel/Vauxhall Astra.

FERNBEDIENUNG

CD-R300
Diese Fernbedienung von Pioneer sorgt für Sicherheit. Sie passt zu allen entsprechend ausgelegten Steuergeräten. Sie haben also alles im Griff und der Blick bleibt auf der Straße.

CD-/DVD-Magazin

CD-612V
CD-/DVD Magazin für XDV-P9-II, CDX-P670, CDX-FM657 und CD-Wechsler-Pakete.

KABEL

CD-140 (4 m)
DIN-Verlängerungskabel für Komponenten.

63P989 (5 m)
Cinch-Kabel (Audio).

96P774 (5 m)
Cinch-Kabel (Audio + Video).

ADAPTERSÄTZE FÜR LAUTSPRECHER

AD-M16 (25 mm dick)

UD-M16S (17 – 42 mm dick)

Distanzring für den Einbau von 16-cm-Lautsprechern.

UD-M100 (11 – 27 mm dick)

Distanzring für den Einbau von 10-cm-Lautsprechern.

UD-M131
Distanzring für den Einbau von 13-cm-Lautsprechern.

UD-M172

Adaptersatz zum Einbau von 17-cm-Lautsprechern.

UD-M171 (5 mm dick)

Distanzring für den Einbau von 17-cm-Lautsprechern.

UD-M1760P
Adaptersatz für Opel/Vauxhall zum Einbau von 17-cm-Lautsprechern.

UD-M177VW
Adaptersatz für Volkswagen Lupo und Seat Arosa zum Einbau von 17-cm-Lautsprechern in der vorderen Tür.

43P287
Distanzring für den Einbau von 15-cm-Lautsprechern.

43P766
Adaptersatz für Audi, Seat und Volkswagen für den Einbau von 17-cm-Lautsprechern.

43P839
Adaptersatz für Fiat Panda für den Einbau von 17-cm-Lautsprechern in der vorderen Tür.

43P840
Adaptersatz für Fiat Panda für den Einbau von 17-cm-Lautsprechern in der hinteren Tür.

43P841
Adaptersatz für Skoda und Volkswagen für den Einbau von 17-cm-Lautsprechern in der vorderen Tür.

AD-GA10

MONTAGEEINBAUSATZ

Für den bündigen Einbau des AVIC-X1R, AVH-P7500DVDII und des AVH-P5700DVD im Armaturenbrett, falls genügend Platz hinter dem Gerät vorhanden ist.

AD-HM6002

EINBAUSATZ FÜR DIE KOPFSTÜTZE (AVD-W6200)

Mit dem AD-HM6002 lässt sich das Display AVD-W6200 in der Kopfstütze installieren, damit auch die Fondpassagiere AV-Entertainment genießen können.

AD-HM6200

EINBAUSATZ FÜR DIE MONTAGE ZWISCHEN DEN SITZEN (AVD-W6200)

Mit dem AD-HM6200 lässt sich das Display AVD-W6200 in der Kopfstütze installieren, damit auch die Fondpassagiere AV-Entertainment genießen können.

AD-RM6100G

MONTAGERING FÜR DAS AVR-W6100

Der Montagering AD-RM6100G (Sonderzubehör) wird für den Einbau des AVR-W6100 empfohlen.

AN-G3

TV-ANTENNE

Die Diversity-TV-Antenne AN-G3 mit eingebautem Verstärker verbessert den Signalempfang besonders bei schwachen Signalen. Sie kann an den Fahrzeugstoßfängern oder an der Fensterinnenseite montiert werden.

AN-TMC1

UNIVERSAL-UKW-ANTENNE

Aktive, transparente Windschutzscheibenantenne für den optimalen Empfang von TMC-Daten beim AVIC-800DVD. Für das AVIC-X1R nicht erforderlich.

CD-65RGB

RGB-KABEL (6 m)

Für den Anschluss des Navigationssystems an das Pioneer Farbdisplay AVD-W8000.

CD-AB300

AV-BUS-KABEL (3 m)

Für die Verbindung des SDV-P7 oder des XDV-P9-II mit dem neuen AVIC-X1R, dem AVH-P7500DVDII oder dem AVH-P5700DVD.

CD-AB301E

AV-BUS-VERLÄNGERUNGSKABEL (3 m)

Für die Verlängerung eines AV-Bus-Kabels.

CD-AB50

AV-BUS-KABEL (0,5 m)

Für die Verbindung des SDV-P7 oder des XDV-P9-II mit dem AVIC-X1R, dem AVH-P7500DVDII oder dem AVH-P5700DVD.

CD-AD600

OPTISCHES DIGITALKABEL (6 m)

Optisches Kabel für den Anschluss eines Mehrkanalprozessors – z.B. AVH-P5700DVD, SDV-P7 oder XDV-P9-II – an den DEQ-P6600.

CD-AR600

AV-FERNBEDIENUNGSKABEL FÜR DAS AVR-W6100

Stellt einen zusätzlichen Composite-Eingang am AVR-W6100 her. Mit Fernbedienungsempfänger.

CD-IP601E

IP-BUS-VERLÄNGERUNGSKABEL (6 m)

Für den Einbau von Pioneer Steuergeräten der Baureihe P im Armaturenbrett mit dem SDV-P7.

CD-RGB600

RGB-ANSCHLUSSKABEL (6 m)

RGB-Anschlusskabel für die Verbindung des AVIC-8/9DVD (2001) oder des AVIC-8DVD-II (2002) mit dem AVH-P7500DVDII, AVH-P5700DVD, AVH-P7500DVD, AVH-P6600DVD und AVH-P6400CD/R.

CD-RV1

FERNBEDIENUNG FÜR DIE FONDPASSAGIERE

Mit dieser Fernbedienung steuern die Fondpassagiere die wichtigsten DVD-Video-Funktionen des AVIC-X1R.

CD-SC300E

VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR DIE MONTAGE IM KOFFERRAUM

Mit diesem 3 m langen Verlängerungskabel kann man die Verbindung zwischen dem Steuergerät des AVIC-X1R und der Blackbox auf 6 Meter erweitern. Damit ist die Unterbringung der Blackbox im Kofferraum möglich.

CD-SR100

AV-LENKRAD-FERNBEDIENUNG

Lenkrad-Fernbedienung für die Pioneer AV-Steuergeräte und Standard-Audiosteuergeräte. Hat eine Sprachauslösetaste für das Navigationssystem.

CD-TS37GP

LAUTSPRECHER FÜR DIE NAVIGATION MIT SPRACHFÜHRUNG

Dieser Zusatz-Lautsprecher ist für den Einsatz mit dem Navigationssystem AVIC-800DVD sowie entweder einem Display AVX-7600 oder den AV-Steuergeräten AVH-P7500DVDII oder AVH-P5700DVD gedacht. Damit kann der Fahrer die gesprochenen Hinweise des Navigationssystems über diesen spezifischen Lautsprecher hören.

CD-V61FM

UKW-MODULATOR

*Dieser UKW-Modulator eignet sich ideal für den Anschluss einer Videoquelle (XDV-P9-II oder SDV-P7) an einen beliebigen UKW-Receiver. Oder man schließt den Modulator an den AV-Ausgang des AVR-W6100 an, um den Ton über die Lautsprecher des Systems zu hören. Der CD-V61FM hat einen Schaltkreis zur Rauschunterdrückung und verfügt über eine große Audiobandbreite zur Sicherstellung exzellenter Klangqualität.**

*** Hängt von der Leistung des Empfangsgeräts ab.**

CD-VC1

VOICE COMMAND PACK FÜR DAS AVIC-X1R

Umfasst Mikrofon und Lenkrad-Fernbedienung (CD-SR11). Ermöglicht die Bedienung des AVIC-X1R "mit den Händen am Steuer". Die meisten Funktionen können über die Fernbedienung gesteuert werden. Weitere Anweisungen werden durch das Mikrofon erteilt.

CD-SR11

LENKRAD-FERNBEDIENUNG FÜR DAS AVIC-X1R

CNDV-50MT

DVD-KARTENSOFTWARE

DVD-Kartensoftware für die Aktualisierung eines Navigationssystems mit Touch-Panel-Bedienung (AVIC-X1, AVIC-800DVD kombiniert mit einem Pioneer Touch-Panel-Display). Enthält TeleAtlas-Kartendaten mit detaillierten Stadtplänen, einer größeren Reichweite und mehr POI sowie das Anwendungsprogramm für die Touch-Panel-Bedienung.*

*** Oder AVIC-900DVD bzw. AVIC-9/8DVD-II**

TS-CX7

57-MM-BREITBAND-LAUTSPRECHER

Centerlautsprecher für Mehrkanal-Wiedergabe (5.1-Kanal)
- *57-mm-Aramidfaserkonus*
- *Neodym-Magnet*
- *Montage im Armaturenbrett*
- *Flaches, kompaktes Design*
- *Nennbelastbarkeit: 20 W*
- *140 – 30.000 Hz, 80 dB (1 W/1 m)*

CNDV-40R

DVD-KARTENSOFTWARE

DVD-Kartensoftware für die Aktualisierung von Pioneer Navigationssystemen mit Fernbedienung. Enthält die TeleAtlas-Kartendaten für 2004.*

*** AVIC-900/800DVD oder AVIC-9/8DVD-II, kombiniert mit AVH-P6400CD/R.**

ND-BC1

UNIVERSAL-RÜCKFAHRKAMERA

Diese hochwertige NTSC-Spiegelbild-Universalkamera kann an das Pioneer AVIC-X1R, an ein AV-Steuergerät (AVH-P7500DVDII, AVH-P5700DVD) oder an eines der Pioneer Displays mit Kameraeingang (AVD-W8000/6210/6200 und AVX-7600) angeschlossen werden. Sie ist so kompakt, dass sie praktisch überall untergebracht werden kann.

MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN

AVIC-X1R — DVD-NAVIGATIONS-AV-STEUERGERÄT

INTEGRIERTES NAVIGATIONSSYSTEM
- 32-Bit-RISC-Rechner
- Exklusiver Grafikbeschleuniger für exakte Detaildarstellung
- "Europa" auf einer DVD-ROM
- Weiter entwickelte und extrem schnelle Strecken(neu)berechnung
- Sprachführung und Display-Menü (10 Sprachen werden unterstützt: Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch, Niederländisch/Flämisch, Spanisch, Schwedisch, Dänisch, Portugiesisch und Norwegisch)
- Spracherkennung mit dem "Voice Command Pack" (Sonderzubehör) (6 Sprachen werden unterstützt: Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Spanisch)
- Kanal für die Sprachführung beliebig wählbar (L, R, oder L+R)
- 6 Darstellungsbetriebsarten: Kartenmodus, Fahrersicht, gemischter Modus, Straßenlistenmodus, Rückansicht, Vehicle-Dynamics-Modus
- Memory Navi" für gleichzeitige Navigation und AV-Unterhaltung
- Integrierter GPS-Empfänger
- Integrierter 3-D-Kreiselkompass
- Integrierter RDS-TMC-Tuner für Echtzeit-Verkehrsinformationen
- Maßgeschneiderte Hintergrundbilder über CD-ROM

DISPLAY
- Motorunterstütztes, hochwertiges 6,5"-LCD-Farbdisplay mit aktiver TFT-Matrix und Antireflex-Technik
- Displayfläche: 144 mm x 76 mm/336.960 (1.440 x 234) Pixel
- Touch-Panel-Bedienung
- Automatische Dimmersteuerung
- Bildanpassung
- Einstellbarer Betrachtungswinkel (50° – 110°)
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal
- Subdisplay mit 10 Zeichen

INTEGRIERTER DVD/CD/MP3-SPIELER
- Wiedergabe von VD-Video, DVD-R/DVD-RW[1], CD/CD-R/CD-RW[2]/MP3 auch beim Navigieren
- Integrierter Linear PCM/Dolby Digital Decoder
- Regionalcode: 2

DVD-ABSPIELMODI
- DVD-Video-Wiedergabe mit Direktsuche (Titel/Kapitel/Zeit, nächstes/letztes Kapitel, Schnellvor-/-rücklauf, Pause, Wiederholung Kapitel, Betriebszustandsspeicher (30 Discs)
- Erneuter Start der Wiedergabe an der unterbrochenen Stelle (Resume Play)

CD-ABSPIELMODI
- CD-Wiedergabe mit Track Search/Scan/Pause/Repeat, Zufallswiedergabe, CD-Text, Listensuchlauf
- 96-kHz/24-Bit-D/A-Wandler
- 24-Bit-D/A-Wandler
- Schnellvor-/-rücklauf
- Manuelle Suche innerhalb eines Titels
- Autom. Anzeige der MP3-File bzw. des CD-Titels
- Anzeige der MP3/ID3-Tag-Daten

TUNER
- Adaptive RDS (PL, PS, AF, TP/TA)
- (Suchlauf & Alarm)
- Liste der Sendernamen (PS)
- News Interrupt
- Radio-Text
- Digitaler UKW/MW-Tuner mit D4Q
- High-Speed-PLL-Synthesizer-Tuner
- PNS-Störunterdrücker
- 24 speicherbare Stationen
- BSM (Best Stations Memory)

AUDIO/VIDEO
- 1 Cinch-AV-Eingang
- 1 Cinch-AV-Ausgang hinten
- 1 Videoeingang für die Rückfahrkamera
- Dual-Zone-Betrieb
- IP-Bus-Steuerung für zusätzlichen TV-Tuner/CD-Wechsler/DAB-Tuner Tuner/AUX/EXT 1&2
- AV-Bus-Steuerung für (PAL) TV-Tuner/DVD-Wechsler/Einzel-DVD-Spieler

AUDIO
- MOSFET50-Verstärker
- Optimale Klangwiedergabe für das In-Car Entertainment: Integrierter EEQ (Easy EQ) Plus mit 5 vorprogrammierten Einstellungen, 2 programmierbaren Einstellungen, 3-stufiger parametrischer Equalizer, Speicher für die Equalizer-Einstellungen, Loudness mit 3 Betriebsarten und HPT/TPF-Frequenzweiche
- EQ-EX
- Direct Sub Drive
- Programmquellen-Pegelanpassung
- Überblendregler
- 3-Kanal-Cinch-Vorverstärkerausgänge (vorn + hinten + Subwoofer)

SONSTIGE MERKMALE
- CD-Wechslersteuerung
- TV-Steuerung
- DAB-Steuerung
- DVD-Steuerung
- Steuerung externer Geräte über IP-Bus
- AUX-Eingang
- Geeignet für fahrzeugspezifische Fernbedienung
- BGV wählbar
- Hintergrundbilder nach Wahl
- ISO-Anschlusskabel
- Lautstärke-Drehregler
- Abnehmbares Bedienteil
- Umschaltbare Tastenbeleuchtung (grün/rot)
- Automatische Lautstärkeabsenkung bei Telefonanrufen

DVD-ROM-NAVIGATIONSSOFTWARE: CNDV-50MT
- Anwendungsprogramm und Kartendaten auf einer DVD
- Erfassungsgebiet: Großbritannien (einschl. Nordirland), Deutschland, Frankreich, Italien, Benelux, Österreich, Schweiz, Spanien, Portugal, Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen, Irland (= Dublin, Cork, Galway, Limerick und ausgewählte Autobahnen), Tschechische Republik, Monaco, Liechtenstein, Andorra, San Marino, Vatikan

AVIC-800DVD | DVD-NAVIGATIONSSYSTEM

NAVIGATION
- 1-DIN bzw. versteckt montierbar
- Spracherkennung (6 Sprachen werden unterstützt: Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Spanisch)
- Sprachführung und Display-Menü (8 Sprachen werden unterstützt: Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Spanisch, Dänisch, Schwedisch)
- 32-Bit-RISC-Rechner
- Exklusiver Grafikbeschleuniger für exakte Detaildarstellung
- Superschnelle Streckenberechnung
- Integrierter RDS-TMC-Tuner für Verkehrsinformationen
- Integrierter Hybridsensor (3-D-Kreiselkompass) mit Entfernungskorrektur an Gefällen
- Integrierter GPS-Empfänger
- 4 Darstellungsbetriebsarten (Karte, Straßenliste*, gemischter Modus, Fahrersicht)
- Integrierter PC-Kartenschlitz (Typ II)
- Lautsprecherausgang (8 Ω Minibuchse) für Sprachführung

ZUBEHÖR
- Mikrofon für die Stimmerkennung
- GPS-Antenne
  - Wasserdicht
  - Zur Montage auf dem Armaturenbrett oder auf dem Dach
- Stromkabel
- RGB-Kabel zum Anschluss der AVH-Baureihe
- Lenkrad-Fernbedienung

DVD-ROM-NAVIGATIONSSOFTWARE: CNDV-50MT
- Anwendungsprogramm und Kartendaten auf einer DVD
- Erfassungsgebiet: Großbritannien (einschl. Nordirland), Deutschland, Frankreich, Italien, Benelux, Österreich, Schweiz, Spanien, Portugal, Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen, Irland (= Dublin, Cork, Galway, Limerick und ausgewählte Autobahnen), Tschechische Republik, Monaco, Liechtenstein, Andorra, San Marino, Vatikan

AVH-P7500DVDII | MEHRKANAL-DVD-AV-STEUERGERÄT

- Pioneer Graphical User Interface (GUI, grafische Bedienoberfläche) mit farbigen Grafiken im Virtual-Reality-Modus

DISPLAY
- 7"-Farbdisplay mit aktiver TFT-LCD-Matrix
- Touch-Panel-Bedienung
- Hochwertige AGLR-Beschichtung (Anti-Glare, Low-Reflection)
- Bildanpassung
- Motorunterstütztes Display mit automatischem Dimmer und einstellbarem Betrachtungswinkel (50 – 110°)
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal

INTEGRIERTER DVD/CD/MP3-SPIELER
- DVD-Audio-/DVD-Video-/Video-CD-/MP3-CD-Spieler
- 5.1-Mehrkanalton:
  - Integrierter Linear PCM/MPEG-A/DTS/Dolby Digital/Dolby Pro Logic II Decoder
  - 6-Kanal-D/A-Wandler & 6-Kanal-DSP
- DVD-R/DVD-RW[1]-(nur Videoformat) und CD-R/CD-RW[2]-Wiedergabe
- Regionalcode: 2

DVD-ABSPIELMODI
- DVD-Audio-/DVD-Video-/Video-CD-Wiedergabe mit Direktsuche Kapitel/Titel, nächstes/letztes Kapitel/Titel, Schnellvor-/-rücklauf, Pause, Wiederholung Titel/Kapitel, Betriebszustandsspeicher (30 Discs), Wiedergabesteuerung (nur Video-CD), Direktsuche Titel/Gruppe, Zeit-Direktsuche, Scan, Digital Direct

CD-ABSPIELMODI
- CD-Wiedergabe mit Track Scan/Pause/Repeat, Zufallswiedergabe, CD-Text, Listensuchlauf MP3/CD-R/CD-RW/CD-ROM
- 96-kHz-/24-Bit-D/A-Wandler
- 24-Bit-D/A-Wandler
- Schnellvor-/-rücklauf
- Titelsuche/Anspielautomatik/Wiederholfunktion
- Manuelle Suche innerhalb eines Titels
- Last Position Memory
- CD-Titelliste

TUNER
- Adaptive RDS (PI, PS, AF, TP/TA)
- PTY (Suche und Alarm)
- News Interrupt
- Radio-Text
- Digitaler UKW-/MW-Tuner mit D4Q
- BSA (Best SK Auto Search)
- High-Speed-PLL-Synthesizer-Tuner
- PNS-Störunterdrücker
- 24 speicherbare Stationen
- BSM (Best Stations Memory)

AUDIO/VIDEO
- Durch RGB-Eingang kompatibel mit PAL/NTSC
- 1 Cinch-AV-Eingang
- 1 Cinch-AV-Ausgang
- 1 Cinch-Audioausgang für das Rücksitz-Entertainment
- Eingang für die Rückfahrkamera (für ND-BC1)
- RGB-Eingang für das Navigationssystem oder AVG-VDP1
- AV-Bus-Eingang
- 10-Bit-D/A-Wandler (Video)
- 24-Bit-D/A-Wandler (Audio)

AUDIO
- MOSFET 5 x 50 W max.
- DIN-Ausgangsleistung: 5 x 27 W (DIN 45324, +B = 14,4 V)
- Optimale Klangwiedergabe im Wageninnenraum:
  - Integrierter EEQ (Easy EQ) Plus mit 5 vorprogrammierten Einstellungen, 2 programmierbaren Einstellungen, Speicher für Equalizer-Einstellung und HPF/TPF-Weiche
  - Integrierter DSP (digitaler Signalprozessor) mit Mehrkanal-Auto-EQ, automatischer Laufzeitkorrektur und optimalem Downmix für normale Lautsprecherkonfiguration
- Programmquellen-Pegelanpassung
- Überblendregler
- Spectrum Analyser
- Pegelanzeige
- 6-Kanal-Hi-Volt-Cinch-Vorverstärkerausgänge (5 V) (VR + VL + HR + HL + Center + Subwoofer)

SONSTIGE MERKMALE
- Ausgang für iPod®-Adapter
- CD-Wechsler-Steuerung
- ITS (Instant Track Selection) für CD-Wechsler
- TV-Steuerung
- DAB-Tuner-Steuerung
- DVD-Steuerung
- Steuerung externer Geräte über IP-Bus (2 Geräte)
- AUX-Eingang
- Fernbedienung
- ISO-Anschlusskabel
- Lautstärke-Drehregler
- Abnehmbare Frontplatte mit Warnton
- Lautstärke-Absenkung bei Telefonanrufen
- Telefonanrufen
- Variabler Einbauwinkel (0 – 60°)

AVH-P5700DVD (1/2) | DVD-AV-STEUERGERÄT

DISPLAY
- 6,5"-LCD-Farbdisplay mit aktiver TFT-Matrix
- Touch-Panel-Bedienung
- Displayfläche: 144 x 77 mm, 336.960 (1.440 x 234) Pixel
- Hochwertige Antireflex-Beschichtung
- Bildanpassung
- Motorunterstütztes Display mit automatischem Dimmer und einstellbarem Betrachtungswinkel (50 – 110°)
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal

INTEGRIERTER DVD/CD/MP3/WMA-SPIELER
- DVD-Video/Video-CD/MP3/WMA/CD-Spieler
- Integrierter Linear PCM/Dolby Digital Decoder
- DVD-R/DVD-RW[1]-(nur Videoformat) aund CD-R/CD-RW[2]-Wiedergabe
- Regionalcode: 2

DVD-ABSPIELMODI
- DVD-Video-/Video-CD-Wiedergabe mit Direktsuche Kapitel/Titel, nächstes/letztes Kapitel/Titel, Schnellvor-/-rücklauf, Pause, Wiederholung Titel/Kapitel, Betriebszustandsspeicher (30 Discs), Wiedergabesteuerung (nur Video-CD), Direktsuche Titel/Gruppe, Zeit-Direktsuche, Scan, Digital Direct
- Auto Play* bei DVD, Bookmark-Wiedergabe bei DVD, Eject-Bookmark-Wiedergabe bei DVD

*** Es kann sein, dass manche Discs auf diesem System nicht voll unterstützt werden.**

CD-ABSPIELMODI
- CD-Wiedergabe mit Track Scan/Pause/Repeat, Zufallswiedergabe, CD-Text, Listensuchlauf
- 96-kHz/24-Bit-D/A-Wandler
- 24-Bit-D/A-Wandler
- Schnellvor-/-rücklauf
- Titelsuche/Anspielautomatik/Wiederholfunktion
- Manuelle Suche innerhalb eines Titels
- Last Position Memory (nur bei CDs)

TUNER
- Adaptive RDS (PI, PS, AF, TP/TA)
- PTY (Suchlauf & Alarm)
- News Interrupt
- Radio-Text
- Digitaler UKW/MW-Tuner mit D4Q
- BSA (Best SK Auto Search)
- High-Speed-PLL-Synthesizer-Tuner
- PNS-Störunterdrücker
- 24 speicherbare Stationen
- BSM (Best Stations Memory)

1 Auch wenn eine DVD-R/DVD-RW im Video-Format bespielt wurde, wird sie vielleicht nicht wiedergegeben, weil sich Kratzer oder Schmutz auf der Disc befinden oder Kondensatansammlungen auf dem Abtaster. Nicht finalisierte DVD-R/DVD-RW werden nicht wiedergegeben. Im zurzeit üblichen Format (UDF/ISO) auf einem PC bespielte Discs werden in der Regel wiedergegeben, jedoch können wir keine Gewähr für die Abspielbarkeit jeder Software-/Brennerkonfiguration geben.

2 Für die Wiedergabe sind finalisierte Musik-CD-R/CD-RW zu verwenden. In manchen Fällen wird die CD-R/CD-RW vielleicht nicht korrekt wiedergegeben, wenn sie nicht auf einem für die Aufzeichnung von CD-R/CD-RW bestimmten Gerät für Musikaufnahmen aufgezeichnet wurde. Außerdem geben CD-Spieler u.U. auf einem CD-R/CD-RW-Recorder aufgenommene CD-R/CD-RW nicht wieder, weil sich Kratzer oder Schmutz auf der Disc befinden oder Schmutz oder Kondensatansammlungen auf dem Abtaster. Textinformationen wie die auf der CD-R/CD-RW aufgenommenen Titel werden vielleicht nicht dargestellt. Auch wenn die Wiedergabe von CD-R-/CD-RW möglich ist, kann es einige Sekunden dauern, bis die Wiedergabe beginnt.

AVH-P5700DVD (2/2) DVD-AV-STEUERGERÄT

AUDIO/VIDEO
- Durch RGB-Eingang kompatibel mit PAL/NTSC/SECAM
- 2 Cinch-AV-Eingänge (erster Eingang nur für Videorecorder, zweiter Eingang für Videorecorder oder Rückfahrkamera (ND-BC1))
- Eingang für Rückfahrkamera (für ND-BC1)
- 1 Cinch-AV-Ausgang
- 1 Cinch-Audioausgang für das Rücksitz-Entertainment
- RGB-Eingang (für Navigationssystem oder AVG-VDP1)
- AV-Bus-Eingang
- 10-Bit-D/A-Wandler (Video)
- 24-Bit-D/A-Wandler (Audio)

AUDIO
- MOSFET 4 x 50 W max.
- DIN-Ausgangsleistung: 4 x 27 W (DIN 45324, +B = 14,4 V)
- Optimale Klangwiedergabe im Wageninnenraum:
  - Integrierter EEQ (Easy EQ) Plus mit 5 vorprogrammierten Einstellungen, 2 programmierbaren Einstellungen, 3-stufigem parametrischen Equalizer, Speicher für Equalizer-Einstellung, Loudness mit 3 Betriebsarten und HPF/TPF-Weiche
- SFEQ (Sound Focus Equalizer)
- Direct Sub Drive
- Loudness
- Programmquellen-Pegelanpassung
- Überblendregler
- Cinch-Vorverstärkerausgänge (2 V) (vorn/hinten + Subwoofer)

SONSTIGE MERKMALE
- Anschluss für iPod®-Adapter
- CD-Wechslersteuerung
- ITS (Instant Track Selection) für CD-Wechsler
- TV-Steuerung
- DAB-Tuner-Steuerung
- DVD-Steuerung
- Steuerung externer Geräte über IP-Bus (2 Geräte)
- Geeignet für Mehrkanal-Surround-Sound (mit dem digitalen Signalprozessor DEQ-P6600)
- AUX-Eingang
- Fernbedienung (Sonderzubehör)
- ISO-Anschlusskabel
- Teilweise abnehmbare Frontplatte mit Warnton
- Umschaltbare Tastenbeleuchtung (grün/rot)
- Lautstärke-Absenkung bei Telefonanrufen
- Variabler Einbauwinkel (0 – 60°)

DEQ-P6600 DIGITALER MEHRKANAL-SIGNALPROZESSOR

- 5.1-Mehrkanalton
  - Linear PCM/Dolby Pro Logic II/DTS Decoder
  - 6-Kanal-D/A-Wandler und integrierter DSP
  - Digitale Klangfeldsteuerung (SFC) für Mehrkanalquellen (Musical/Drama/Action/Jazz/Hall/Club)
- Optimale Klangwiedergabe im Wageninnenraum:
  - Listening Position Selector mit Position hinten (vorn rechts, vorn links, hinten rechts, hinten links, hinten beide, alle, AUS)
  - Laufzeitkorrektur (0 – 500 cm)
  - Optimales Downmix für normale Lautsprecherkonfiguration
- MOSFET 5 x 50 W max.
- IP-Bus-Ein-/-Ausgang
- 6 Cinch-Vorverstärkerausgänge (FR + FL + RR + RL + Center + Subwoofer)
- Parametrischer Equalizer (Flat/Super Vass/Powerful/Natural/Vocal/Custom1/Custom2)
- 24-Bit-D/A-Wandler
- Lautstärkeabsenkung bei Telefonanrufen

AVX-7600 7"-BREITFORMAT-FARBDISPLAY FÜR DEN EINBAU INS ARMATURENBRETT

- 7"-Farbdisplay mit aktiver TFT-LCD-Matrix
- Touch-Panel-Bedienung
- Antireflex-Beschichtung
- Motorunterstütztes Display mit automatischem Dimmer und einstellbarem Betrachtungswinkel
- RGB-Eingang für das Navigationssystem
- AV-Bus-Eingang
- 2 Cinch-Videoeingänge (PAL & NTSC Video): Visual IN1, Visual IN2 (für Rückfahrkamera)
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal
- Der untere Teil der Frontplatte ist abnehmbar; mit LED-Warnsignal
- Umschaltbare Tastenbeleuchtung
- Fernbedienungssensor
- OSD

AVD-W8000 8"-BREITFORMAT-LCD-FARBDISPLAY

- 8"-LCD-Farbdisplay mit aktiver TFT-LCD-Matrix
- Hochwertige Antireflex-Beschichtung
- RGB-Eingang für das Navigationssystem (mit Kabel CD-65RGB, Sonderzubehör)
- 2 Cinch-AV-Eingänge (PAL/NTSC Video & L + R Audio) mit S-Video
- 1 Cinch-AV-Ausgang (PAL/NTSC Video & L + R Audio)
- Automatische Anpassung der Helligkeit und der Hinterleuchtung des Displays
- Fernbedienungssensor
- Eingebauter hochwertiger Lautsprecher (36 mm) mit Lautstärkeregelung
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal

AVD-W6210 6,5"-BREITFORMAT-LCD-FARBDISPLAY

- 6,5"-Farbdisplay mit aktiver TFT-LCD-Matrix
- Hochwertige Antireflex-Beschichtung
- RGB-Eingang für das Navigationssystem
- 2 Cinch-AV-Eingänge (PAL/NTSC Video & L + R Audio)
- 1 Cinch-AV-Ausgang (PAL/NTSC Video & L + R Audio)
- Automatische Anpassung der Helligkeit und der Hinterleuchtung des Displays
- Fernbedienungssensor
- Eingebauter hochwertiger Lautsprecher (36 mm) mit Lautstärkeregelung
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal
- Touch-Panel-Bedienung möglich (mit CNDV-50MT und CNDV-40MT)
- Problemlose Installation

AVD-W6200 6,5"-BREITFORMAT-LCD-FARBDISPLAY

- 6,5"-Farbdisplay mit aktiver TFT-LCD-Matrix
- Hochwertige Antireflex-Beschichtung
- Eingebauter hochwertiger Lautsprecher (36 mm) mit Lautstärkeregelung
- 2 Cinch-AV-Eingänge (PAL/NTSC Video & L + R Audio)
- 1 Cinch-AV-Ausgang (PAL/NTSC Video & L + R Audio)
- Integrierte Stromversorgung
- Automatische Anpassung der Helligkeit und der Hinterleuchtung des Displays
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal
- Quick-Release-Demontage
- Problemlose Installation
- Einbausatz lieferbar (Sonderzubehör)

AVR-W6100 AN DER DECKE ZU MONTIERENDES 6,5"-BREITFORMAT-LCD-FARBDISPLAY

- 6,5"-Farbdisplay mit aktiver TFT-LCD-Matrix
- Hochwertige Antireflex-Beschichtung
- 2 Cinch-AV-Eingänge (1 über das AV-Standardkabel der Fernbedienung)
- Wahlweise 1 zusätzlicher Cinch-Eingang mit dem Fernbedienungskabel CD-AR600AV
- 1 Cinch-AV-Ausgang
- Integrierte Stromversorgung
- Automatische Anpassung der Helligkeit und der Hinterleuchtung des Displays
- Fernbedienungssensor
- Bildformat wahlweise Just/Full/Cinema/Zoom oder Normal
- 2 Minibuchsen für Kabelkopfhörer
- Integrierte Lampe

GEX-6100TVP TV-TUNER FÜR AVR-W6100 (SONDERZUBEHÖR)

- TV-Tuner für PAL
- 24 speicherbare Stationen (12 TV1/12 TV2) über BSSM (Best Station Sequential Memory)

MERKMALE DES SYSTEMS
- Ländereinstellung
- Farb- und Schärfenjustierung des Bilds

ANSCHLÜSSE
- Für Kabelausgang des AVR-W6100
- Antenne inbegriffen

CD-VS33 — AV-UMSCHALTEINHEIT

- 3 Cinch-AV-Ausgänge (PAL/SECAM*/NTSC Video & L + R Audio) in der Blackbox
- 2 Cinch-AV-Eingänge (PAL/SECAM*/NTSC Video & L + R Audio) in der Blackbox
- 1 Cinch-AV-Eingang (PAL/SECAM*/NTSC Video & L + R Audio) auf dem Bedienfeld
- 2 separate Kopfhörerausgänge mit Lautstärkeregelung (AV OUT 1, AV OUT 3) auf dem Bedienfeld
- Separater Audio/Video-Wahlschalter für 3 Videoquellen
- Flaches Bedienfeld

*** Verarbeitet nicht das in Frankreich übliche SECAM L.**

XDV-P9-II — DVD-WECHSLER MIT DOLBY DIGITAL/DTS-DIGITALAUSGANG

- DVD-Video/Video-CD/CD-Wechsler für 6 Discs
- Integrierter MPEG-2/1-Decoder
- 24-Bit-D/A-Wandler
- Autonome Nutzung mit Fernbedienung und Sensor für AV-Entertainment auf dem Rücksitz
- Optischer Digitalausgang für Mehrkanal-AV-Steuergerät (DTS/Dolby Digital/Dolby Pro Logic/Linear PCM)
- Analoger IP-Bus-Ausgang für vorn + Cinch-Ausgang für hinten
- Analoger IP-Bus-Ausgang für vorn + Cinch-Ausgang für hinten
- Cinch-Videoausgang (vorn + hinten)
- GUI-Steuerung mit neuem OSD
- Regionalcode: 2

SDV-P7 — EINZEL-DVD-SPIELER MIT DIGITALAUSGANG

- DVD-Video-/Video-CD-/CD-Spieler
- Integrierter MPEG-2/1-Decoder
- 24-Bit-D/A-Wandler
- DVD-R/DVD-RW[1]- und CD-R/CD-RW[2]-Wiedergabe*
- Autonome Nutzung mit Fernbedienung und Sensor (Sonderzubehör) für AV-Entertainment auf dem Rücksitz
- GUI-Steuerung mit neuem OSD
- Optischer Digitalausgang für Mehrkanal-AV-Steuergerät (DTS/Dolby Digital/Dolby Pro Logic/Linear PCM)
- IP-Bus-Ein-/-Ausgang
- AV-Bus-Ausgang
- Analoger IP-Bus-Ausgang für vorn + Cinch-Ausgang (L + R Audio) für das Entertainment auf dem Rücksitz
- Cinch-Video-Ausgang (vorn + hinten)
- Joystick-Fernbedienung
- 1-DIN bzw. versteckt montierbar
- Flap-Design mit abnehmbarer Frontplatte
- Weiße Display-Beleuchtung
- Regionalcode: 2

*** Kann nur im Video-Modus aufgenommene DVD-R/DVD-RW wiedergegeben. Kann nicht im VR-Modus aufgenommene DVD-RW wiedergegeben.[1]**

SE-IRM250 — INFRAROT-KOPFHÖRER

- Kabelloser Stereo-Kopfhörer
- Typ Infrarot
- Rauschunterdrückung bei Empfangsengpässen
- Einschl. Pegelanpassung
- Automatische Stromabschaltung

DVH-P5000MP — DVD/MP3-TUNER

TUNER
- Adaptive RDS (PI, PS, AF, TP/TA)
- PTY (Suche und Alarm)
- News Interrupt
- Radio-Text
- Digitaler UKW/MW-Tuner mit D4Q
- BSA (Best SK Auto Search)
- High-Speed-PLL-Synthesizer-Tuner
- PNS-Störunterdrücker
- 24 speicherbare Stationen
- BSM (Best Stations Memory)

DVD/CD/MP3-SPIELER
- DVD-Audio/DVD-Video/Video-CD/MP3/CD-Spieler
- DVD-R/DVD-RW1- und CD-R/CD-RW2-Wiedergabe
- Regionalcode: 2
- 10-Bit-Video-D/A-Wandler (Video)
- 24-Bit-D/A-Wandler (Audio)

DVD-ABSPIELMODI
- DVD-Video-/Video-CD-Wiedergabe mit Direktsuche Kapitel/Titel/Titel/Gruppe, nächstes/letztes, Schnellvor-/-rücklauf, Pause, Wiederholung Titel/Kapitel, Betriebszustandsspeicher (30 Discs), Wiedergabesteuerung (nur Video-CD), Direktsuche Titel/Gruppe/Kapitel/Titel/Zeit

CD-ABSPIELMODI
- CD-Wiedergabe mit Track Scan/Pause/Repeat, Zufallswiedergabe, CD-Text, Listensuchlauf
- 96-kHz-/24-Bit-D/A-Wandler
- 24-Bit-D/A-Wandler
- Schnellvor-/-rücklauf
- Titelsuche/Anspielautomatik/Wiederholfunktion
- Manuelle Suche innerhalb eines Titels
- Last Position Memory
- CD-Titelliste

AUDIO/VIDEO
- IP-Bus-Eingang
- Optischer Digitalausgang
- Cinch-Audioausgang (L + R) für das Rücksitz-Entertainment
- Cinch-Videoausgang (Front + Rear)

AUDIO
- MOSFET 4 x 50 W max.
- DIN-Ausgangsleistung: 4 x 27 W (DIN 45324, +B = 14,4 V)
- Integrierter EEQ (Easy EQ) Plus mit 5 vorprogrammierten Einstellungen, 2 programmierbaren Einstellungen, 3-stufigem parametrischen Equalizer, Speicher für Equalizer-Einstellung, Loudness mit 3 Betriebsarten und HPF/TPF-Weiche
- SFEQ (Sound Focus Equalizer)
- Direct Sub Drive
- Pegelmeter L/R
- Pegelanzeige
- Loudness
- Programmquellen-Pegelanpassung
- Überblendregler
- 2 Cinch-Vorverstärkerausgänge (Front + Subwoofer oder non-fading)

SONSTIGE MERKMALE
- CD-Wechsler-Steuerung
- ITS (Instant Track Selection) für CD-Wechsler
- TV-Steuerung
- DAB-Tuner-Steuerung
- DVD-Steuerung
- Steuerung externer Geräte über IP Bus (2 Geräte)
- AUX-Eingang (mit CD-RB20, Sonderzubehör)
- Fernbedienung
- ISO-Anschlusskabel
- Digitaluhr
- Multicolor-LCD-Display
- Frontplatte im Flap-Design
- Abnehmbare Frontplatte
- Lautstärke-Absenkung bei Telefonanrufen
- Variabler Einbauwinkel (0 – 30°)

GEX-P5700TVP — BLACKBOX-TV-TUNER

- TV-Tuner für PAL/SECAM*
- 24 speicherbare Stationen (12 TV1/12 TV2) über BSSM (Best Station Sequential Memory)

MERKMALE DES SYSTEMS
- Stand-alone-Betrieb möglich (Source-Modus/Stand-alone-Modus
- Ländereinstellung
- Fernbedienung im Kreditkartenformat

ANSCHLÜSSE
- IP-Bus-Ein-/-Ausgang (gesteuert durch AV-Steuergerät, AV-Master und ausgewählte Pioneer IP-Bus-Steuergeräte)
- 1 Cinch-AV-Ausgang (PAL/SECAM/Video & L + R Audio) für das hintere Display

*** Empfängt nicht das in Frankreich übliche SECAM L.**

AVG-VDP1 — VEHICLE-DYNAMICS-PROZESSOR

- Dynamisches GPS mit GPS-Antenne
- Touch-Panel-Bedienung
- Fünf Display-Betriebsarten (Analogue, Digital, Cyber, Virtual, Vehicle Status)
- Anzeige für Geschwindigkeit/Motordrehzahl/Spannung/laterale Beschleunigung/Steigungswinkel/Querbeschleunigung/Uhrzeit/Breitengrad und Längengrad/Drehmoment/PS/Datum/Tageskilometerzähler/Wegstreckenzähler/Richtung/"Richtung/Ziel"/"Entfernung/Ziel"/Persönliche Aufzeichnungen
- Eingang für Geschwindigkeitssensor
- Eingang für Rückwärtsgang
- Lautsprecherausgang
- Sicherungsspeicher für einen Tag

1 Auch wenn eine DVD-R/DVD-RW im Video-Format bespielt wurde, wird sie vielleicht nicht wiedergegeben, weil sich Kratzer oder Schmutz auf der Disc befinden oder Kondensatansammlungen auf dem Abtaster. Nicht finalisierte DVD-R/DVD-RW werden nicht wiedergegeben. Im zurzeit üblichen Format (UDF/ISO) auf einem PC bespielte Discs werden in der Regel wiedergegeben, jedoch können wir keine Gewähr für die Abspielbarkeit jeder Software-/Brennerkonfiguration geben.

2 Für die Wiedergabe sind finalisierte Musik-CD-R/CD-RW zu verwenden. In manchen Fällen wird die CD-R/CD-RW vielleicht nicht korrekt wiedergegeben, wenn sie nicht auf einem für die Aufzeichnung von CD-R/CD-RW bestimmten Gerät für Musikaufnahmen aufgezeichnet wurde. Außerdem geben CD-Spieler u.U. auf einem CD-R/CD-RW-Recorder aufgenommene CD-R/CD-RW nicht wieder, weil sich Kratzer oder Schmutz auf der Disc befinden oder Schmutz oder Kondensatansammlungen auf dem Abtaster. Textinformationen wie die auf der CD-R/CD-RW aufgenommenen Titel werden vielleicht nicht dargestellt. Auch wenn die Wiedergabe von CD-R-/CD-RW möglich ist, kann es einige Sekunden dauern, bis die Wiedergabe beginnt.

MERKMALE DER CD-TUNER	DEH-P9600MP	DEH-P8600MP	DEH-P70BT	DEH-P80MP	DEH-P77MP	DEH-P7700MP	DEH-P6700MP	DEH-P5700MP DEH-P5730MP	DEH-4700MP DEH-4700MPB	DEH-3700MP DEH-3730MP	DEH-2700R DEH-2700RB	DEH-1700R DEH-1730R
TUNERTEIL												
Adaptive RDS (PI, PS, AF, TP/TA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PTY (Suchlauf und Alarm)	•	•	•	•	•	•						
News Interrupt	•	•	•	•	•	•	•	•				
Radio-Text	•	•	•	•	•	•						
Empfangskontrollautomatik ARC	D4Q	D4Q	D4Q+	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q	D4Q
BSA (Best SK Auto Search)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
High-Speeed-PLL-Synthesizer-Tuner	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PNS-Störunterdrücker	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Anzahl der speicherbaren Sender	24	24	24	24	24	24	24	24	18	18	18	18
BSM (Best Stations Memory)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CD-SPIELER												
Oversampling-Digitalfilter	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x	8 x
D/A-Wandler	1 Bit (Burr-Brown)	1 Bit (Burr-Brown)	1 Bit	1 Bit	1 Bit (Burr-Brown)	1 Bit	1 Bit	1 Bit	1 Bit	1 Bit	1 Bit	1 Bit
Schnellvor-/-rücklauf	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Titelsuche/Anspielautomatik/ Wiederholfunktion	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Suchen/ Wiederholen	Suchen/ Wiederholen
Manuelle Suche innerhalb eines Titels	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Random Play (Zufallswiedergabe)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Last Position Memory	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CD-Titelliste	•	•	•	•		•	•	•				
CD-Text	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
CD-R-Wiedergabe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CD-RW-Wiedergabe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Komprimierte Audiowiedergabe	MP3/WMA/ WAV (1)	MP3/WMA/ WAV (1)	MP3/WMA/ WAV/AAC (2)	MP3/WMA/ WAV (1)	MP3/WMA (1)	MP3/WMA/ WAV/AAC (2)	MP3/WMA/ WAV	MP3/WMA/ WAV	MP3/WMA/ WAV	MP3/WMA/ WAV		
VERSTÄRKERTEIL												
Max. Ausgangsleistung (W)	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 60 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	4 x 45 W	MOSFET 4 x 50 W	4 x 45 W
DIN-Ausgangsleistung (W) (DIN 45324, +B = 14,4 V)	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 36	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 25	4 x 27	4 x 25
Integrierter DSP	•	•										
Graphic Equalizer	13-Band	13-Band										
Listening Position Selector	•	•										
Vorprogrammierter Equalizer	5 Betriebsarten	5 Betriebsarten										
Programmierbarer Equalizer	2 Betriebsarten	2 Betriebsarten										
Speicher für die Equalizer-Einstellung	•	•										
Automatische Laufzeitkorrektur	•	•										
Auto EQ	•	•										
BBE	•	•										
HPF	•	•										
TPF	•	•										
Digitale automatische Lautstärkenachführung (ASL)	•	•										
Network-Betriebsart schaltbar	•	•										
EEQ Plus			•	•	•	•	•					
EEQ								•	•		•	
BTB (3)										•		•
Equalizer mit 5 vorprogram-mierten Einstellungen (4)			•	•	•	•	•	•	•		•	
4 BTB-Betriebsarten (5)										•		•
Programmierbarer Equalizer			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Parametrischer 3-stufiger Equalizer			•	•		•	•	•	•		•	
Speicher für die Equalizer-Einstellung			•	•	•	•	•	•				
Einstellbare Loudness			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Einstellbarer FIE (Front Image Enhancer)								•	•		•	
HPF			•	•	•	•	•	•				
TPF			•	•	•	•	•	•				
EQ-EX			•	•		•	•					
SFEQ (Sound Focus Equalizer)				•			•					
Automatische Lautstärkenachführung (ASL)			•	•	•	•						
Direct Sub Drive			•		•	•	•					
Spectrum Analyser	•	•	•									
Pegelmeter L/R	•	•	•	•		•						
Pegelanzeige	•	•	•	•		•						
Loudness	•	•	•	•	•		•	•				
Programmquellen-Pegelanpassung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Überblendregler	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cinch-Vorverstärkerausgang	3 (F + R + S/W)	3 (F + R + S/W)	3 (F + R + S/W oder non-fad.)	3 (F + R + S/W oder non-fad.)	3 (F + R + S/W oder non-fad.)	3 (F + R + S/W oder non-fad.)	2 (F + S/W oder non-fad.)	2 (F + R)	1	1	1	1
Hohe Ausgangsspannung (Hi-Volt)	•	•		•	•							
SONSTIGE DATEN												
Subdisplay-Ausgang	•	•	•	•		•	•	•				
CD-Wechsler-Steuerung	•	•	•	•	•	•	•	•				
CD-Text	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
TV-Steuerung	•	•	•	•	•	•	•	•				
DAB-Tuner-Steuerung	•	•	•	•	•	•	EXT	EXT				
DVD-Steuerung	•	•	•	•	EXT	•	EXT	EXT				
Funktion "List Search" (Listensuche)	•	•	•	•								
Steuerung externer Geräte über IP-Bus	2	2	2	2	2	2	2	2				
AUX-Eingang (mit CD-RB20, Sonderzubehör)	•	•	•	•	•	•	•	•				
Fernbedienung im Lieferumfang	•	•	•	•		•	•					
Lenkrad-Fernbedienung nachrüstbar					•			•	•			
Eingang für fahrzeugspezifische Lenkrad-Fernbedienungen	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
ISO-Anschlusskabel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Displaybeleuchtung	Colour Organic EL	Colour Organic EL	OEL REINES BLAU	OEL REINES BLAU	WEIß	OEL REINES BLAU	LCD	LCD	WEIß (4700MP)/ BLAU (4700MPB)	WEIß	WEIß (2700R)/ BLAU (2700RB)	WEIß
Umschaltbare Tastenbeleuchtung						•						
Lautstärke-Drehregler	•	•	•	•	•	Pop-up	Pop-up	Pop-up	•		•	
Motorbetriebene Front	• (doppelte Frontplatte)	•		•								
Vollflächige Frontplatte (Flap-Design)					•	•	•	•				
Abnehmbare Frontplatte	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	• (6)	•	•	•	•
Lautstärke-Absenkung bei Telefonanrufen	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
Lautsprechereingang für Freisprechanlage	•	•										
Anschluss für iPod®-Adapter	EXT	EXT	EXT	EXT	EXT	EXT	EXT	EXT				
Variabler Einbauwinkel	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°	0 - 60°
Mehrsprachiges Display	•											

(1) Mit Repeat Play (Einzeltitel/Aktueller Ordner) (2-1) AAC = Kürzel für "Advanced Audio Coding", bezieht sich auf eine Audiokomprimierungstechnik, die als Standard bei MPEG-4 verwendet wird (2-2) iTunes® AAC-Wiedergabe: AAC-Spieler können nur AAC-Files dekodieren, die mit "iTunes®" übertragen und kodiert wurden; sie können keine von "iTunes music store®" herunter geladenen AAC DRM-Files dekodieren. iTunes ist ein in den USA und in anderen Ländern eingetragenes Warenzeichen der Apple Computer, Inc (3) Bass-/Höhenanhebung (4) Superbass/Powerful/ Natural/Vocal/Flat (5) Dynamic/Power/Max/Flat (6) Mit Warnton

MERKMALE DER DOPPEL-KASSETTENRADIOS	FH-P4100R	KEH-P7020R	KEH-P6020R KEH-P6020RB	KEH-P4020R KEH-P4023R	KEH-P2030R KEH-P2033R	KEH-1033 KEH-1032
TUNERTEIL						
Adaptive RDS (PI, PS, AF, TP/TA)	•	•	•	•	•	
PTY (Suchlauf und Alarm)	•	•		•	•	
News Interrupt	•	•	•			
Radio-Text	•	•				
Empfangskontrollautomatik ARC	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5	ARC 5
BSA (Best SK Auto Search)	•	•	•	•	•	
High-Speed-PLL-Synthesizer-Tuner	•	•	•	•	•	
PNS-Störunterdrücker	•	•	•	•	•	•
Anzahl der speicherbaren Sender	24	24	24	18	18	24
BSM (Best Stations Memory)	•	•	•	•	•	•
KASSETTENDECK						
Auto-Reverse	•	•	•	•	•	•
Logiksteuerung	•	•	•	•		
Dolby-Rauschunterdrückung	B	B				
Bandsortenwahl	AUTO	AUTO	AUTO			
Musiksuchlauf (Music Search	•	•	•	•		
Blank Skip und Repeat	•	•	•	•		
Radio Intercept	•	•	•	•	•	•
Bandzählwerk	•	•	•	•		
Abspielkopf (SAT TWIN-CUT)	•	•	•	•		
CD-SPIELER						
Oversampling-Digitalfilter	8 x					
D/A-Wandler	1 Bit					
Titelsuche/Anspielautomatik/Wiederholfunktion	•					
Random Play (Zufallswiedergabe)	•					
Last Position Memory	•					
CD-Titelliste	•					
CD-Text	•					
CD-R-Wiedergabe	•					
CD-RW-Wiedergabe	•					
VERSTÄRKERTEIL						
Max. Ausgangsleistung (W)	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	MOSFET 4 x 50 W	4 x 40	4 x 40
DIN-Ausgangsleistung (W) (DIN 45324, +B = 14,4 V)	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 27	4 x 22	4 x 22
Integrierter DSP	•					
EEQ Plus	•	•	•			
EEQ				•		
Equalizer mit 5 vorprogrammierten Einstellungen (1)	•	•	•	•		
Programmierbarer Equalizer	2	2	2	1		
Parametrischer 3-stufiger Equalizer	•	•	•			
3-stufiger Equalizer				•		
Speicher für die Equalizer-Einstellung	•	•	•			
Einstellbare Loudness (3 Betriebsarten)	•	•	•	•	•	•
Einstellbarer FIE (Front Image Enhancer)				•		
HPF	•	•				
TPF	•	•	•			
SFEQ (Sound Focus Equalizer)		•	•			
Automatische Lautstärkenachführung (ASL)		•				
Direct Sub Drive	•	•	•			
Spectrum Analyser	•					
Pegelmeter L/R	•	•				
BTB (Bass-/Höhenanhebung)					•	•
Loudness (2 Betriebsarten)					•	•
Programmquellen-Pegelanpassung	•	•	•	•	•	•
Überblendregler	•	•	•	•	•	•
Cinch-Vorverstärkerausgang	2 (F + R oder S/W)	3 (F + R + S/W oder non-fad.)	2 (F + R oder S/W)	1	1	
SONSTIGE DATEN						
CD-Wechslersteuerung	•	•	•	•	•	
ITS (Instant Track Selection)	•	•	•			
CD-Titelliste	•	•	•			
CD-Text	•	•	•			
Digitale Kompression & dynamische Bassbetonung	•	•	•			
TV-Steuerung	•	•	EXT	EXT	EXT	
CD-Steuerung	•	•	EXT	EXT	EXT	
DAB-Tuner-Steuerung	EXT	•	EXT	EXT	EXT	
Steuerung externer Geräte über IP-Bus	2	2	1	1	1	
AUX-Eingang (mit CD-RB20, Sonderzubehör)	•	•	•	•		
Fernbedienung nachrüstbar	•		•			
Lenkrad-Fernbedienung im Lieferumfang		•				
ISO-Anschlusskabel	•	•	•	•	•	•
Display-Beleuchtung	BLAU	OEL BLAU	MULTI/BLAU (3)	MULTI	EINFARBIG	EINFARBIG
Umschaltbare Umschaltbare Tastenbeleuchtung	(2)	•	•			
Lautstärke-Drehregler		Pop-up	Pop-up			
Vollflächige Frontplatte (Flap-Design)		•	•	•		
Abnehmbare Frontplatte	• (4)	• (4)	• (4)	•	•	•
Lautstärke-Absenkung bei Telefonanrufen	•	•	•	•		
Freisprechanlage anschließbar		•				

(1) Superbass/Powerful/Natural/Vocal/Flat (2) FH-P4100R rote Tastenbeleuchtung für VW. (3) Multicolor-Beleuchtung: KEH-P6020R, blaue Beleuchtung: KEH-P6020RB (4) Mit Warnton

MERKMALE DES DAB-TUNERS	GEX-P700DAB ERWEITERTE STEUER-FUNKTIONEN	GEX-P700DAB EXTERNE STEUERUNG
Suchautomatik, Ensemble-Suche	•	•
Dienste-Umschaltung in beiden Richtungen	•	•
Umschaltung zwischen Primär- und Sekundärdiensten	•	•
Speicher für 18 Dienste	•	•
Speicheraufruf, Kanalsuche (beide Richtungen), Bandumschaltung (DAB 1/2/3)	•	•
Wahl des Displays (Ensemble/Service/Service-Komponente/PTY)	•	•
Dynamische Label-Segment-Kopfzeile	•	•
PTY (Programmtyp)-Wahl/-Suchlauf	•	
Verfügbare PTY-Liste	•	
Suchlauf programmierte Liste	•	
Ansageunterstützung (AS): Alarm, Verkehrsdurchsage, Nachrichten, Transport, Warnmeldung, Wetter, Veranstaltungen, besondere Veranstaltungen, Informationen, Finanzen	•	
DLS-Rollen (Dynamic Label Segment)	•	•
Service Following (SF): DAB-DAB und DAB-RDS*	•	
Menü Funktionseinstellungen (AS/SF/Primär-Sekundär/DLS)	•	

* In Deutschland nicht lieferbar.

MERKMALE DER CD-WECHSLER	CDX-P1270	CDX-P670	CDX-FM657
CD-SPIELER			
Oversampling-Digitalfilter	8x	8x	8x
D/A-Wandler	1-bit	1-bit	1-bit
Schnellvor-/-rücklauf	•	•	•
Titelsuche/Anspielautomatik/Wiederholfunktion	•	•	• (1)
Manuelle Suche innerhalb eines Titels	•	•	•
Random Play (Zufallswiedergabe)	• (2)	• (3)	• (3)
ITS (Instant Track Selection)	• (4)	• (4)	• (4)
ADPS (Automatic Disc Programming Selection)	•	•	•
Last Position Memory	•	•	•
CD-Titelliste	•	•	•
CD-Text	•	•	•
CD-R-Wiedergabe	• (5)	• (5)	•
CD-RW-Wiedergabe	• (5)	• (5)	•
SONSTIGE DATEN			
IP-Bus-Ausgang	•	•	•
Fernbedienung			•
Display-Beleuchtung			AMBER
Variabler Einbauwinkel	0 – 90°	0 – 90°	0 – 90°

(1) Ohne Scan (2) Insgesamt 12 Discs (3) Insgesamt 6 Discs (4) Beim FH-P4100R, DEH-P9600MP, DEH-P8600MP, DEH-P7700MP, KEH-P7020R (5) Mit Skip Play

MERKMALE DES iPod®-ADAPTERS CD-IB100
Kompatibel mit fast allen Steuergeräten mit IP-Bus-Anschluss, den AV-Steuergeräten und dem AVIC-X1R
Flexible Installation
Beliebige Platzierung des iPod®
iPod®-Steuerung über das Steuergerät oder die Fernbedienung
Ladefunktion für den iPod-Akku
Kompatibel mit iPod®, iPod Mini und iPod Photo
IP-Bus-Kabel inbegriffen (1,5 m)
Audio- und Stromanschluss (1,5 m)
Strom-/Anschlusskabel inbegriffen (1,5 m)

DEX-P90RS | CD-TUNER-KOMPONENTE

TUNERTEIL
- RDS (PI, PS, AF, TP/TA), PTY (Suche und Alarm), News Interrupt und Radio-Text
- High-Speed-PLL-Synthesizer-Tuner mit ARC 5 und BSA (Best SK Station Auto Search), BSM (Best Stations Memory) und PNS-Störunterdrücker (Pulse Noise Suppressor)
- 24 speicherbare Stationen

CD-SPIELER
- 24-Bit-D/A-Wandler mit 8-fach Oversampling-Digitalfilter
- Schnellvor-/-rücklauf
- Titelsuche/Anspielautomatik/Wiederholfunktion
- Manuelle Suche innerhalb eines Titels
- Random Play (Zufallswiedergabe)
- Last Position Memory
- CD-Titelliste
- CD-Text
- CD-R/CD-RW-Wiedergabe mit Skip Play

AUDIO
- Separate Bass- und Höhenregelung
- Programmquellen-Pegelanpassung (SLA)
- Überblendregler
- 3 vergoldete Cinch-Vorverstärkerausgänge (vorn + hinten + non-fading)
- High-Volt-Ausgänge
- IP-Bus-Ein-/-Ausgang
- Optischer Ein-/Ausgang

SONSTIGE MERKMALE
- CD-Wechsler-Steuerung mit CD-Titelliste und CD-Text
- TV-Steuerung
- DAB-Tuner-Steuerung
- DVD-Steuerung
- Steuerung externer Geräte über IP Bus (2 Geräte)
- AUX-Eingang (mit CD-RB20, Sonderzubehör)
- Fernbedienung mit Schiebedeckel
- Digitaluhr
- Weißes OEL-Display
- Abschaltbares Display
- Motorisierte Front im Flap-Design
- Abnehmbare Frontplatte mit Warnton
- Lautstärke-Absenkung bei Telefonanrufen
- Variabler Einbauwinkel (0 – 60°)
- Verkupfertes Chassis
- Frontplatte in Alu-Finish

DEQ-P90 | DIGITALER VORVERSTÄRKER/EQUALIZER

- 31-stufiger Graphic Equalizer (L/R separat) (1/3 Okt.) mit Pegelregler (± 12 dB in 0,5-dB-Schritten)
- 4-Weg-Frequenzweiche (L/R kanalgetrennt) (Höhen, Mitten, Tiefen, Subwoofer)
- Übergangsfrequenz: 20 Hz – 20 kHz (1/3 Okt.)
- Flankensteilheit: 0*, -6, -12, -18, -24, -30, -36 dB/Okt.
- Laufzeitkorrektur (Time Alignment) für klare Klangfokussierung
- Listening Position Selector für vier Positionen (links vorn, rechts vorn, vorn, alle, AUS)
- 24-Bit-D/A-Wandler von Burr-Brown
- Leistungsstarkes 8-fach-Oversampling-Digitalfilter
- Optischer Eingang zum Anschluss des DEX-P90RS
- Hi-Volt-Ausgänge
- Vergoldete Cinch-Ausgänge, 4 Paar (Höhen, Mitten, Tiefen, Subwoofer)
- Parametrischer Bass- und Höhenregler
- Elektronische Lautstärkeregelung
- Vergoldete Schraubterminals
- Verkupfertes Chassis
- Einbausatz

*** Nicht für HPF- oder High-Modus.**

MERKMALE DER PRS–VERSTÄRKER	*PRS-A700*	*PRS-A500*
Max. Ausgangsleistung	4 x 100 W 2 x 300 W	2 x 200 W 1 x 600 W
TPF/HPF-Weiche (-12 dB/Okt.)	40 – 120 Hz	40 – 120 Hz
Pegelregler/regelbare Eingangsempfindlichkeit (SEPARAT L/R)	•	•
Stabilisiertes PWM-MOSFET-Netzteil (SEPARAT L/R)	•	•
Hi-Volt-Eingang (200 mV – 6,5 V)	•	•
Stabiler Betrieb an niedrigen Impedanzen (2 – 8 Ω)	•	•
Vergoldeter Cinch-Eingang	•	•
Vergoldete Schraubterminals für Lautsprecher	•	•
Großformatige, vergoldete Schraubterminals für die Stromversorgung (Schraubanschluss)	•	•
Leistungsstarkes, symmetrisch arbeitendes Schaltnetzteil	•	•
MOSFET-Endstufe	•	•

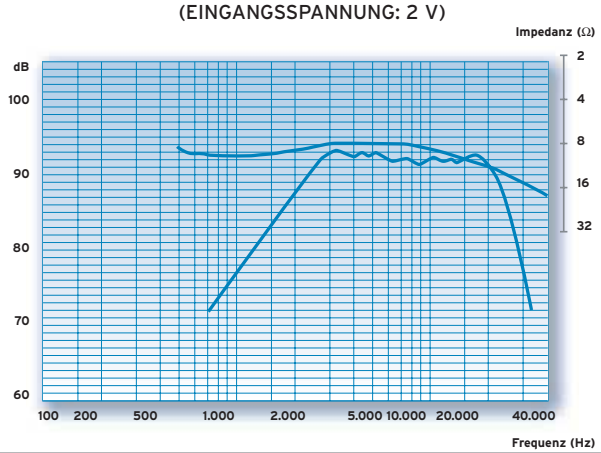
TECHNISCHE DATEN DER PRS-VERSTÄRKER	*PRS-A700*	*PRS-A500*
DIN Ausgangsleistung (W) (DIN 45324, +B = 14,4 V)	4 x 70 W oder 2 x 210 W (4 Ω)	2 x 140 W oder 1 x 500 W (4 Ω)
Ausgangsleistung sinus (RMS) W 14,4 V		
(20 Hz – 20 kHz/4 Ω)	4 x 50 W	2 x 100 W
(20 Hz – 20 kHz/2 Ω)	4 x 75 W	2 x 150 W
(gebrückt 4 Ω)	2 x 150 W	1 x 300 W
Frequenzgang (Hz) (+0 dB, -1 dB)	10 – 80.000	10 – 80.000
Klirrfaktor (%) (10 W/1 kHz)	0,003	0,003
Signal/Rausch-Abstand (dB)	› 108	› 107
Angstiegsgeschwindigkeit	40 V/µs	40 V/µs
Eingangspegelregler	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V
Stromverbrauch max. (A/4 Ω)	28	25
Gehäuseabmessungen (B x H x T mm)	300 x 63 x 330	300 x 63 x 330
Gewicht (kg)	5,8	5,8

TS-T3PRS | 30-mm-EINBAU-WEICHKALOTTENHOCHTÖNER

- 30-mm-Membran aus Polyesterfasern
- Großer Neodym-Magnet (30,5 g)
- Flansch aus Alu-Druckguss
- Kammer aus Alu-Druckguss
- Abnehmbares Metallgitter
- Einbauversion
- Max. Belastbarkeit: 200 W
- Nennbelastbarkeit: 60 W
- 1.000 – 30.000 Hz, 92 dB (1 W/1 m)
- Empfohlene Übergangsfrequenz: 3.000 Hz
- Nennimpedanz: 8 Ω

Reff (Ω)	*Leff (mH)*
6,5	0,03

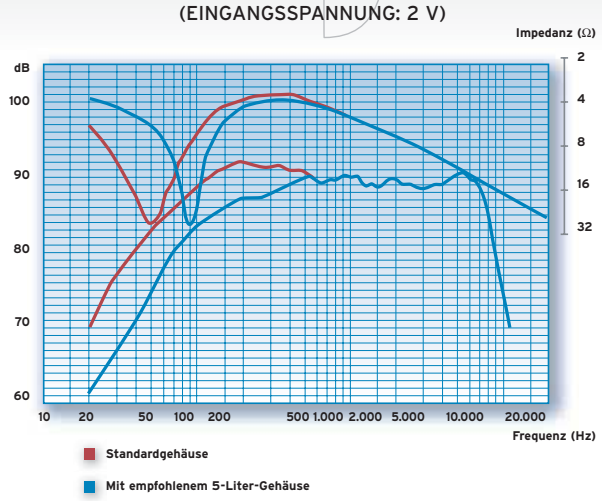
TS-T3PRS: AUSGANGSSCHALLDRUCK UND IMPEDANZ FREQUENZEIGENSCHAFTEN (EINGANGSSPANNUNG: 2 V)



TS-M7PRS — TREIBER FÜR MITTLERE BÄSSE (17 cm)

- Konustieftöner aus KEVLAR®-Verbundwerkstoff
- Für den Einbau in kleine Volumen konzipiert (z.B. Seitenverkleidung vorn unten)
  Empfohlener Rauminhalt: 5 Liter
- Symmetrisch ausgewuchtete Butylkautschukeinfassung
- Rahmen aus Alu-Druckguss
- Vergoldete Schraubterminals
- Max. Belastbarkeit: 200 W
- Nennbelastbarkeit: 60 W
- 28 – 10.000 Hz, 91 dB (1 W/1 m)
- Nennimpedanz: 4 Ω

TS-M7PRS: AUSGANGSSCHALLDRUCK UND IMPEDANZ
FREQUENZEIGENSCHAFTEN
(EINGANGSSPANNUNG: 2 V)



Reff (Ω)	Leff (mH)	Fs (Hz)	Zmax (Ω)	Qms	Qes	Güte (Qts)	Vas (ft³/Liter)
3,6	0,36	48	43	4,58	0,42	0,38	0,39/11,1

Rms (Ns/m)	Mms (g)	Cms (m/N)	BL (T m)	Sd (in²) (m²)	Hvc (in) (mm)	Hag (in) (mm)	Verdrängung (ft³) (Liter)
1,15	15,4	5,57 x 10-4	6,76	18,5 0,012	0,48 12,24	0,24 6	0,015 0,42

TS-W12PRS — SUBWOOFER MIT DOPPELTER SCHWINGSPULE (30 mm)

- Konus aus KEVLAR®-Verbundwerkstoff
- Doppellagige gerollte Urethaneinfassung
- Zwei 4-Ω-Schwingspulen (2 oder 8 Ω)
- 2-Ω-Auslegung (parallel)
- 8-Ω-Auslegung (in Serie)
- VCCS (Voice Coil Cooling System)
- Rahmen aus Alu-Druckguss mit 4 Speichen
- Vergoldete Schraubterminals
- Konstruktion mit niedrigem Q-Wert zum Einsatz in einer kleinen, geschlossenen Box (empfohlen werden 28 Liter +/- 10 %)
- Max. Belastbarkeit: 1200 W
- Nennbelastbarkeit: 300 W
- 15 – 2.000 Hz, 92 dB (1 W/1 m)

BAUREIHE "SEALED ENCLOSURE" SUBWOOFER MIT NIEDRIGEM Q-WERT FÜR GESCHLOSSENE BOX

Reff (Ω)	Leff (mH) (8 Ω/2 Ω)	Zmax (Ω) (8 Ω/2 Ω)	Fs (Hz)	Qms	Qes	Güte (Qts)	Vas (ft³) (Mers)m	Rms (NS/m)
dual 3.6	1,61 0,40	175 43,8	24	9,00	0.41	0,39	3,3 93	2,3

Mms (g) (mm)	Cms (m/N) (m²)	Diam (in) (8 Ω/2 Ω)	Sd (in²) (mm)	BL (T m) (mm)	Xmax (in) (mm)	Hvc (in)	Hag (in)
135	3,15 x 10-4	9,5 241	70,9 0,0456	19,46 9,73	0,53 13,5	1,56 39,5	0,47 12,0

Modell	Ausschnitt (mm/Zoll)	Einbautiefe (mm/Zoll)	Empfohlener Rauminhalt (ft³/Liter)
TS-W12PRS	Ø 278 (11 Dia.)	133/5,25	1.0 (+/- 10 %) 28 (+/- 10 %)

UD-N2PRS — PASSIVE 2-WEG-FREQUENZWEICHE

- EMI-abschirmendes Chassis (Electromagnetic Interference)
- Ausgewählte Qualitätsbauteile
- Eingangsbelastbarkeit: 200 W max., 60 W nominal
- Übergangsfrequenz 3.000 Hz
  Tiefpassfilter (TPF) -12 dB/Okt.
  Hochpassfilter (HPF) -12 dB/Okt.
- Stabiler Betrieb an niedrigen Impedanzen
  Mitteltöner (TS-M7PRS): 4 Ω
  Hochtöner (TS-T3PRS): 8 Ω
- Hochtönerabschwächung: 0 dB/-3 dB
- Nennbelastbarkeit: 60 W

TECHNISCHE PARAMETER SEPARATE KOMPONENTEN-LAUTSPRECHER DER BAUREIHE "EUROPEAN REFRENCE"	*TS-C1300R*	*TS-C1700R*
TIEFTÖNER		
Reff (Ω)	3,1	3,1
Leff (mH)	0,26	0,35
Fs (Hz)	74	67
Zmax (Ω)	25	21
Qms	4,67	4,16
Qes	0,66	0,71
OGüte (Qts)	0,58	0,61
Vas (ft³ / Liter)	0,18 / 5.2	0,34 / 9,5
Rms (NS/m)	0,94	1,49
Mms (g)	9,5	14,8
Cms (m/N)	0,00049	0,000383
BL (T m)	4.53	5,20
Sd (in² / m²)	13,37 / 0,00863	20,51 / 0,0132
Hvc (in / mm)	0,36 / 9.2	0,46 / 11,6
Hag (in / mm)	0,24 / 6	0,24 / 6
HOCHTÖNER		
Reff (Ω)	7,5	5,7
Leff (mH)	0,04	0,02

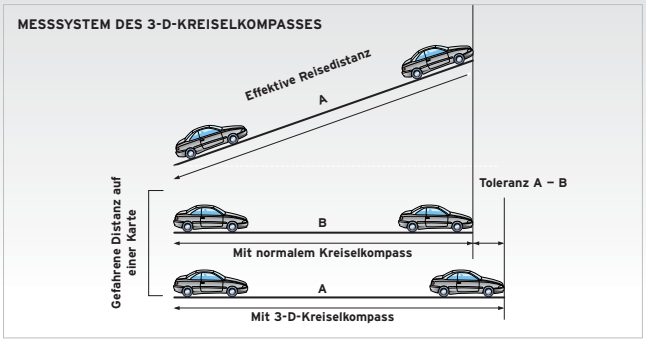
MERKMALE DER VERSTÄRKER	PRS-D5000SPL	PRS-D3000SPL	GM-D510M	GM-D515	GM-7100M	GM-6100F	GM-5100T	GM-3100T
Max. Ausgangsleistung	1 x 1500 W (4 Ohm) 1 x 3000 W (2 Ohm)	1 x 1000 W (4 Ohm) 1 x 2000 W (2 Ohm)	1 x 600 W (4 Ohm) 1 x 1000 W (2 Ohm)	4 x 100 W (4 Ohm) 1 x 300 W (2 Ohm) or 1 x 600 W (2 Ohm)	1 x 500 W (4 Ohm) 1 x 800 W (2 Ohm)	2 x 300 W (4 Ohm) 4 x 120 W (4 Ohm)	1 x 760 W (4 Ohm) 2 x 250 W (4 Ohm)	1 x 300 W (4 Ohm) 2 x 120 W (4 Ohm)
Variables TPF (-12/-18/-24 dB/Okt.)	40 – 240 Hz (-18/-24 dB/Okt.)	40 – 240 Hz (-24 dB/Okt.)	40 – 240 Hz (-24 dB/Okt.)	40 – 240 Hz (-12 dB/Okt.)	40 – 240 Hz (-12 dB/Okt.)	40 – 120 Hz (-12 dB/Okt.)		
Variables HPF (-12 dB/Okt.)				40 – 240 Hz		40 – 120 Hz		
LPF (-12 dB/Okt.)							80 Hz	80 Hz
Pegelregler/regelbare Eingangsempfindlichkeit	•	•	•	•	•	•	•	•
Stabilisiertes PWM-MOSFET-Netzteil	•	•	•	•	•	•	•	
Hochpegeleingang					•	• (Kanal A und B)	•	•
Hi-Volt-Eingang (200 mV – 6,5 V)	•	•	• (125 mV – 6,5 V)	•	•	•	•	•
Stabiler Betrieb an niedrigen Impedanzen (2 – 8 Ω)	•	•	•	• (Kanal A/B: 4 – 8 Ω)	•	•	•	•
Basspegelregler (-22 – +12 dB)			•	•				
Bassanhebung	40 – 120 Hz (0 – 12 dB)	40 – 120 Hz (0 – 12 dB)			50 Hz, 0/6/9/12 dB (Fernbedienung)		50 Hz, 0/6/12 dB	
Subsonic-Filter	20 Hz, -18 dB	20 Hz, -18 dB						
Cinch-Eingänge			•	•	•	•	•	•
Cinch-Ausgänge						•		
Vergoldete Cinch-Ein- und -Ausgänge	•	•						
Vergoldete Cinch-Ausgänge für die Synchronsteuerung	•	•						
Große Schraubterminals für die Stromversorgung			•	•	•	•	•	•
Schraubterminals für die Lautsprecher		•	•	•	•	•	•	•
Große Blockterminals für die Lautsprecher	•							
Große Blockterminals für die Stromversorgung	•	•						
Leistungsstarkes, symmetrisch arbeitendes Schaltnetzteil	•	•	•	•	•	•	•	•
MOSFET-Endstufe	•	•	•	•				
SYNC-Steuerung	•	•						

TECHNISCHE DATEN DER VERSTÄRKER	PRS-D5000SPL	PRS-D3000SPL	GM-7100M	GM-6100F	GM-5100T	GM-3100T
DIN-Ausgangsleistung (DIN 45324, +B = 14,4 V)	1 x 1950 W (2 Ω) 1 x 1100 W (4 Ω)	1 x 1400 W (2 Ω) 1 x 800 W (4 Ω)	1 x 380 W (4 Ω)	4 x 80 W oder 2 x 230 W (4 Ω)	2 x 175 W oder 1 x 520 W (4 Ω)	2 x 70 W oder 1 x 200 W (4 Ω)
Ausgangsleistung sinus (RMS) W 14,4 V						
(20 Hz – 240 Hz/2 Ω)	1 x 1500 W	1 x 1000 W	1 x 360 W			
(20 Hz – 240 Hz/4 Ω)	1 x 750 W	1 x 500 W	1 x 250 W			
(20 Hz – 20 kHz/2 Ω)				4 x 75 W	2 x 190 W	2 x 75 W
(20 Hz – 20 kHz/4 Ω)				4 x 60 W oder 2 x 150 W	2 x 125 W oder 1 x 380 W	2 x 60 W oder 1 x 150 W
Frequenzgang (Hz) (+0 dB, -1 dB) (+0 dB, -3 dB)	10 Hz – 240 Hz	10 Hz – 240 Hz	10 Hz – 240 Hz	10 Hz – 50.000 Hz	10 Hz – 50.000 Hz	10 Hz – 50.000 Hz
Klirrfaktor (%) (10 W/1 kHz)				0,01	0,015	0,008
(10 W/100 Hz) (50 W/100 Hz)	‹ 0,05	‹ 0,05	0,03			
Signal/Rausch-Abstand	› 90 dB	› 90 dB	› 100 dB	› 95 dB	› 95 dB	› 100 dB
Eingangspegelregler	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V	200 mV – 6,5 V
Stromverbrauch max. (A/4 Ω)	70 A	42 A	33 A	35 A	30 A	15 A
Gehäuseabmessungen (B x H x T mm)	300 x 64 x 330	300 x 64 x 279	300 x 60 x 327	300 x 60 x 327	300 x 60 x 327	300 x 60 x 186
Gewicht (kg)	7,3	5,9	4,7	4,7	4,7	2,7

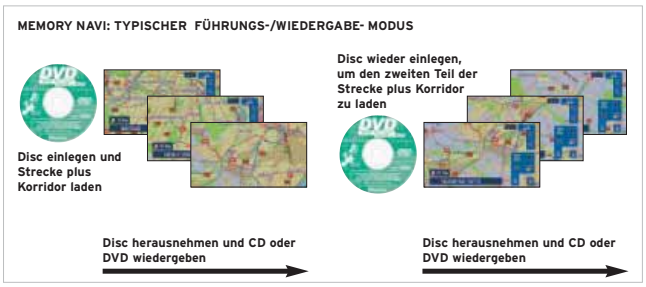
MERKMALE UND TECHNISCHE DATEN DER SUBWOOFER	TS-W5000SPL	TS-W3004SPL	TS-W2504SPL	TS-SW124D	TS-W306DVC	TS-W256DVC	TS-W306C	TS-W256C	TS-W305F	TS-W255F
IMPP-Konus mit vernetzter Kohlefaserverstärkung	30 cm									
IMPP-Doppelkonus mit vernetzter Glasfaser-/Kohlefaser-verstärkung		30 cm	25 cm							
IMPP-Doppelkonus mit vernetzter Kohlefaser-/Aramidfaser-verstärkung				30 cm						
IMPP-Konus aus Verbundwerkstoff mit vernetzen Aramidfasern und Verstärkungsrippen					30 cm	25 cm	30 cm	25 cm		
IMPP-Konus mit vernetzter Aramidfaserverstärkung									30 cm	25 cm
Doppellagiger Konus mit interner Versteifung		•	•	•						
Radiale Kautschuksicke aus dreilagigem Aramidfasergewebe	•									
Breite, überlappende Außensickenkonstruktion	•									
Breite dreilagige, radiale Sicke aus Fasergewebe		•	•		•	•	•	•		
Radiale Sicke aus dreilagigem Fasergewebe				•						
Große, doppellagige Sicke									•	•
Integrierte konkave Staubkappe					•	•	•	•		
Leistungsstarker Magnet mit dreifacher Masse	•									
Leistungsstarker Magnet mit doppelter Masse		•	•							
Magnet mit doppelter Masse					•	•	•	•		
Leistungsstarke, doppelte keramikbeschichtete Schwingspule	•									
Leistungsstarke, keramikbeschichtete Schwingspulen		•	•							
Schwingspule aus rundem Kupferdraht				•	• (beschichtet)	• (beschichtet)	• (beschichtet)	• (beschichtet)	•	•
ADMG-Konstruktion (Aero-Dynamic Magnetic Gap)	•									
Chassis aus Alu-Druckguss mit einer zusätzlichen Zentrierung der Magnetbaugruppe an der Rückseite	•	•	•							
Kühlkörper aus Alu-Druckguss		•	•							
Einteiliges, robustes Chassis aus Alu-Druckguss				•						
Dämpferloses Air-Suspension-System für die Hubsteuerung				•						
Terminals für extrem großen Kabelquerschnitt (8-Gauge)	•									
Federdruck-Terminals		•	•		•	•	•	•		
Versilbertes Anschlussterminal				•						
Zwei 4-Ω-Schwingspulen (2 oder 8 Ω)	•	•	•		•	•				
4-Ω-Schwingspule				•			•	•	•	•
Gehäuse-Einsatz	•	•	•	•	•	•	•	•		
Free-Air-Eiinsatz									•	•
Impedanz	2 oder 8 Ω	2 oder 8 Ω	2 oder 8 Ω	4 Ω	2 oder 8 Ω	2 oder 8 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω	4 Ω
Frequenzgang	18 – 2.000 Hz	18 – 700 Hz	18 – 1.000 Hz	18 – 1.000 Hz	18 – 500 Hz	18 – 600 Hz	18 – 500 Hz	18 – 600 Hz	20 – 2.000 Hz	20 – 2,500 Hz
Tiefste Resonanzfrequenz (Fs)	32 Hz	26,2 Hz	35,6 Hz	31,7 Hz	32,9 Hz	35,4 Hz	32,6 Hz	35,6 Hz	26,2 Hz	35,8 Hz
Güte (Qts)	0,32	0,32	0,48	0,55	0,48	0,50	0,42	0,44	0,63	0,79
Vas (Liter)	30,92	37,46	14,63	28,05	51,76	27,02	55,58	25,15	129,46	50,35
Empfohlenes geschlossenes Gehäuse (Liter)	42,5 (± 10 %)	24,1 – 49,5	18,4 – 35,4	22,6 (± 20 %)	24,1 – 49,5	18,4 – 35,4	24,1 – 49,5	18,4 – 35,4		
Wirkungsgrad (1 W/1 m)	89 dB	89 dB	87 dB	88 dB	89 dB	87 dB	89 dB	87 dB	94 dB	92 dB
Max. Belastbarkeit	5000 W	3000 W	2500 W	1200 W	1000 W	800 W	1000 W	800 W	800 W	650 W
Nennbelastbarkeit	2000 W	1000 W	800 W	300 W	400 W	350 W	400 W	350 W	300 W	250 W

NAVIGATION

3-D-Kreiselkompass: Mit dem 3-D-Kreiselkompass führt das Navigationssystem drei Messungen durch: Höhe (hinauf/hinunter), Geschwindigkeit (Entfernung) und Richtung (links/rechts), um die Navigationsberechnungen so exakt wie irgend möglich zu machen.



Memory Navi: Die Anwendung des Memory Navi beim AVIC-X1R mit seiner Speicherkapazität von 64 MB ist denkbar einfach. Legen Sie einfach die Disc für die Kartennavigation ein und wählen Sie eine Strecke. Danach werden die Kartendaten für die Route (mit einem entsprechenden Korridor) automatisch in das "Memory Navi" des AVIC-X1R geladen. Es speichert über 400 km Strecke ab (bzw. etwas weniger, je nach Schwierigkeitgrad der Karteninformation). Schon während des Downloads können Sie in Richtung Zielort starten und sich durch Navigationshinweise führen lassen. Sobald die Strecke geladen ist, kann die DVD-Kartensoftware gegen eine Einzel-CD, eine MP3-CD oder eine DVD-Video ausgetauscht werden. Geht die Reise weiter als über die im Memory abgelegte Strecke, legen Sie die Navigationsdisc erneut ein, um die nächsten Kartendaten zu laden. Das AVIC-X1R erinnert sich genau daran, an welcher Stelle die CD oder die DVD unterbrochen wurde, und beginnt an dieser Stelle mit der erneuten Wiedergabe.
Die Hälfte der 64 MB Kapazität im Memory Navi ist dafür reserviert, den die Strecke bis zum Zielort umgebenden "Korridor" zu speichern (Radius ca. 10 km). Wenn Sie die berechnete Strecke verlassen, leitet Sie das System innerhalb von Sekunden zur ursprünglichen Route zurück.
Wenn Sie im Memory-Navi-Modus des AVIC-X1R unterwegs sind, verfügen Sie auch über die TMC-Informationen des Landes, in dem Sie sich gerade beim Einschalten des Memory-Navi-Modus befunden haben und für das Land, in dem Sie davor unterwegs waren. Die


MEMORY NAVI: TYPISCHER FÜHRUNGS-/WIEDERGABE- MODUS
Disc einlegen und Strecke plus Korridor laden
Disc wieder einlegen, um den zweiten Teil der Strecke plus Korridor zu laden
Disc herausnehmen und CD oder DVD wiedergeben
Disc herausnehmen und CD oder DVD wiedergeben

während des Memory-Navi-Modus empfangenen Verkehrsinformationen erstrecken sich nur auf den Bereich, der im Speicher abgelegt ist. Weitere stehen nicht zur Verfügung. Wenn aber eine neue Information für diesen gespeicherten Bereich empfangen wird, erscheinen die Verkehrsicons auf der Karte, eine Neuberechnung findet jedoch nicht statt.

POI (Point of Interest): Mit DVD Navi finden Sie alles auf Fingerdruck. Sie können POI nach dem Namen oder der Kategorie suchen oder je nach Stadt eine Zielortsuche durchführen. Besonders praktisch, wenn Sie ein bestimmtes Restaurant, ein Geschäft oder einen Golfplatz suchen, ohne die genaue Adresse zur Hand zu haben. Auf längeren Fahrten ist die Nachbarschaftssuche (Vicinity Search) hilfreich, wenn Sie ein Hotel oder eine Tankstelle in der näheren Umgebung brauchen. Beide Suchbetriebsarten sind unkompliziert, präzise und gründlich – besonders seit es die DVD-Kartensoftware für 2005 gibt, die über 1,65 Millionen POI in über 65 verschiedenen Kategorien enthält. Bestimmte POI (z.B. Hotelketten oder Tankstellen) werden mit dem Icon des Unternehmenslogos auf der Karte dargestellt. Wenn Sie ein spezifisches Restaurant mit z.B. italienischer oder chinesischer Küche suchen, helfen die nach Küchentyp zusammengestellten Listen weiter.

TeleAtlas: Unser neuer Provider TeleAtlas hat dafür gesorgt, dass jetzt für die DVD Navi Systeme ein wesentlich größeres Erfassungsgebiet zur Verfügung steht.

TMC (Traffic Message Channel): Der in den Navigationssystemen integrierte TMC-Empfänger (Traffic Message Channel) hält Sie über die Verkehrssituation auf dem laufenden und schlägt Alternativstrecken vor. Die TMC-Erfassungsbereiche der betreffenden Pioneer Navigationssysteme sehen Sie auf der Karte auf Seite 9.

Anmerkung: Wenn Sie im Memory-Navi-Modus des AVIC-X1R unterwegs sind, verfügen Sie auch über die TMC-Informationen des Landes, in dem Sie sich gerade beim Einschalten des Memory-Navi-Modus befunden haben und für das Land, in dem Sie davor unterwegs waren. Die während des Memory-Navi-Modus empfangenen Verkehrsinformationen erstrecken sich nur auf den Bereich, der im Speicher abgelegt ist. Weitere stehen nicht zur Verfügung. Wenn aber eine neue Information für diesen gespeicherten Bereich empfangen wird, erscheinen die Verkehrsicons auf der Karteauf der Karte, eine Neuberechnung findet jedoch nicht statt.

Geeignet für Touch-Panel-Bedienung: Mit diesem Logo gekennzeichnete Pioneer Navigationssysteme wurden für den Einsatz mit einem Pioneer Touch-Panel-Display konzipiert. Die grafische Bedienoberfläche (GUI) arbeitet nahtlos mit dem Display zusammen und ermöglicht eine schnelle und intuitive Bedienung. Wenn man die entsprechende On-Screen-Taste bzw. das Icon drückt, kann sofort auf jede Funktion zugegriffen werden. Zusätzliche Navigationsmöglichkeiten und Funktionen stehen nur zur Verfügung, wenn ein Touch Panel verwendet wird.

AV-SYSTEME UND STEUERGERÄTE – PROGRAMMQUELLEN

TV-Tuner

PAL: PAL ist die in den meisten westeuropäischen Ländern übliche TV-Norm.

SECAM: SECAM L ist die in Frankreich übliche TV-Norm. SECAM DK ist die in Russland übliche TV-Norm.

Radio-Tuner

ARC 5: Die in allen Pioneer Steuergeräten vorhandene automatische Empfangskontrollautomatik erhöht die Empfindlichkeit und verbessert den UKW-Empfang.

BSM (Best Stations Memory): Das ideale Feature für längere Fahrten. BSM scannt auf einfachen Tastendruck die Frequenzen, spürt die sechs stärksten Sender auf und speichert sie automatisch ab.

D4Q: Der UKW/MW-Digitaltuner von Pioneer arbeitet mit D4Q – einer digitalen Verarbeitungstechnik, mit der eine störungsfreie Wiedergabe auch bei schwierigen Empfangsbedingungen möglich ist. (Auf Seite 28 finden Sie ausführliche Informationen.)

D4Q+: Der D4Q+-Tuner sorgt für einen besseren UKW-Empfang und eine bessere Kanaltrennung. Er hilft, bei MW-Empfang Störungen durch externe, fahrzeugbedingte Geräusche zu verhindern. Darüber hinaus verstärkt er in Gebieten mit schwachem Signal die Rauschunterdrückung und das Rauschen und erhöht die MW-Empfangsempfindlichkeit.

PNS Störunterdrücker: Unter "Impulsrauschen" versteht man unerwünschte Geräusche, die von Elektromotoren ausgehen. Sie können von fahrzeugeigenen Elektromotoren stammen oder durch die Autoantenne aufgefangen werden. PNS bewirkt einen klaren Klang durch Verringerung des Rauschens, durch das das UKW-Signal beeinträchtigt wird.

Radio Intercept: Verhindert längere Pausen durch automatisches Umschalten auf Rundfunkempfang, wenn das Kassettendeck die Funktionen Schnellvor- und -rücklauf durchführt.

Radio-Text: Wenn man die Taste Radio-Text drückt, werden in Form von RDS-Daten gesendete Textbotschaften empfangen. Damit diese Texte bequem betrachtet werden können, rollen sie über das Display. Sie können im Speicher abgelegt werden.

RDS: Damit der intelligente RDS-Tuner die Funktion der Sendernachführung noch besser ausführen kann, hat Pioneer das Prinzip des "unterbrechungsfreien Empfangs" verwirklicht. Mit Hilfe hochentwickelter Algorithmen werden qualitativ unzureichende Alternativfrequenzen ausgesiebt, so dass so lange wie möglich ein kontinuierlicher Empfang ohne Unterbrechungen erzielt wird.

DAB-Tuner

DAB: Mit einem DAB-Tuner hören Sie verzerrungsfreies Digitalradio (Digital Audio Broadcasting = DAB) praktisch ohne Interferenzen in CD-Qualität, und Sie haben Zugriff auf Multimediadienste.

Audiokomprimierung (DAB): DAB nutzt digitale Audiokomprimierungsverfahren (MPEG 1 und 2), um die Bitrate im Vergleich mit der herkömmlichem PCM-Klangkodierung um das Sechs- bis Zwölffache zu reduzieren. Nur die wahrnehmbaren Teile des Klangspektrums werden herausgeholt; die nicht wahrnehmbaren Teile werden "maskiert". Darüber hinaus können die Sender die Samplingrate einer Sendung bestimmen und so eine effizientere Nutzung des Ensembles ermöglichen. So könnten z.B. ausschließliche Sprechprogramme mit der halben Rate gesendet werden und die dadurch zur Verfügung stehende Kapazität für andere Programme genutzt werden. Die Audiokomprimierung ermöglicht eine flexiblere Programmgestaltung und gleichbleibend hervorragenden Klang.

COFDM (Coded Orthogonal Frequency Division Multiplex): Das komplette Ensemble wird über Hunderte (oder Tausende) von dicht gepackten HF-Trägerfrequenzen übertragen. Aufgrund der niedrigen Datenrate jedes HF-Trägers werden alle verzögerten Signalreflexionen den bereits empfangenen Signalen hinzugefügt, so dass unter den Bedingungen der Mehrwegausbreitung ein interferenzfreier Empfang möglich wird.

DVD

Auto Play: "Auto Play" stellt sicher, dass die Wiedergabe des ersten Kapitels auf der DVD fünf Sekunden nach Einschalten des Geräts beginnt.

"Bookmark"-Wiedergabe: Beim Druck auf die Bookmark-Taste ("Lesezeichen") speichert das Gerät die Position der DVD-Video beim Auswurf. Wird die DVD erneut eingelegt, beginnt die Wiedergabe an dieser Stelle.

Dolby Digital: Der aktuelle Kodierstandard für 5.1-Mehrkanalton – Dolby Digital – ermöglicht im Auto ein Klangerlebnis wie im Kino. Die Lautsprecher vorne links und rechts, in der Mitte sowie hinten links und rechts decken Frequenzen von 20 Hz bis 20 kHz ab, und es gibt einen separaten Subwoofer-Kanal für zusätzliche Effekte im unteren Frequenzbereich.

Dolby Pro Logic: Beim Vorläufer des Formats Dolby Digital werden fünf Lautsprecher eingesetzt, um eine Surround-Sound-Atmosphäre wie im Kino zu schaffen. Durch Dekodierung der in Dolby Surround enthaltenen Daten werden vier Ausgänge produziert: vorn links, vorn rechts, Center und hinten (2 Lautsprecher).

Dolby Digital Pro Logic II: Gibt Mehrkanal-Surround-Sound von verschiedenen Programmquellen wieder, so dass man auch aus 2-Kanal-Quellen faszinierenden 5.1-Kanalton hören kann.

DTS: Die 5.1-Kanal-Wiedergabe mit DTS setzt sich dank der dynamischen Klangwirkung zusehends durch.

DVD-Audio: Das Format DVD-Audio produziert eine wesentlich bessere Klangqualität als eine normale CD. DVD-Discs speichern nicht nur Stereo- und Mehrkanalton, sondern auch Daten wie Künstlerbiografien, Hintergrundinformationen, Liedtexte etc.

DVD-Video: DVD – das Medium in der digitalen Multimedia-Technik schlechthin – garantiert unübertroffene Bild- und Tonqualität. Das digitale Bild ist extrem scharf, und der Surround Sound wirkt im Auto so eindrucksvoll wie im Kino. Außerdem ist DVD mit nützlichen Features vollgepackt, z.B. mehrere Sprachen und Tonspuren sowie Untertitel und Unterstützung für verschiedene digitale Mehrkanal-Kodiersysteme wie DTS und Dolby Digital.

Eject Bookmark: Mit einem langem Druck auf die Auswurftaste setzt man ein "Eject Bookmark" ("Auswurf-Lesezeichen"). Wenn diese DVD erneut eingelegt wird, beginnt die Wiedergabe an dieser Stelle.

CD

AAC: Advanced Audio Coding (AAC) ist ein Breitband-Audio-Codec, das die für die hochwertige digitale Tonübertragung nötige Datenmenge drastisch reduziert. Damit ist es für das Internet und den digitalen Rundfunk das Tonformat der Wahl. AAC bietet eine wirksamere Audiokodierkomprimierung als ältere Formate wie MP3 und liefert dennoch eine Qualität, die mit unkomprimiertem CD-Audio vergleichbar ist.

1-Bit-D/A-Wandler von Burr-Brown mit 24-Bit-Auflösung: Die kanalgetrennten 1-Bit-D/A-Wandler mit 24-Bit-Auflösung von Burr-Brown bieten einen sehr breiten Dynamikbereich sowie einen ausgezeichneten Signal/Rausch-Abstand und sorgen damit für präzisere Wiedergabe. Die Klangqualität wird darüber hinaus durch den Einsatz von hochwertigen Kondensatoren in der Audiostufe und im Netzteil und die sehr rauscharme Auslegung optimiert.

CD-R/CD-RW-Wiedergabe*: Alle Pioneer CD-Steuergeräte können CD-R/CD-RW wiedergeben, damit Sie Ihre selbst zusammengestellten Programme auch im Auto genießen können.

*** Für die Wiedergabe sind finalisierte Musik-CD-R/CD-RW zu verwenden. In manchen Fällen wird die CD-R/CD-RW vielleicht nicht korrekt wiedergegeben, wenn sie nicht auf einem für die Aufzeichnung von CD-R/CD-RW bestimmten Gerät für Musikaufnahmen aufgezeichnet wurde. Außerdem geben CD-Spieler u.U. auf einem CD-R/CD-RW -Recorder aufgenommene CD-R/CD-RW nicht wieder, weil sich Kratzer oder Schmutz auf der Disc befinden oder Schmutz oder Kondensatansammlungen auf dem Abtaster. Textinformationen wie die auf der CD-R/CD-RW aufgenommenen Titel werden vielleicht nicht dargestellt. Bitte beachten Sie die Gebrauchs- und Pflegeanleitungen der Disc. Auch wenn die Wiedergabe von CD-R/CD-RW möglich ist, kann es einige Sekunden dauern, bis die Wiedergabe beginnt.**

CD-R/CD-RW Skip Play: Dieses Feature ermöglicht das Überspringen fehlerhaft aufgezeichneter Titel auf einer CD-R/CD-RW. Zuerst markieren Sie mit "Skip ID" diesen Titel am CD-Recorder; danach gibt der CD-Spieler im Auto diesen Titel nicht mehr ab, sondern geht sofort zum nächsten Titel auf der CD über.

CD-Text: Mit CD-Text können Sie die Textinformationen auf einer Musik-CD darstellen, die mit CD-Textdaten kodiert wurde. Mit der Display-Taste können Sie zwischen den Disc-Titeln, Titelbezeichnungen und Interpretennamen scrollen.

CD-Titelliste: CD-Titelbezeichnungen können mit bis zu zehn Zeichen gespeichert werden; sie erscheinen bei der Wahl der CD im Display. Bei vielen Einzel-CD-Spielern von Pioneer ist die Programmierung von bis zu 48 CD-Titeln möglich, bei den CD-Wechslern fasst der Speicher bis zu 100 Titel.

ITS (Instant Track Selection): Damit kann man eine Auswahl der beliebtesten CD-Titel (bis zu 24 Titel pro Disc) programmieren. Dieses Programm wird dann mit ADPS und der "Program"-Taste wiedergegeben.

Last Position Memory: Last Position Memory sorgt dafür, dass bei der erneuten Wiedergabe die CD automatisch an der unterbrochenen Stelle wieder einsetzt.

MP3: Beliebtes Komprimierungsformat, mit dem große Audio-Files auf einer CD-R/CD-RW gespeichert werden können. Die Pioneer Spieler sind mit großen Pufferkapazitäten ausgestattet, können also alle Datenraten von ab 16 kbps und VBR-Aufzeichnungen (Variable Bit Rate) verarbeiten.

Random Play (Zufallswiedergabe): Eine CD-Wiedergabebetriebsart, bei der die Titel einer CD (und ganzer Magazine bei CD-Wechslern) in beliebiger Reihenfolge nach dem Zufallsprinzip gespielt werden.

WAV: WAV-Dateien verwendet man für das Speichern hochwertiger, unkomprimierter Audiodaten in CD-Qualität (44,1 kHz/16 Bit). Für dieses Dateiformat benötigt man mit rund 10 MB pro Minute Musik sehr viel Speicherplatz. Komprimierte Audiodateien wie MP3 und WMA erfordern wesentlich weniger Speicherplatz, geben allerdings eine geringfügig eingeschränkte Klangqualität wieder. Im Windows Betriebssystem werden Audio-CDs automatisch im WAV-Format abgespeichert, um eine perfekte Original-Klangqualität ohne Verluste zu erzielen. Die von Pioneer Produkten unterstützten Formate und Samplingfrequenzen sind: LPCM (16/22,05/24/32/44,1/48 kHz) und MS ADPCM (22,05/44,1 kHz).

WMA (Windows Media™ Audio): WMA ist ein Musikkomprimierungsformat, das von Microsoft entwickelt wurde. Unter Verwendung von einer speziellen Kodiertechnik wird die Dateninformation komprimiert und die Datengröße auf ein Mindestmaß reduziert, während die gute Audioqualität selbst bei 64 kb/Sek. praktisch erhalten bleibt.

Kassettenteil

Blank Skip: Überspringt automatisch größere unbespielte Bandabschnitte (z.B. am Ende einer Seite).

Dolby B: Rauschunterdrückungssystem, das nicht nur bei den meisten bespielten Kassetten verwendet wird. Durch Druck auf die Dolby-B-Taste wird der Signal/Rausch-Abstand verbessert und störende Bandgeräusche werden erheblich reduziert.

*** Dolby und das Doppel-D-Symbol sind Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation.**

Logiksteuerung: Ein Kassettendeck mit Logiksteuerung ist durch sanften Tastendruck auf elektronische Steuerelemente besonders leicht zu bedienen. Die Logik stellt sicher, dass die Kassettenmechanik beim Druck auf "Forward" das Band stets nach vorn bewegt, gleichgültig, welche Seite der Kassette gerade abgespielt wird.

Bandsortenwahl (70 µS): Metall- und Chrombänder müssen im Vergleich zu Standardbändern mit einer anderen Entzerrung (Equalization) abgespielt werden. Einige Pioneer Geräte haben das Feature "Auto Metal", das automatisch für die richtige Entzerrung fürs Abspielen sorgt. Es gewährleistet eine passende Wiedergabe-Entzerrung bei Metall- bzw. Chrombändern.

Music Search: Lokalisiert den Beginn des nächsten Titels für die Funktion Schnellvorlauf oder den Beginn des laufenden Titels beim Rücklauf.

AV-SYSTEME UND STEUERGERÄTE – AUDIO

Betriebsart 3-Weg-Frequenzweiche/Standard : Wird ein System mit externen Endstufen zusammengestellt, bietet der DEH-P9600MP oder der DEH-P8600MP die Möglichkeit, die Anlage in zwei verschiedenen Konfigurationen einzurichten: den Betriebsarten Standard und Network.
In der Betriebsart "Standard" werden die Lautsprecher auf herkömmliche Weise genutzt, d.h. die Vorverstärkerausgänge treiben die vorderen und hinteren Kanäle sowie den Subwooferkanal an. Bei dieser Konfiguration werden in der Regel vorn und hinten 2- oder 3-Weg-Lautsprecher eingesetzt.
In der Betriebsart "Network" werden anstelle der vorderen und hinteren Kanäle plus Subwoofer Kanäle für die niedrigen, mittleren und hohen Frequenzen genutzt. Für jeden Bereich können die Grenzfrequenz, die Filterflankensteilheit, der Pegel und die Phase eingestellt werden. Womit die Möglichkeit gegeben ist, Tieftöner und Hochtöner in Form von Komponentenlautsprechern einzusetzen, um ein präzise maßgeschneidertes System zu schaffen, das eine optimale Klangbühne und beste Akustikeigenschaften bietet. Die Kombination aus der Betriebsart "Network" mit der automatischen Laufzeitkorrektur bietet eine sehr umfangreiche Steuerungs- und Tuningflexibilität.

4 x 40 W/4 x 45 W: Pioneer setzte dieses Verstärker-IC als erster Hersteller in Autoradios ein. Es bewirkt eine verbesserte Leistungscharakteristik.

Weiter entwickelter DSP: Der weiter entwickelte digitale Signalprozessor von Pioneer und der 1-Bit-D/A-Wandler von Wurr Brown mit 24-Bit-Auflösung produzieren die höchste Klangqualität im Auto.
Die individuelle Klangeinstellung erfolgt automatisch wie bei einem Profi-System. Das perfekte Soundtuning wird mit dem erwähnten 1-Bit-D/A-Wandler von Burr-Brown mit 24-Bit-Auflösung erzielt sowie durch die weiter entwickelte automatische Laufzeitkorrektur, die das Klangfeld durch die akustische Anpassung an die Hörposition optimiert, und durch den automatischen Equalizer, der die Akustikverhältnisse im Wageninnern überwacht. Sobald eine der drei Zielkurven ausgewählt wurde, erfolgt eine Klangkorrektur, mit der die Akustik im Auto ausbalanciert wird. Der digitale 13-stufige Graphic Equalizer sorgt für den perfekten Ausgleich zwischen Tiefen, Mitten und Höhen, und Source EQ Memory erinnert sich an die Einstellungen, die der Nutzer für jede einzelne Programmquelle abgespeichert hat. Hinzu kommen sechs vorprogrammierte Equalizer-Einstellungen und eine Steuerfunktion für die feinsten Nuancen in der Klangjustierung.

Automatische Lautstärkenachführung (ASL): Der Automatic Sound Leveliser (ASL) (automatische Lautstärkenachführung) passt die Lautstärke automatisch während der Fahrt an, um so die sich ständig verändernden Umgebungsgeräusche zu maskieren.

Auto EQ: Mit Auto EQ passt man den Wiedergabefrequenzgang exakt der Akustik des Wagens und dem eigenen Geschmack an. Auto EQ korrigiert mit Hilfe der automatischen Feineinstellung den Frequenzgang über den gesamten Frequenzbereich über einen 13-stufigen Graphic Equalizer für die vorderen und hinteren Lautsprecher.

(Automatische) Laufzeitkorrektur: Mit dem Feature Time Alignment (Laufzeitkorrektur) kann man das Timing der Lautsprechersignale im Innern des Fahrzeugs für jeden einzelnen Lautsprecher in 2,5-cm-Schritten justieren, so dass die Signale aus allen Lautsprechern gleichzeitig ans Ohr gelangen.
Die automatische Laufzeitkorrektur berechnet automatisch die Verzögerung jedes Lautsprechers zur Hörposition und korrigiert die Laufzeit entsprechend.

BBE*: Pioneer hat die BBE-Technik in einige Steuergeräte integriert, um einen noch reineren, natürlicheren Klang zu erzielen. BBE fügt bei den unteren Frequenzen eine längere Verzögerungszeit hinzu und hebt den hohen Bereich leicht an, damit die Musik ihre natürliche Deutlichkeit zurück bekommt. Darüber hinaus steuert BBE das Amplitudenverhältnis zwischen dem mittleren und hohen Frequenzbereich. In ihrer Kombination stellen diese Merkmale die Brillanz und die Klarheit des Originaltons wieder her.

*** In Lizenz der BBE Sound, Inc. unter USP4638258 und 4482866. BBE und das BBE-Symbol sind eingetragene Warenzeichen der BBE Sound Inc.**

BMX (bitmetrischer Equalizer): Mit den neuen Technologien BMX und COMP* werden bei komprimierten Audiodateien wie MP3 und WMA erstaunliche Klangverbesserungen erzielt. Weil während der Komprimierung einige Toninformationen verloren gehen, klingen diese digitalisierten Formate manchem etwas unnatürlich. BMX frischt komprimierte Digitalaufnahmen** durch Anpassung des Signalausgangspegels und der Klangeigenschaften auf. Mit dem Ergebnis, das der Klang viel natürlicher und angenehmer erscheint. BMX kann auch das Hörerlebnis nicht komprimierter Audio-Files verbessern, vor allem dann, wenn die Daten von einer schlechten Originalquelle stammen.

*** Comp und BMX können nicht gleichzeitig genutzt werden.**
**** BMX verbessert nicht modulationsartige schlechte Klangqualität, wie sie für MP3 mit geringer Bitrate typisch ist.**

BTB (Bass Treble Boost): BTB ist eine einfache, effiziente Funktion, den Sound maßzuschneidern. Auf Tastendruck stehen drei vorprogrammierte Entzerrungskurven zur Wahl, um Bässe und Höhen anzuheben.

Integrierter DSP: Korrigiert mit Hilfe der Digitaltechnik die Akustik im Wageninnern. DSP bietet verschiedene Klangfelder, um im Fahrzeug unterschiedliche akustische Umgebungen zu simulieren (Studio, Jazz Club, etc.).

Digitale Komprimierung: Ein nützliches Merkmal bei Musikstücken mit extrem großem Dynamikumfang (z.B. klassische Musik). Leise Passagen werden angehoben und gehen nicht mehr in Hintergrundgeräuschen unter; laute Passagen werden abgesenkt – die Lautsprecher werden nicht mehr überlastet, und Verzerrungen werden minimiert.

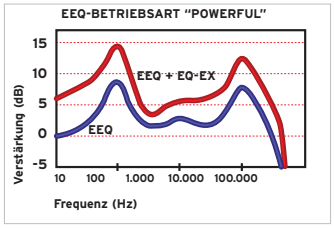
Direct Sub Drive: MOSFET50 und EEQ+ in Kombination bietet Direct Sub Drive. EEQ+ filtert das Ausgangssignal der hinteren Kanäle, und die MOSFET-Endstufen treiben dank üppiger Leistungsreserven Subwoofer mit hohem Wirkungsgrad direkt ohne separaten Verstärker an. Mit MOSFET 50 können auch 2-Ohm-Lautsprecher angeschlossen werden; mit unglaublichen 1 x 70 W hinten, wodurch eine einzigartige Option erzielt wird: 2 x 50 W vorn und 1 x 70 W am Subwoofer.

Dynamische Bassbetonung: Hebt niedrige Frequenzen bei geringen Lautstärkepegeln digital an, um Fahrgeräusche zu kompensieren.

EEQ: Um ein Höchstmaß an maßgeschneidertem Sound im Auto zu erzielen, wurde der EEQ entwickelt. Er bietet im Vergleich zu herkömmlichen Bass- und Höhenreglern wesentlich mehr Flexibilität, z.B. mit werkseitig programmierten Frequenzkurven, einem 3-stufigen parametrischen Equalizer und weiteren Parametern.

EEQ (Easy Equaliser) +: Mit dem Pioneer EEQ+ System verfügen Sie über alle Mittel: einen 3-stufigen programmierbaren parametrischen Equalizer (separat für jede Programmquelle) zur präzisen Klangeinstellung auf das Innere Ihres Wagens sowie ein Tiefpass- (TPF) und ein Hochpassfilter (HPF) für die exakte Steuerung der Tiefen und Mitten. Mit den fünf werkseitig vorprogrammierten Equalizerkurven und den drei Loudness-Betriebsarten können Sie den Klang problemlos einstellen. Mit EEQ+ erleben Sie in Ihrem Wagen einen Klang wie nie zuvor.

EQ-EX (Equalizer Expansion): Erweitert die gerade eingestellte vorprogrammierte Equalizer-Einstellung. Drückt man auf die EQ-EX-Taste, wird jede EEQ-Kurve auf optimale Wirkung eingestellt, und die Musik klingt deutlicher.



FIE (Front Image Enhancer): Diese Funktion verschiebt ohne Betätigung des Überblendreglers den ortbaren Klang elektronisch nach vorn, indem die Zuführung der hochfrequenten Signalanteile an die hinteren Lautsprecher beschnitten wird. Ergebnis: Im vorderen Bereich des Wagens entsteht ein besonders klares Klangbild – ohne Abschwächung des dynamischen Bassfrequenzanteils aus den hinteren Lautsprechern.

Hi-Volt-Vorverstärkerausgänge: Die Hi-Volt-Vorverstärkerausgänge liefern ein hohes Signal, um die Weiterleitung der Signale an die Endstufen so unkritisch wie möglich zu gestalten. Dadurch werden extern auftretende Störkomponenten auf ein Minimum reduziert.

Listening Position Selector: Der digitale Listening Position Selector passt automatisch das Klangfeld und das Stereobild optimal an die vier vorprogrammierten Sitzpositionen an -– vorn links, vorn rechts, vorn beide und alle.

Loudness: Bei geringer Lautstärke werden die niedrigen und hohen Frequenzanteile der Musik u.U. vom Umgebungsgeräusch im Auto übertönt. Loudness bewirkt eine Anhebung dieser Frequenzen und einen insgesamt besseren Klang bei leiser Einstellung.

MOSFET50: Der Leistungsverstärker MOSFET50 erzielt mit innovativer Halbleitertechnik eine höhere Leistung. Eigenschaften wie geringe Verluste, weniger Klangverzerrungen und unterbundene Schaltverzerrungen sowie eine größere Leistungsbandbreite verhelfen Steuergeräten mit MOSFET50 zu einer Klangreinheit, die mit Komponentenverstärkern vergleichbar ist.

MOSFET 60: Der revolutionäre MOSFET60 bietet eine eindrucksvolle Ausgangsleistung von 4 x 60 W ohne direkte Verbindung zur Batterie. Zwei intelligente Technologien wurden für diesen Zweck integriert. Um eine hoch höhere Ausgangsleistung zu erzielen, wird eine Konstruktion mit separatem doppeltem Netzteil eingesetzt. Das Steuergerät wird über zwei Kabel gespeist: Ein Sicherungskabel und ein ACC-Kabel mit jeweils einer Sicherung von mindestens* 10 A. Bei diesem System ist keine direkte Verbindung zur Batterie erforderlich, und der Einbau wird einfacher.
Darüber hinaus verfügt der MOSFET60 über einen neuen, hocheffizienten Leistungsverstärker-IC. Sein äußerst geringer Wärmeverlust gestattet die Verwendung eines kleineren Kühlkörpers. Deshalb kann das Steuergerät auch mit doppeltem Netzteil in einem Standard-DIN-Gehäuse 4 x 60 W Ausgangsleistung liefern.

Leistungsvergleich	MOSFET 50	MOSFET 60
Max. Leistung	50 W	60 W
DIN -Ausgangsleistung	27 W	36 W
5-15 K @ 5 % Klirr	22 W	27 W

*** Wenn die ACC-Sicherung auf weniger als 10 A ausgelegt ist, oder wenn kein ACC-Kabel vorhanden ist, kann dennoch eine max. Leistung von 40 W erbracht werden.**

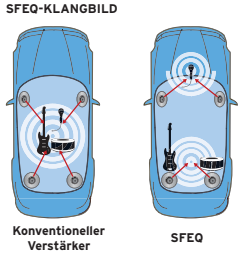
Stromsparmodus: Auch wenn das Steuergerät abgeschaltet ist, verbraucht es noch ein wenig Strom. Pioneer stellt sicher, dass der Stromverbrauch im Standby-Modus weniger als 2 mA beträgt. Mit Hilfe der "Power Save Mode" schalten einige der neuen Steuergeräte eine Minute nach dem Abschalten automatisch auf einen Sparmodus um.

Cinch-Vorverstärkerausgang: Standardverbindung, die den Ton vom Steuergerät zum Verstärker oder zum Equalizer weiterträgt. Über Cinch-Vorverstärkerausgänge lassen sich problemlos externe Verstärker anschließen. (Auf Seite 24 finden Sie ausführliche Informationen.)

Cinch-Vorverstärkerausgang – Subwoofer-Ausgang: Mit dem auf Subwoofer-Ausgang schaltbaren Vorverstärkerausgang kann man einen separaten Verstärker anschließen, ohne eine separate Weiche kaufen zu müssen. Die Einstellungsmöglichkeiten des Subwoofer-Ausgangs, Hochpassfilter, Pegel und Phasenlage können bequem vom Steuergerät aus eingestellt werden.

SFEQ (Sound Focus Equalizer): Mit SFEQ kann man die Bass- und Höheneinstellungen für vorn und hinten separat regeln und so den Gesamteindruck des Klangs ganz dem eigenen Geschmack anpassen. Stimmen können auf der Klangbühne nach vorn verschoben werden, während die Bässe ausgewogen wiedergegeben werden und so eine natürlichere Wirkung erzielt wird.

SFEQ-KLANGBILD



Konventioneller Verstärker — SFEQ

Programmquellen-Pegelanpassung (SLA): Der "Source Level Adjuster" gleicht die Unterschiede zwischen den verschiedenen Lautstärkepegeln der Programmquellen aus, wobei der UKW-Lautstärkepegel als Referenz dient. Die Lautstärke wird also stets an den festgelegten Pegel angepasst, wenn eine andere Quelle eingeschaltet wird.

AV-SYSTEME UND STEUERGERÄTE – SYSTEMSTEUERUNG

AUX-Eingang für zusätzliche Audioquellen: An alle Pioneer Geräte, die mit IP-Bus ausgestattet sind, kann eine externe Audioquelle mit Cinch-Ausgängen wie tragbare Recorder etc. über den IP-Bus-Anschluss angeschlossen werden. (Sonderzubehör Adapter CD-RB20)

Eingang für Rückfahrkamera: Der Eingang für die Backup-Kamera ist ein Videoeingang, der für die Rückfahrkamera genutzt werden kann. Bei einigen AV-Steuergeräten kann der Eingang so eingestellt werden, dass er automatisch auf die Rückfahrkamera umschaltet, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Drahtlose Bluetooth-Technik: Eine neue drahtlose Kommunikationstechnik. Das Steuergerät kann automatisch mit jedem Mobiltelefon kommunizieren, das über die drahtlose **Bluetooth**-Technik verfügt. Nach Zuordnung einer individuellen Nutzer-ID können mit der drahtlosen **Bluetooth**-Technik automatisch Daten zwischen Telefon und Steuergerät übertragen werden, sobald sich die beiden Geräte in der entsprechenden Reichweite befinden. (Auf Seite 18 finden Sie weitere Informationen.)

Fernbedienung ím Kreditkartenformat: Die Pioneer MP3/WAV/CD-Spieler mit RDS der Spitzenklasse werden mit einer kreditkartengroßen Fernbedienung geliefert. Mit ihr steuern Sie alle Funktionen des Steuergeräts. Sie gestattet den direkten Zugriff auf Musikdateien.

DAB-Steuerung: Pioneer Geräte mit IP-Bus-Anschlussmöglichkeit bieten zwei verschiedene DAB-Steuerungen, damit über Digitalradio in CD-Qualität empfangen werden kann: volle Steuerung und externe Steuerung. Mit der vollen Steuerung (Full Control) nutzen Sie alle Merkmale des DAB-Tuners (Sonderzubehör), z.B. automatisches Umschalten zwischen DAB und UKW-RDS, wenn das Signal verloren geht. Die externe Steuerung (EXT Control) ermöglicht die Bedienung der meisten DAB-Merkmale, z.B. Service Component Selection und Text Display, jedoch nicht die automatische Umschaltung von DAB auf UKW. Zu den Merkmalen der vollen DAB-Steuerung gehören: Dynamic Label Segment (Radio-Text), Service Following DAB-DAB und DAB-RDS/UKW, Ansagewahl nach Typ und Sprachfilter. Zu den Merkmalen der externen DAB-Steuerung gehören: ausgezeichnete Empfangseigenschaften, Verarbeitung von variablen Audioraten (32 bis 256 kbps), Unterstützung des dynamischen Multiplex, primäre und sekundäre Komponenten, Display mit mindestens 8 Zeichen.

Dual Zone: Viele der Pioneer AV-Produkte sind für das Dual-Zone-Entertainment vorbereitet. Die Passagiere auf dem Rücksitz können eine andere Programmquelle nutzen (z.B. DVD-Video) als der Fahrer und der Beifahrer.

Anschluss für fahrzeugspezifische Lenkrad-Fernbedienungen: Ein Anschluss, über den das Pioneer Steuergerät mit der vorhandenen Lenkrad-Fernbedienung des Wagens gesteuert werden kann. Diese Steuergeräte einen Eingang auf der Rückseite. Mit Hilfe eines Fernbedienungsadapters (Sonderzubehör) kann das Steuergerät direkt mit der Fernbedienung des Fahrzeugs verbunden werden. (Auf Seite 33 finden Sie Informationen über als Sonderzubehör erhältliche Adaptersätze.)

IP-Bus: Dank der IP-Bus-Anschlüsse an den Pioneer Steuergeräten der Baureihe P kann man wahlweise andere Programmquellen anschließen, um ein echtes mobiles Multimedia-Zentrum zu schaffen; z.B. einen Blackbox-TV-Tuner, mit dem die Fondpassagiere unterwegs Fernsehprogramme anschauen können. Auch der Anschluss eines DVD-Spielers ist möglich; die DVD-Bilder werden am besten auf einem der exzellenten Pioneer Farbdisplays wiedergegeben. Zur Wahl stehen verschiedene Aufbau- und Einbaumodelle für das Armaturenbrett sowie Displays für den hinteren Wagenbereich. Eine weiter Alternative ist der Anschluss eines DAB-Tuners für den hochwertigen Digitalempfang. Sie können auch einen iPod®* anschließen und stundenlang Ihre eigene Digitalmusik hören.
Alle Pioneer CD-Tuner mit IP-Bus können zwei externe Quellen steuern und bieten entweder die volle oder die externe Steuerung der Quellengeräte.

*** Erfordert einen entsprechenden Adapter (Sonderzubehör). Weitere Informationen finden Sie auf Seite 19.**

Anschluss für iPod®-Adapter: Mit Hilfe dieses Adapters, der mit allen Pioneer Geräten mit IP-Bus-Anschluss verbunden werden kann, ist jetzt auch die Musikwiedergabe vom portablen iPod® möglich. Mit dem leicht zu installierenden CD-IB100 erhält man über das Pioneer Steuergerät, die Fernbedienung oder die Lenkrad-Fernbedienung Zugriff auf das iPod-Menü. Der CD-IB100 fungiert auch als Ladegerät für den iPod. (Auf Seite 19 finden Sie weitere Informationen.)

Für die iPod®-Schnittstelle vorbereitet: Die für die iPod®-Schnittstelle vorbereiteten Pioneer Geräte machen die Bedienung der Fahrzeugelektronik noch leichter. Auf dem Display des DEH-P70BT sind die Playlist, das Album, der Interpret und die Titel des iPod-Displays zu sehen. Beim AVH-P5700DVD kann man einen bestimmten Titel sogar über das Touch-Panel-Display anwählen.

Cinch-AV-Eingang/-Ausgang: Standardanschluss für AV-Quellen.

Cinch-Videoein-/-ausgang: Standardanschluss für Videoquellen.

RGB-Ein-/-Ausgang für Navigation/AV: Spezielles Kabel für exzellente Videoqualität.

Lautsprechereingang für Freisprechanlage: Wenn Sie den Lautsprecherausgang der Freisprechanlage mit Hilfe eines Kabels mit einer Standard-Minibuchse an das System anschließen, werden die Anrufe direkt über die Hauptlautsprecher wiedergegeben. Die Lautstärke der Klangquelle wird automatisch abgesenkt (TEL). Nach dem Gespräch schaltet das System auf die Quelle zurück, die vorher aktiv war.

Lenkrad-Fernbedienung: Mit der Pioneer Lenkrad-Fernbedienung CD-SR100 hat man immer die Straße im Blick. Sie kann direkt am Lenkrad montiert werden; der Fahrer hat also die häufigsten Funktionen des Audiosystems unmittelbar im Griff. Die CD-SR100 hat eine Stimmauslösetaste für Navigationsbefehle.

TV-Steuerung: Mit Hilfe der TV-Steuerung können Pioneer Steuergeräte mit IP-Bus einen Blackbox-TV-Tuner steuern.

Virtual Sonic Output: Bringt über herkömmliche Kopfhörer die Faszination des 3-D-Surroundklangs zu Gehör. Die Passagiere auf dem Rücksitz können eigene Programmquellen genießen, ohne den Fahrer zu stören.

AV-SYSTEME UND STEUERGERÄTE – ERGONOMISCHE MERKMALE

AG/LR-Display (Anti-Glare, Low Reflection): Eine Spezialbeschichtung der Pioneer AV-Displays; sie mininimiert Reflexionen und Blendeffekte, absorbiert einfallendes Licht und sorgt für gleichbleibend hohen Kontrast bei allen Lichtverhältnissen. Das Display ermöglicht eine optimale Bildqualität und komfortables Sehen.

Umschaltbare Tastenbeleuchtung: Bei diesen Geräten kann die Tastenbeleuchtung passend zum Armaturenbrett auf Grün oder Rot eingestellt werden.

Dual-Zone-Farbgebung: Beim DEH-P6700MP bietet die Dual-Zone-Farbkombination die Möglichkeit, aus einer ganzen Palette von Farben zu wählen, um die Tasten und das Display nach dem persönlichen Geschmack entweder in der gleichen oder in unterschiedlichen Farben leuchten zu lassen. Tasten und Display können zehn verschiedene Farben annehmen, so dass bis zu 100 Kombinationen möglich sind. Im Regenbogenmodus spielt das Gerät automatisch alle Varianten nacheinander durch.

Vollflächige Frontplatte im Flap-Design: Bei einer derartig gestalteten Frontplatte deckt das Panel den CD- bzw. den Kassettenschlitz ab. Dadurch kann das Display größer ausgelegt werden, ist also besser ablesbar und ermöglicht eindrucksvolle Display-Animationen.

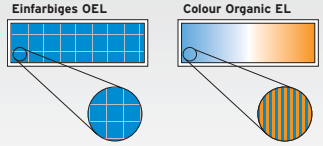
Mehrsprachiges Display: Das benutzerfreundliche mehrsprachige Display bietet wahlweise sechs Sprachen* für die Navigation im Menü.

*** Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Spanisch, Niederländisch.**

OEL: Das Organic EL-Display von Pioneer liefert auch bei Sonneneinstrahlung kontraststarke, bewegliche 3-D-Bilder. Seine intelligente Funktionalität ermöglicht die Kontrolle und Bestätigung aller Funktionen und bietet üppig Platz für Text, Titel- und Disclisten oder andere Daten von CDs.

Colour Organic EL: Das Colour Organic EL ist eine Hybridtechnik, die blaue und orangefarbene Leuchtquellen verwendet (Dual Paint Process), um ein mehrfarbiges Display zu emulieren. Diese daraus erzeugbaren 16 Farben ermöglichen ein breites Spektrum lebhafter Animationen mit realistischen 3-D-Bildern. Durch Mischen der zweifarbigen Lichtabgabe kann das Display auch reines Weiß darstellen. Es bietet die gleichen Vorteile wie die herkömmlichen OEL-Displays.

EINFARBIGES OEL IM VERGLEICH MIT DEM MEHRFARBIGEN COLOUR ORGANIC EL-DISPLAY



Durch die gemischte Abgabe von nur zwei Lichtquellen (Orange und Blau) kann das Colour OEL von Pioneer ein mehrfarbiges Display emulieren.

(Auf Seite 16 finden Sie ausführliche Informationen.)

OEL in reinem Blau: Die neue OEL-Farbe wirkt frisch und modern.

OEL Screensaver Studio: Mit dem "OEL Screensaver Studio" von Pioneer können Sie das OEL-Display* an Ihrem Steuergerät individuell gestalten, indem Sie einfach eine CD-R oder CD-RW einlegen. Die Software kann aus dem Internet unter www.pioneer.co.jp/car/pclink3a (für den DEH-P9600MP und den DEH-P8600MP) oder unter www.pioneer.co.jp/car/pclink3b (für den DEH-P80MP) heruntergeladen werden. Sie hat eine überarbeitete, leicht zu bedienende Schnittstelle, die zahlreiche Entertainment- und Animationsmöglichkeiten bietet. Sie können Ihre mit der Digitalkamera aufgenommenen Lieblingsbilder (Formate BMP, JPEG und PNG) verarbeiten und editieren oder digitale Videos (Format AVI) in die unterschiedlichsten maßgeschneiderten OEL-Animationen aus Filmen und Hintergründen oder Bildern und Pegelanzeigen** verwandeln - komplett mit Spezialeffekten und Text. Die Bildgröße und Geschwindigkeit lassen sich verändern. Sobald die Datei fertig ist, brauchen Sie nur noch die gebrannte CD-R/CD-RW ins Steuergerät einzulegen, um die neuen Animationen automatisch zu laden.

*** Nur beim DEH-P9600MP, DEH-P8600MP und DEH-P80MP.**
**** Nur beim DEH-P80MP.**

Pop-up-Lautstärkedrehknopf: Der Pop-up-Lautstärkedrehknopf ist ein typisches praktisches und ergonomisch sinnvolles Design-Merkmal von Pioneer. Einfach drücken, damit der Drehknopf heraus gleitet, und die Lautstärke einstellen. Wird er hinein gedrückt, erscheint die Frontplatte wieder in ihrer glatten, eleganten Form.

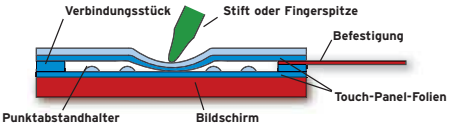
Drehregler (Rotary Commander): Mit ihm werden alle Einstellungen und Funktionen des Steuergeräts mit einem Knopf gesteuert. Er kann nach rechts oder links gedreht, nach oben, nach unten, nach rechts oder links gedrückt werden, oder man benutzt ihn wie einen Joystick, um durch die Radiosender zu navigieren oder auf Ordner und Dateien zuzugreifen.

Abnehmbare Frontplatte: Ein von Pioneer entwickelter Diebstahlschutz. Man entfernt einfach die Frontplatte, legt sie in das passende Etui und nimmt sie mit. Die empfindliche Geräteelektronik bleibt im Armaturenbrett; zu sehen ist nur noch ein schwarzes Rechteck, das Dieben wenig Anreiz bietet.

Subdisplay-Ausgang: Der praktische Subdisplay-Ausgang ermöglicht den Anschluss von bestimmten Pioneer CD-Tunern an das im Auto vorhandene Digital-Ddisplay. (Auf Seite 33 finden Sie weitere Informationen.)

*** Informationen über lieferbare Adapter finden Sie unter http://www.pioneer.de.**

Touch Panel: Einige AV/Navigationsprodukte und AV-Displays von Pioneer sind mit Touch-Panel-Bedienung ausgestattet. Das gesamte In-Car System kann über die komfortable Bedienoberfläche gesteuert werden, indem man eine der Tasten auf dem Display berührt. Das intuitive Touch-Panel-Display eignet sich perfekt für die Kombination mit einem Pioneer Navigationssystem.
Die Technik arbeitet mit zwei Glasplatten, zwischen denen sich isolierte, widerstandsabhängige Folien befinden. Berührt man die obere Folie mit dem Finger, werden beide Folien zusammengedrückt. Die Position der Berührung wird erkannt und zur Steuerung des Systems genutzt. Die Technik arbeitet extrem schnell und präzise. Die AGLR-Beschichtung (Anti-Glare, Low-Reflection) reduziert Reflexionen, ohne den Kontrast zu beeinträchtigen. Dies geschieht durch Minimierung der Reflexionen durch das einfallende Licht. Durch die spezielle Oberflächenbeschichtung des Touch-Panel-Display hinterlassen die Finger keine Spuren.



VERSTÄRKER

Anti-Floating-Schaltung: Wenn die Masseleitungen von Steuergerät und Endstufe an verschiedene Erdungspunkte gelegt werden, können durch unterschiedliche Massepotentiale Brummstörungen entstehen. Um dies zu verhindern, sind die Massen der Eingangsstufen sowohl voneinander als auch von der Gehäusemasse des Verstärkers komplett galvanisch getrennt.

Class-D-Verstärker: Class-D-Verstärker arbeiten mit einem sehr hohen Wirkungsgrad von 67 %. Das NF-Signal wird mit einem Hochfrequenzsignal moduliert und verstärkt. Es wird ein digitales Signal erzeugt, das danach einen Tiefpassfilter durchläuft. Die FET-Bauteile sichern einen effizienten Betrieb. Die Konstruktion ist dank dieser Technik extrem kompakt.

Dynamic Amplifier Protection (DAP): Ein neuer Schutzschaltkreis, der sich selbst je nach Eingangssignalpegel einstellt. So kann der Verstärker für die jeweils exakt vorliegenden Betriebsbedingungen den besten Schutz bieten.

Hi-Volt-Eingänge: Bei allen brückbaren Pioneer Verstärkern und bei der PRS-Baureihe ist die Eingangsspannung bis hoch zu 6,5 V regelbar. Das bedeutet, dass diese Pioneer Verstärker ohne jedes Clipping Signale von Hi-Volt-Steuergeräten verarbeiten können.

IRRP-Stromversorgung (Independent Rail Regulating Power): Bei den Pioneer SPL-Verstärkern wird ein anderer Ansatz in der Auslegung der Stromversorgung verfolgt: Die positive und die negative Betriebsspannung werden separat geregelt. Dies weicht von herkömmlichen Verstärkern ab, bei denen nur die positive Spannung zur Regelung herangezogen wird. Hier könnte die negative Spannung in kritischen Augenblicken destabilisieren, was zu einem Leistungsabfall insgesamt führen würde.

Eingangspegelregler: Dieser Pegelregler hat die Aufgabe, den Eingang des Verstärkers an den Ausgang der Programmquelle anzupassen. Die exakte Einstellung gewährleistet weniger Rauschen und Verzerrungen.

Link-Top-Anschlüsse: Verstärker, die das Link-Top-Symbol aufweisen, sind mit Anschlüssen ausgestattet, die eine problemlose, effiziente und rauscharme Verbindung mit einem zusätzlichen Verstärker ermöglichen, z.B. zum Antrieb des Subwoofers oder zur Schaffung eines Mehrkanal-Lautsprechersystems.

LCD-Konstruktion (Low Current Density): Bei den Pioneer SPL-Verstärkern wird anhand der Stromdichte deutlich, wie gut der Strom durch die in magnetischen Bauteilen verwendeten Stromleiter – z.B. Transformatoren - fließt. Eine niedrige Stromdichte bedeutet, dass die magnetischen Bauteile des Verstärkers entsprechend ausgelegt wurden, um die höchstmögliche Leistungsübertragung sicherzustellen. Dadurch arbeitet der Verstärker effizienter und zuverlässiger.

Stabiler Betrieb an niedrigen Impedanzen: Dieses Feature bezieht sich auf Leistungsverstärker, die bei 2 Ohm anderthalbmal so viel Leistung erbringen wie im normalem 4-Ohm-Betrieb. Sie sind stark genug, mehrere Lautsprecher anzutreiben, bieten also mehr Möglichkeiten zur Erweiterung der Anlage.

MASS (Multi Amplifier Synchronisation System): Wenn ein Kunde eine Anlage mit mehreren Verstärkern aufbauen will, ermöglichen die PRS-Verstärker eine Synchronisierung der Verstärkersteuerung. Im Prinzip werden die Verstärker in einer Kaskaden-Konfiguration installiert, wobei der Hauptverstärker als "Master" bezeichnet wird und die anderen Verstärker als "untergeordnete Verstärker" arbeiten. So können die untergeordneten Verstärker die Einstellungen des Master-Verstärkers übernehmen, und alle Justierungen am Master-Verstärker werden synchron und automatisch vom ganzen System übernommen.

MOSFET FDC-Technik (Fused Drain Coupled): Die Pioneer SPL-Verstärker sind mit FDC-Technik ausgestattet. Sie steuert exakt den Strom in jedem einzelnen MOSFET-Halbleiter. Im Fall eines Kurzschlusses verhindert dieser aufwändige Aufbau das komplette Versagen der Endstufe.

MOSFET-Endstufen: MOSFET-Bauteile bieten im Vergleich mit herkömmlichen bipolaren Elementen erhebliche Vorteile. Die Eingangsleistung wird effizienter umgesetzt, die Schaltungen sind schneller und die Entstufe ist stabiler. Ergebnis: ausgezeichneter Klang auch bei hoher Ausgangsleistung, geringere Verzerrungen und weniger Rauschen.

MOSFET-Ausgangsstufe: Die kompakt ausgelegte Schaltkreisarchitektur einer MOSFET-Ausgangsstufe ermöglicht eine extrem niedrige Ausgangsimpedanz und hohe Stabilität auch an kritischen Lasten.

Stabilisiertes MOSFET-PWM-Netzteil: Während der DC/DC-Transformation muss die Spannung an der Sekundärwicklung stabil gehalten werden. Das PWM-Netzteil (Pulse Width Modulation = Impulsbreitenmodulation) von Pioneer ist auf die Beibehaltung dieser Stabilität zwischen beiden Wicklungen ausgelegt; dabei wird ein MOSFET eingesetzt, um die Stromversorgung schnell in Relation zur abverlangten Leistung zu regeln.

Schraubterminals: Für den Anschluss von Lautsprechern, Strom und Masse sind Schraubterminals vorhanden. Sie stellen eine zuverlässige Verbindung sicher und gestatten den Einsatz von Kabeln mit großem Querschnitt.

Hochpegel (Lautsprecher)-Eingang: Hat das Autoradio keinen Vorverstärkerausgang, wie z.B. die Werksradios der Fahrzeughersteller? Kein Problem. Endstufen mit Hochpegeleingang können ohne Leistungsverlust an den Lautsprecherausgängen des Radios angeschlossen werden.

Variable Bassanhebung: Damit lässt sich die Tiefbasswiedergabe jedes entsprechend ausgestatteten Verstärkers anheben, um passend zu den angeschlossenen Lautsprechern den maximalen Bassdruck zu erzeugen.

LAUTSPRECHER UND SUBWOOFER

Radiale Sicke aus dreilagigem Fasergewebe: Die innovative radiale Sicke aus dreilagigem Fasergewebe (Patent angemeldet) besteht aus zwei äußeren und einer inneren kreuzverwobenen Schicht. Dadurch entsteht eine sehr haltbare und flexible Sicke, die auch bei höchster Beanspruchung ihre Stabilität behält.

Radiale Sicke aus dreilagigem Fasergewebe: extrem haltbar und stabil

ADMG (Aero-Dynamic Magnetic Gap): Er soll den mechanischen und den Luftdruckwiderstand überwinden, der für die +170-dB-Umgebung typisch ist. Jedes Polteil und die Kopfplatte haben einen Luftkanal in einem engen Magnetspalt, der den physikalischen Widerstand wirksam um über 10 % verringert. Damit wird eine erheblich bessere Linearität bei hohen Pegeln erzielt.

Air Suspension Control Excursion System: Luftdichter Raum zwischen den beiden Konussen des TS-SW124D. Dadurch kann sich dieser Verbund stabil und gleichmäßig bewegen. Außerdem lenkt der Treiberkonus den Luftdruck vom Gehäuse ab und produziert so auch in einem kleinen Gehäuse einen sehr straffen Bass. (Auf Seite 51 finden Sie weitere Informationen.)

Bassreflex: Gehäusekonstruktion, bei der der vom Lautsprecher nach hinten abgegebene Schall durch einen genau definierten Reflexkanal nach außen geleitet wird. So kann auch bei kleineren Treibern ein höherer Druck im Bassbereich aufgebaut werden.

Korb aus Alu-Druckguss mit "Motor-Grip"-Konstruktion: Der neue Alu-Druckguss-Korb von Pioneer stabilisiert die Magnetgruppe zusätzlich. Er sorgt für ausgezeichnete Dämpfungseigenschaften und verhindert so unerwünschte Verzerrungen.

Butylkautschuksicke: Der Rand, auch Sicke genannt, an dem Lautsprecherkonus und Rahmen zusammentreffen, besteht aus einem speziellen, extrem langlebigen und feuchtigkeitsbeständigen Verbundwerkstoff. Pioneer setzt hierfür Butylkautschuk ein. Dieser Werkstoff hält die Konusbewegung linear und unterdrückt unerwünschtes Nachschwingen.

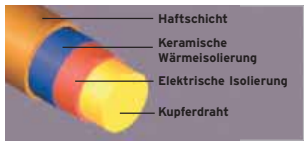
Conex-Dämpfer: Der Dämpfer, auch Spinne genannt, zentriert den Lautsprecherkonus und die Schwingspule während der Bewegung. Im Allgemeinen werden Dämpfer aus stoffähnlichen Materialien hergestellt. Pioneer verwendet hier bei vielen Modellen das Material Conex. Dieser spezielle Werkstoff sorgt für höhere Festigkeit und Langlebigkeit durch bessere Feuchtigkeitsbeständigkeit.

Konus-Technik: Die Pioneer IMPP-Konustieftöner liefern eine klarere Basswiedergabe bis hin zum unteren Mitteltonbereich und sind durch die Verwendung hoch kristallisierten Polypropylens besonders robust. Die konischen Auswölbungen (Bass Bullets) sorgen für eine höhere Konusfestigkeit.

Kristalliner IMPP-Konus: Dieses Material besitzt ein hohes Elastizitätsmodul und eine hohe Übertragungsrate und ergibt einen festeren Konus. Das dadurch verbesserte Einschwingverhalten gewährleistet eine präzisere Wiedergabe.

Doppelte oder dreifache Dämpferkonstruktion: Ein Dämpfer unterstützt den Lautsprecherkonus und führt ihn bei seiner Bewegung. Durch den Einsatz von zwei oder drei Dämpfern (anstatt nur einem) hat Pioneer in zahlreichen Lautsprechern die Linearität über den gesamten Frequenzbereich des Lautsprechers erheblich verbessert.

Doppelte keramikbeschichtete Schwingspule: Die Keramikbeschichtung schafft eine ausgezeichnete Isolierung der Schwingspule. Sie verhindert Kurzschlüsse durch Überhitzung und verbessert die Zuverlässigkeit dramatisch. Die Belastbarkeit des Systems ist doppelt so hoch wie die bei einer herkömmlichen Schwingspule.



Dual Voice Coil: Die flexiblen Anschlussmöglichkeiten der DVC-Subwoofer (Dual Voice Coil) sorgen in Kombination mit einem laststabilen Verstärker für noch vollere und kräftigere Bässe. DVC-Subwoofer haben zwei Schwingspulen mit jeweils 4 Ohm Impedanz. Diese Schwingspulen können parallel angeschlossen werden (dann beträgt die Impedanz des Subwoofers 2 Ohm) oder in Reihe für eine 8-Ohm-Last. Damit sind verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten gegeben.
Im Übrigen kann man einige der MOSFET50-Steuergeräte mit der integrierten Frequenzweiche (Tiefpassfilter) des EEQ Plus kombinieren, so dass diese Subwoofer ohne separate Verstärker betrieben werden können.

Easy Connector: Viele der markenbezogenen 17- und 13-cm-Lautsprecher haben als praktisches Merkmal den "Easy Connector", der die Verkabelung mit den Lautsprecheranschlüssen im Fahrzeug noch einfacher macht.

GFK-Schwingspule: Bei vielen Pioneer Lautsprechern wird eine Schwingspule eingesetzt, deren Schwingspulenkörper aus in Polyimidharz eingebettetem Glasfasergewebe besteht. Dieser GFK weist eine wesentlich höhere Wärmebeständigkeit auf, d.h., der Lautsprecher ist höher belastbar und reduziert Verzerrungen.

Leistungsstarke Magnetbaugruppe: Die sehr große Masse dieser Magnetbaugruppe liefert erheblich mehr Kraft, um die Konusgruppe zu bewegen und demzufolge den erheblichen Luftdruckwiderstand zu überwinden.

IMPP™-Konus aus spritzgegossenem Verbundwerkstoff: Bei Pioneer entsteht der Konus in einem speziellen Spritzgussverfahren, das eine gleichmäßige Konusdicke und damit hervorragende Linearität und Klarheit sicherstellt. Die Verbundstofftechnik von Pioneer ermöglicht den perfekten Materialmix aus Polypropylen, Kohlefasern, Grafit und anderen Materialien für die spezifischen Anforderungen an Tief-, Mittel- und Hochtöner.

IMPP-Konus mit vernetzter Faserverstärkung: Beim IMPP-Konus von Pioneer (Patent angemeldet) wird ein Faserverbundwerkstoff (z.B. mit Kohlefasern) verwendet. So entsteht ein extrem steifer und gleichzeitig leichter Konus, der für geringe Verzerrungen und einen kräftigen Bass auch bei sehr hohen Schalldruckpegeln sorgt.

Konustieftöner aus KEVLAR® Faserverbundwerkstoff: Dieser Konustieftöner wurde in akribischer Arbeit konstruiert mit dem Ziel, Saiteninstrumente und Stimmen naturgetreu wiederzugeben. Mit Hilfe des KEVLAR®-Faserkonus und der Kautschuksicke entsteht ein präziser, linearer Klang von den mittleren Bässen bis zu den Mitten.

Linear-Power-Technik: Da keine Sicke vorhanden ist, die die Bewegung des Konus einschränken könnte, ermöglicht diese Technik dem Lautsprecher extreme Membranauslenkungen. Die Membran selbst ist ein präzise abgestimmter Kolben, der im Vergleich mit einem herkömmlichen Konus eine wesentlich größere Amplitude ermöglicht.

Neodym-Magnet: Neodym hat eine hohe Magnetflussdichte. Sie ist rund 7,5 Mal stärker als bei einem normalen Magneten. Mit diesem Werkstoff können Hochtöner hergestellt werden, die verglichen mit Modellen mit Standardmagneten kleiner sind und darüber hinaus eine verbesserte Leistungscharakteristik aufweisen.

Überlappende Außensicke: Durch die Erweiterung der breiten Sicke über den typischen Korbbereich hinaus ist es mit dieser Konstruktion möglich, 22 % mehr Konusoberfläche zu schaffen als bei herkömmlichen Konstruktionen. Die vergrößerte Oberfläche bewegt mehr Luft und erzielt dadurch höhere Schalldruckpegel.

Pure Magnesium Balanced Dome: Diese beim Mittel- und Hochtöner eingesetzte neuartige Kalottenmembran aus 0,05 mm dünnem, reinem Magnesium sorgt für eine überragende Detaildarstellung, schnelle Wiedergabe, hohe Innenverluste, geringe Verzerrungen und einen breiten Wiedergabebereich. Ideal für die Wiedergabe von audiophilen Formaten wie der DVD-Audio. (Auf Seite 56 finden Sie weitere Informationen.)

Separate Komponentenlautsprecher: Diese Systeme bestechen durch die Möglichkeit des flexiblen Einbaus. Die einzelnen Chassis können so installiert werden, dass die Klangwiedergabe im Auto optimal auf die jeweiligen Hörgewohnheiten abgestimmt werden können.

Swivel Tweeter: Ein Hochtöner, der zahlreiche Einbaumöglichkeiten bietet. Er hat eine speziell konstruierte Einbauhalterung, die in jeder Einbauposition eine flexible Ausrichtung und damit einen optimalen Abstrahlwinkel ermöglicht.

Große, doppellagige Sicke: Die große, doppellagige Sicke ermöglicht eine größere Auslenkung des Konus bei gleicher Konusoberfläche. Ergebnis: eine noch eindrucksvollere Leistungscharakteristik. Die höhere Belastbarkeit bewirkt einen kontrollierteren Bassfrequenzgang auch bei sehr hohen Lautstärken.

VCCS (Voice Coil Cooling System): VCCS verleiht den Subwoofern von Pioneer eine hervorragende Leistungscharakteristik. Dieses Schwingspulen-Kühlsystem leitet die Wärme von der vierlagigen Schwingspule mit Hilfe eines wärmebeständigen, sehr leitfähigen Aluminium-Schwingspulenkörpers ab. Die zusätzlichen Schlitze im Schwingspulenkörper verringern darüber hinaus Wirbelströme und leiten gleichzeitig Wärme ab.

PIONEER WORLD

Vergessen Sie die Grenzen von gestern. Jetzt gibt's die Technik von morgen. Nach Art von Pioneer. Umgeben Sie sich also mit Pioneer – bei der Arbeit und in der Freizeit.

Digitales Heimkino

Plasma-Fernseher

DJ-Produkte

Computer-Hardware

Faszination in Reinkultur. Und noch viel mehr. @ **www.pioneer.de** Schauen Sie bald mal rein!

PIONEER ELECTRONICS DEUTSCHLAND GmbH
Hanns-Martin-Schleyer-Strasse 35
D-47877 Willich
Tel.: +49 (0)2154 91 30
e-mail: info@pioneer.de

SACOM AG
Erlenstrasse 27, CH-2555 Brügg
Tel.: +41 (0)32 366 85 85
Fax: +41 (0)32 366 85 86
e-mail: mail@sacom.ch
http://www.sacom.ch

HANS-LURF GmbH
Gorskistrasse 3, A-1232 Wien
Tel.: +43 (0)1 61 64 58 00
e-mail: info@pioneer.at
www.pioneer.at

Weitere Informationen über die Umweltpolitik von Pioneer finden Sie auf dieser Internetseite: http://www.pioneer-eur.com/environment/

Der Pioneer Konzernhauptsitz in Meguro und der Betrieb in Tokorozawa haben die Zertifizierung nach ISO 14001 erhalten.

"Dolby", das Doppel-D-Symbol, "Dolby Surround", "Pro Logic" und "Dolby Digital" sind Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation. "DTS" und "DTS Digital Surround" sind eingetragene Warenzeichen der Digital Theater Systems, Inc. BBE und das BBE-Symbol sind eingetragene Warenzeichen der BBE Sound Inc. "Windows media" und das Windows Logo sind Warenzeichen bzw. eingetragene Warenzeichen der Microsoft Corporation in den USA und/oder in anderen Ländern. © 2004 TELE ATLAS N.V. Alle Rechte des Produzenten/des Verlags und des Eigentümer der hier gezeigten Produkte sind vorbehalten. Nicht genehmigtes Kopieren, Ausleihen, Verleihen, Reproduzieren, Speichern in einer Datenbank bzw. die Übertragung in welcher Form auch immer – z.B. elektronisch oder mechanisch – ist verboten. "iPod®" und "iTunes®" sind in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern eingetragene Warenzeichen von Apple Computers, Inc. DuPont und/oder DU PONT-TORAY CO., LTD. produzieren die Markenfaser KEVLAR®. DuPont™ und KEVLAR® sind Warenzeichen und eingetragene Warenzeichen von DuPont bzw. deren Tochtergesellschaften und werden von Pioneer in Lizenz verwendet. Die drahtlose **Bluetooth**-Technik und der Handelsname **Bluetooth** sowie die Bluetooth Logos befinden sich im Besitz der Bluetooth SIG, Inc.. Jegliche Nutzung durch Pioneer erfolgt in Lizenz. Andere Warenzeichen und Handelsnamen befinden sich Besitz ihrer jeweiligen Eigentümer. Aufnahmegeräte und Copyright: Aufzeichnungsgeräte sollten nur für legales Kopieren verwendet werden. Wir empfehlen Ihnen, die Rechtslage im jeweiligen Land sorgfältig zu prüfen, worauf sich das legale Kopieren erstreckt. Das Kopieren von urheberrechtlich geschütztem Material – Filme oder Musik – ist gesetzeswidrig, es sei denn, es liegt eine legalisierte Ausnahmegenehmigung vor, oder der Rechtsinhaber hat seine Zustimmung erteil

Veröffentlicht von:
PIONEER EUROPE N.V.
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele
Tel.: + 32 (0)3 570 05 11

Urheberrecht 2005 bei Pioneer Europe N.V.
Alle Rechte vorbehalten.

www.pioneer-eur.com

Merkmale und Spezifikationen der in diesem Katalog aufgeführten Produkte sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt. Es können jedoch noch Änderungen in der Produktionsphase vorgenommen werden. Für eventuelle typografische Fehler übernehmen wir keine Haftung. Die Farben der abgebildeten Produkte können geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen. Fragen Sie Ihren Pioneer Händler, ob die tatsächlichen Merkmale und Spezifikationen Ihren Anforderungen entsprechen. Eine Gewähr für die Lieferbarkeit der abgebildeten und beschriebenen Modelle in Ihrem Land kann nicht gegeben werden.

Ihr Pioneer Händler

05-C-CONSGUIDE-GE – In Belgien gedruckt. Auf chlorfreiem Papier gedruckt.

Pioneer sound.vision.soul